

**Oroszlány Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottsága**

20/2016. VFKB ülés

JEGYZŐKÖNYV

- Készült:** a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2016. szeptember 1-ei rendkívüli üléséről
- Az ülés helye:** Polgármesteri Hivatal, II. emeleti polgármesteri tárgyalóterem
- Jelen volt:** Sólyom Jöran elnök, Hermann Istvánné, Torma Lajos, Gyuga Mihály bizottsági tagok
Kapos Katalin jegyzőkönyvvezető
- Távol volt:** Illeg Pál, Przygoczki Ferenc, Hartyáni László, bizottsági tagok
- Meghívottak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

Sólyom Jöran elnök köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 11 óra 12 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **4 fő** jelen volt, majd ismertette az ülés napirendi pontját.

Hartyáni László bizottsági tag 11 óra 13 perckor megjelent az ülésen, a bizottsági tagok száma 5 fő.

Miután kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, **Sólyom Jöran elnök** kérte a bizottság tagjait szavazzanak a napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
225/2016. (IX.1.) VFKB határozata
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2016. szeptember 1-ei rendkívüli ülésén a következő napirendi pontot tárgyalja:

1. „Mór – Oroszlány – Tatabánya (Tata – M1 autópálya) közötti közúti kapcsolat javítása” tárgyú tervezési projekttel kapcsolatos döntés

Felelős: Sólyom Jöran elnök

1. **NAPIRENDI PONT:** „Mór – Oroszlány – Tatabánya (Tata – M1 autópálya) közötti közúti kapcsolat javítása” tárgyú tervezési projekttel kapcsolatos döntés

Vejtey Miklós a NIF ZRt. projektvezetője elmondta, hogy a tervek elkészültek, az előzetes környezeti vizsgálat megtörtént, kiadásra kerültek a határozatok, mind Mór – Oroszlán - Tatabánya, mind Tatabánya – Tata vonatkozásában, ez egy projekt a NIF ZRt.-nél. Mór – Oroszlán - Tatabánya esetében két nyomvonal volt preferálva, az egyik a Bokodi úton halad Környét északról megkerülve, a másik Oroszlány és a Bokodi

tó között a 2. számú nyomvonallal kötne ki a 8119-es útra. A határozat az 1. számú nyomvonalat támogatja, a 2. számút elutasította.

Lantai Gyula a Viafutura Kft. ügyvezetője hozzátette, az ott élő védett lepkék miatt utasították el.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, a nyomvonalon lehet finomítani. Az elutasítás nem jelenti azt, hogy ez megakasztaná véglegesen a 2-es változatot, csak a NIF nem fog tudni foglalkozni vele.

Beke László Környe polgármestere elmondta, hogy a tatabányai déli elkerülő út Környe területén 500 m, de ott addig nem tudnak utat építeni, amíg a többi nem lesz garantálva.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, mindkét településnek meg kell hozni a döntést, hogy elfogadják-e az 1-es nyomvonalat. A két település úgy is dönthet, hogy a másik útvonalat szeretnék. Forgalom vizsgálatot kértek, hogy mekkora forgalmat generál Kecskéden az 1-es változat kiépülése.

Beke László polgármester elmondta, a 2-es vonatkozásában, ha Tatabányáról indulnak, az elviszi az autópályát, elviszi a székesfehérvári irányt, elviszi Mór, Oroszlány forgalmát, az 1-es pedig nem.

Lantai Gyula ügyvezető elmondta, két konfliktus van, az egyik a Natura 2000-es terület, a másik probléma az ökológiai folyosó, ahol a lepkék vannak. Megoldás lenne, van egy Oroszlányhoz közelebb vezető nyomvonal, de erre nem készült terv.

Beke László polgármester kérdése az volt, el kell-e fogadni az 1-es verziót, kell-e valamit támogatni.

Lantai Gyula ügyvezető elmondta, három alternatíva van. Az első alternatíva, az 1-es nyomvonal, ez a nyomvonal Oroszlány ipari parkja szempontjából rendben van. Ha a teljes 30 km épül meg, akkor térségi átterelődés fog megvalósulni. Környe szempontjából az 1-es változat 1/3-nál is kevesebb problémát old meg, és Oroszlány térségi problémáit sem oldja meg. Az 1-es változat 9 milliárd Ft, az 1-es változat kibővítve 12 milliárd Ft, a 2-es változat 12 és fél milliárd Ft.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, hogy az 1-es változat esetében nyilatkozni kell, képviselő-testületi határozatot is kell hozni, hogy milyen formában tudják azt elfogadni.

Beke László polgármester elmondta, Környén nőni fog a forgalom, mert az ipari parkot onnan fogják megközelíteni.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, véleménye szerint nem fog nőni, mert ha a Tatabányai elkerülő út megépül, akkor a külön szintű átvezetést meg kell oldani.

Beke László polgármester véleménye szerint a 2-es változat a jó megoldás a problémára.

Geszler Attila Magyar Közút NZRt. képviselője javasolta, hogy minden fórumot ragadjanak meg arra, hogy a 2-es épüljön meg.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, forrás tekintetében egy kérdőjel van, ha a 2-est szeretnék, mindkét településnek olyan határozatot kell hozni, hogy vállalják azokat a feladatokat, amiből a 2-es változatot vissza lehet hozni. A tervezővel meg kell beszélni, aki egy korrektebb ajánlatot tudna tenni.

