

Oroszlány Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottsága

12/2023. VFKB ülés

JEGYZŐKÖNYV

Készült: a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2023. december 6-ai, munkaterv szerinti üléséről

Az ülés helye: Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal I. emeleti tárgyalóterem

Jelen voltak: Gyuga Mihály József korelnök, Babai János, Fehérdi Zsuzsanna, Rapcsák György bizottsági tagok

Távol voltak: Kindl Attila, Molnár István, Sólyom Jöran bizottsági tagok

Meghívottak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Gyuga Mihály József korelnök köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 16 óra 4 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **4 fő** jelen volt, Elmondta, Molnár István helyett Fehérdi Zsuzsanna lesz az új külső bizottsági tag, kérte, röviden ismertesse, miért vállalta a bizottsági munkát.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag elmondta, fontos számára, hogy fejlődjön a város és tegyenek is érte, itt van rá mód, a környezetvédelem és azzal összhangban a zöld megoldások keresése a fő prioritás.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, amikor a bizottság a döntéseit meghozza, abban benne van a környezetvédelem. Ezt követően ismertette az ülés napirendi pontjait. Javaslatot tett a tárgyalandó előterjesztésekre és a meghívottakra való tekintettel az előterjesztések tárgyalási sorrendjére.

Bartalus László osztályvezető javasolta, a Plochingen utca forgalmi rendjét vegyék fel napirendre.

Németh Gábor vezérigazgató tájékoztatta a bizottságot, hogy hétfőn bejelentette a BorgWarner Turbo System Kft., egy új fejlesztés lesz, 25 milliárd állami támogatást adnak rá, új termékeket fognak gyártani és fejleszteni, elektromos autókval kapcsolatban, villanymotorok hűtési és hőmenedzselési alkatrészeinek gyártása lesz. Új munkahelyek lesznek, hogy jelent-e új épületeket, nem tudni.

Gyuga Mihály József korelnök hozzátette, 60 főt szeretnének itt az új gyártásban foglalkoztatni.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a fejlesztést is idehozzák. Kiemelte, november 25. körül a Veolia megyei kintüntetést kapott.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, **Gyuga Mihály József korelnök** kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
88/2023. (XII. 6.) határozata
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a 2023. december 6-ai, munkaterv szerinti ülésén a következő napirendi pontokat tárgyalja:

1. A Képviselő-testület 2023. december 14-ei nyílt ülése előterjesztéseinek megvitatása
 - Tájékoztató az „Oroszlány - Felső-telepi Iparterület fejlesztése” című projekt várható folyamatairól
 - Oroszlány, Dózsa György utca 2. 2/12. szám alatti önkormányzati bérlakás felújítása
 - A Képviselő-testület 2024. évi munkaterve
2. A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása
 - A Plochingen utca forgalmi rendje
 - Az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének tervezett közútfejlesztései
3. Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

1. NAPIRENDI PONT: A Képviselő-testület 2023. december 14-ei nyílt ülése előterjesztéseinek megvitatása

Tájékoztató az „Oroszlány - Felső-telepi Iparterület fejlesztése” című projekt várható folyamatairól

Gyuga Mihály József korelnök ismertette az előterjesztést.

Imró János pályázati referens elmondta, döntés született, milyen módon rendezi az önkormányzat a döntési időpontot, 100% nettó finanszírozású a projekt, az Áfa visszaigénylést létre kell hozni, arra az a legjobb megoldás, ami az előterjesztésben is benne van.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a hasznosítási szerződés a szándéknyilatkozatnál erősebb, az a lényege, ha elkészül, el is kezdik használni. Lesz kisebb csarnok épület, ami alkalmas lehet gyártásra, szerelésre, lesznek telkek, ami a megközelítéshez szükséges. A pályázati konstrukció fenntartási időszaka 5 év, ez alatt nem lehet ezeket eladni. Itt is, amiben tudnak, segítenek. Komolyabb infrastruktúra tervezés lesz, ennek egyeztetésében, koordinációjában tudnak segíteni. Itt is kell reziliencia vizsgálat.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, fontosnak tartja, mivel 1,1 milliárd Ft-os beruházás, komoly lendületet fog adni, ez is tartalmaz utépítési csomagot, azt kérte, vizsgálják meg a kapcsolódó területeket a teljes déli elkerülő úthoz. Nagyon régi terve a városnak, ha itt beindul a fejlesztés, ne akkor kezdjenek el kapkodni utépítés kapcsán, előre készüljenek fel rá. A Csákvári útra történő kikötés is ehhez kapcsolódna, az ottani ingatlanokat nézzék meg.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
89/2023. (XII. 6.) határozata**

a „Tájékoztató az „Oroszlány - Felső-telepi Iparterület fejlesztése” című projekt várható folyamatairól” című előterjesztés véleményezéséről

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a „Tájékoztató az „Oroszlány - Felső-telepi Iparterület fejlesztése” című projekt várható folyamatairól” című előterjesztést.

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

Oroszlány, Dózsa György utca 2. 2/12. szám alatti önkormányzati bérlakás felújítása

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a bérlő elhunyt, ez az épület 1957-ben épült, egy szobás lakás, 33 m²-es, pár éve be lett vezetve a távhő. Megszüntetnének egy ajtót, a nyílászárókat is cserélni kell. Azért kell felújítani, mert úgy könnyebb üzemeltetni, valamint a villamos rendszert is rendbe kéne tenni.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért **Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
90/2023. (XII. 6.) határozata**

az „Oroszlány, Dózsa György utca 2. 2/12. szám alatti önkormányzati bérlakás felújítása” című előterjesztés véleményezéséről

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek az „Oroszlány, Dózsa György utca 2. 2/12. szám alatti önkormányzati bérlakás felújítása” című előterjesztést.

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

A Képviselő-testület 2024. évi munkaterve

Kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért **Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
91/2023. (XII. 6.) határozata**

„A Képviselő-testület 2024. évi munkaterve” című előterjesztés véleményezéséről

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek „A Képviselő-testület 2024. évi munkaterve” című előterjesztést.

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

Gyuga Mihály József korelnök javasolta, hogy a bizottság két ülés közötti napirendjén belül először „A Plochingen utca forgalmi rendje”, majd másodikként „Az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének tervezett közútfejlesztései” című előterjesztést tárgyalják.

Kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának 92/2023. (XII. 6.) határozata a napirendi pontok tárgyalási sorrendjéről

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága két ülés közötti napirendjén belül először „A Plochingen utca forgalmi rendje”, majd másodikként „Az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének tervezett közútfejlesztései” című előterjesztést tárgyalják.

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

2. NAPIRENDI PONT: A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása

A Plochingen utca forgalmi rendje

Bartalus László osztályvezető elmondta, a terület nyár közepén kapott építési engedélyt. Kivetítő segítségével bemutatta a területet. Az ingatlan tulajdonosa jelezte, hogy fejlesztené a Plochingen utca és Alkotmány köz közúti és járda burkolatait. A tervezett gépjármű forgalom az Alkotmány közön bejönne, a benzinkúton keresztül menne ki, azonban ez nagy vásárlói forgalmat generálna a benzinkútra. Javasolt lenne fizikai akadály kialakítása, mellyel a tervezett üzlet épület közlekedése zsákutca jellegű lenne, így nem irányulna a benzinkútra a forgalom. A tervező javasolta a kitéblázást, de véleménye szerint azzal nem érnek el semmit.

Babai János bizottsági tag elmondta, az Alkotmány közön ő is egyszer elakadt, mert valaki ott megállt, meg kellett várni míg elmegy.

Rapcsák György bizottsági tag kérdése az volt, mi lenne, ha fordítva lenne az árurakodás és a bejárat.

Bartalus László osztályvezető elmondta, ez már így van engedélyezve. A befektető le akarja aszfaltozni az Alkotmány köztől a benzinkútig.

Babai János bizottsági tag kérdése az volt, az orvosi rendelőnél nem fog-e gondot okozni.