Bartalus László osztályvezető kérdése az volt, a környezetvédelmi határozat felülvizsgálata kérhető-e.

Sólyom Jöran elnök elmondta, tudomása szerint új eljárás kezdeményezése kérhető.

Bartalus László osztályvezető elmondta, Oroszlány is csak tudomásul vehette a határozatot, komoly érdekek sérültek.

Beke László polgármester javasolta, egy környezetvédő szakemberrel készíttetni lehetne egy környezetvédelmi hatástanulmányt.

Beke László polgármester elmondta, az ipari parkba jutással kapcsolatban, ha megépül az 1-es, a teherautók nem fognak bejönni Környére, de a Székesfehérvárra menő kamion át fog menni Környén.

Sólyom Jöran elnök elmondta, tegnap abban maradtak, csak akkor támogatják az 1-est, ha az egész kör kiépítésre kerül.

Geszler Attila Magyar Közút NZRt. képviselője elmondta, hogy táblázással megpróbálják megoldani.

Gyuga Mihály bizottsági tag elmondta, a 2-es déli elkerülő út tetszik neki, Mór felől be tudnak jönni, és a Bányászati Múzeum környékén bejönne az út Oroszlányba.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, hogy ezzel a verzióval lehet-e bármit kezdeni.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, lehet, csak nincs a határozatban

Lantai Gyula ügyvezető elmondta, ez egy ütemezési lehetőség lehet.

Sólyom Jöran elnök elmondta, a 2. verzió felső rész tervezését az önkormányzatnak kell finanszírozni. Az 1-es déli elkerülő indulójától a körforgalomig hasonló az összeg, mint a 2-es, ez országos finanszírozású.

Bartalus László osztályvezető kérdése az volt, hogy van-e olyan forgalomvizsgálat, hogy Székesfehérvár irányába mekkora a teherforgalom.

Lantai Gyula ügyvezető elmondta, pontosan nem tudja megmondani.

Vejtey Miklós projektvezető az oroszlányi bekötő útvonallal kapcsolatban hozzáfűzte, országos forrásból a belső úthálózat nem lesz átépítve, de valamelyik útig ki lesz kötve, és annak a fejlesztése vállalható.

Beke László polgármester kérdése az volt, ezt akármelyik verzióba be lehet-e tenni.

Vejtey Miklós projektvezető elmondta, hogy javaslatként be lehet írni.

Lantai Gyula ügyvezető elmondta, hogy Környe szempontjából a gyűrű szükséges, Oroszlány szempontjából ez a szakasz indokolt.

Sólyom Jöran elnök összefoglalta a bizottság által megtárgyalt határozati javaslatot.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
226/2016. (IX.1.) VFKB határozata**

**„Mór – Oroszlány – Tatabánya (Tata – M1 autópálya) közötti közúti kapcsolat javítása” tárgyú
tervezési projektről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az alábbi tartalmú határozatot javasolja elfogadásra Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete felé:

1) Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az oroszlányi Ipari Park fejlesztése érdekében elfogadja a „*Mór - Oroszlány – Tatabánya (Tata – M1 autópálya) közötti közúti kapcsolat javítása és a Tatabánya – Tata közös elkerülő út (1. sz. főút új nyomvonala helyezése*” tárgyú, megvalósíthatósági tanulmány című tervdokumentáció A-1-II. jelű (1. változat), valamint A-2-II. jelű (2. változat) közlekedési folyosók tervezett nyomvonalait azzal, hogy továbbra is kifejezetten a 2. változat megvalósítását preferálja az alábbi kikötésekkel:

a) a város nyugati oldalán az oroszlányi ipari parkot be kell kötni a 2. változat nyomvonalaiba,

- b) a 8119. jelű úttól, Környét keletről elkerülve, a 8135. jelű úton keresztül a 8119. jelű útig tartó elkerülő szakaszát is meg kell valósítani,
 - c) a jelen tervezési feladat részét nem képező, a város keleti oldalán az Oroszlányi Ipari Park 8119. jelű útba történő bekötését is ki kell építeni
 - d) az 1) a-c) pontokban részletezett járulékos beruházásokat a 2. változattal egy időben kell megvalósítani.
- 2) Oroszlány Város Önkormányzata az 1. változat kiépítését nem veti el, de csak az alábbi kikötésekkel, járulékos beruházások megvalósításával tudja elfogadni:
- a) a város nyugati oldalán az Oroszlányi Ipari Parkot be kell kötni az 1. változatba,
 - b) a Környét keletről, a 8135. jelű úttól a 8119. jelű útig tartó elkerülő szakaszát is meg kell valósítani,
 - c) a város keleti oldalán az oroszlányi ipari parkot 8119. jelű útba történő bekötését is ki kell építeni,
 - d) az 2) a-c) pontokban részletezett járulékos beruházásokat az 1. változattal egy időben kell megvalósítani.

Felelős: Solyom Jöran elnök

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Solyom Jöran elnök** a bizottság ülését 13 órakor bezárta.

K.m.f.

Solyom Jöran
elnök

bizottság tagja

Kapros Katalin
jegyzőkönyvvezető