Bartalus László osztályvezető elmondta, van saját parkolója, táblával lehet szabályozni. Az építkezés alatt is valami forgalmi korlátozást kell elrendelni.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, ha hajlandó az utat megcsinálni, nem lenne probléma, ha zsákutca lenne, ugyanis a benzinkút felől nincs érdemi átmenő forgalom ott.

Gyuga Mihály József korelnök kérdése az volt, mi van akkor, ha ezt a forgalmi rendet nem korlátoznák le, és fél év múlva visszatérnének rá.

Bartalus László osztályvezető elmondta, nem lehet.

Gyuga Mihály József korelnök kérdésére **Bartalus László osztályvezető** válasza az volt, hogy az épületben KIK üzlet lesz.

Németh Gábor vezérigazgató véleménye szerint kell gyalogátkelő is.

Bartalus László osztályvezető elmondta, meg lehet csinálni, kiemelt megoldással.

Németh Gábor vezérigazgató hozzátette, a közvilágítást is át kell építeni ott.

Bartalus László osztályvezető elmondta, a volt autóbusz pályaudvar rész tele van közvilágítási lámpával, melyek nagy része nem üzemel.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, jó lenne, ha megcsinálná a burkolatot, a csapadékvíz elvezetés is rossz állapotú.

Bartalus László osztályvezető elmondta, támogató javaslatot adhat a bizottság, készül közlekedési terv, itt tudják majd véleményezni.

Rapcsák György bizottsági tag kérdése az volt, itt a járda vége a telekhatár-e, ott van egy zöld terület, mi lesz, ha lezárják.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a közlekedési morállal kapcsolatban több minden felmerül, nem tudják megoldani konkrét fizikai akadály nélkül.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag kérdése az volt, olyan opció nincs-e, hogy a Czermann mellett vezetnék vissza a forgalmat.

Bartalus László osztályvezető elmondta, az a baj, kb. 5 m széles sáv maradt ott, utat nem tudnak csinálni. A kínai üzlet tulajdonosával fel kéne venni a kapcsolatot, az ő telekhatárát vissza kellene venni.

Gyuga Mihály József korelnök véleménye szerint támogatható lenne ennek a területnek a rendezése.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag elmondta, a kivitelező a kivitelezői határidőben rendbe rakhatná a körforgalomhoz becsatlakozást.

Bartalus László osztályvezető elmondta, a telekalakításhoz ott a rendezési tervet is rendbe kéne tenni. Elvi állásfoglalást tehet a bizottság.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, hogy a bizottság elviekben támogatja a Plochingen utca – ülésen ismertetett – tervezett forgalmi rendjének kialakítását. A tervek elkészültét követően fog döntést hozni a Bizottság.

Az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének tervezett közútfejlesztései

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, összeírt pár dolgot, amit be lehetne tenni a koncepcióba.

Bartalus László osztályvezető elmondta, az alap kiindulás az út koncepció, ehhez, ha javasol a bizottság valamit felvenni, kiszedni, most megteheti.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, felmerült egy két új, van, amit javasolnak megvalósítani, van, ami el is készült, sok kimaradt. A Krajnyik sportcsarnok főbejáratánál ki szoktak sörpadokat tenni, az a gond, a látogatók jönnek, nehéz a bejárás a csarnokba. Javasolta, hogy hátrafelé menve a rézsűbe kaphatna viacolor burkolást. Vargáné Vojnár Katalin küldte a Takács I. úti parkoló kérdést, 3 helyet jelölt meg, javasolta, tegyék be ezeket.

Bartalus László osztályvezető elmondta, itt van, nem kell felvenni.

Németh Gábor vezérigazgató hozzátette, ha már szó van a parkolókról, ne idegenkedjen a bizottság áteresztő burkolatú parkolók kialakításától, mert a csapadékvíz elvezetést is megoldaná.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a Táncsics M. u. parkolót a lakók szeretnék bővíteni, mozgáskorlátozott parkolót szeretnének. Prioritásként a költségvetésbe szeretné betenni. Két nagy parkoló lemezt terveztek, az egyik a volt sárga tömb és a volt kis piactéri parkoló, 2024-be tegyék be, azt javasolták, ezek kerüljenek be a költségvetésbe.

Bartalus László osztályvezető elmondta, a volt sárga tömbre van területfejlesztési koncepció.

Gyuga Mihály József korelnök javasolta, hogy a volt sárga tömb területfejlesztés koncepció kialakítása és megvalósítása kerüljön bele.

Babai János bizottsági tag kérdése az volt, lehet-e bővíteni a Petőfi S. u. és a Fürst S. u. 2-4. mögötti parkolót.

Bartalus László osztályvezető elmondta, a Táncsics M. u. 30. zúzott köves parkolólemez bővítése, aszfaltozása.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag elmondta, a Dózsa Gy. úton a Bethlen kocsmával szemben, összevissza állnak a kocsik, a buszmegálló mögött lenne hely.

Bartalus László osztályvezető elmondta, annak a csomópontnak van átépítési terve, közműátépítés is kell. Lehetne úgy kezelni, hogy a Zichy M. u. vagy a Bem J. utca és a Dózsa Gy. u. kereszteződésénél parkoló kialakítása.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag elmondta, a Zichyn lakók az út szélén állnak, az Erkel F. utcánál lehetne murvás parkolót kialakítani.

Bartalus László osztályvezető véleménye szerint, ha elkezdenek ilyeneket kialakítani, mindenhol azt akarják majd. A Zichyt javasolná és a járdát is belevenné. A Dózsa Gy. u. és a Zichy M. u. területrendezése, parkoló, járda kialakítása lehetne.

Rapcsák György bizottsági tag elmondta, van egy buszmegálló a Pénzes patak mellett, a Szent Borbála úton, a Borgwarner és a Westcast után, ott nincs vízelvezetés, folyton áll a víz. Az ipari parknál is kéne burkolat, a járda is problémás.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a Borgwarner fejleszteni fog, ha elindul az újabb beruházás, akkor belevethetnék annak a szakasznak a burkolását.

Bartalus László osztályvezető hozzátette, a Mindszenti utca további fejlesztésével is sokat foglalkoztak, a volt bányatelep szennyvízelvezetését is meg kell oldani, nagy földmunka kell, hogy el lehessen hozni a szennyvizet, utána lehetne az útfejlesztés.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, idén a szennyvíztelep technológiai dolgainak a cseréje volt a GFT 130 M Ft-ja egy részéből.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a Dózsa Gy. u. fejlesztése is benne van. A Gördülő Fejlesztési Terv olyan dolgokra van felhasználva, amire nem kéne, a karbantartás is ebből van finanszírozva, az EDV Zrt. nem fordít rá semmit. A GFT-t fejlesztésre kéne használni.

Rapcsák György bizottsági tag elmondta, a járdákkal is kellene foglalkozni.

Bartalus László osztályvezető elmondta, vannak okék a táblázatban, azok el is készültek.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, van a műfüves pálya, lesz a katonai akadálypálya, célszerű lenne a terület jó hasznosítása érdekében a nagy focipálya és a Tesco felőli oldalon támfal építése, és tereprendezés a területen. Bozsik úr tudna Tao-s pénzt erre. Oca pálya is bekerülhetne. A zeneiskola épülete penészes, kell vele kezdeni valamit.

Németh Gábor vezérigazgató hozzátette, be van adva a Tao-hoz a focihoz.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a Borbálán van egy emeletes épület, a Székely Attiláé, kérték annak átépítését, beszélt tegnap vele, szeretné jegelni, mert Kapitány Róbert kiszállt a dologból, ő pedig Leányfalun lakik, onnan nem kívánna ezzel foglalkozni. Azt mondta, hajlandó valamilyen tárgyalásra a teljes Borbála Center területét illetően. Első számú kérdéskör, Székely Attila azt mondta, a Gábor Á. u. az önkormányzat tulajdona. Kérte, nézzék meg, és ha az önkormányzaté, akkor a Miskorét fel lenne tárva.

Bartalus László osztályvezető elmondta, megnézik.

Gyuga Mihály József korelnök véleménye szerint azzal kéne jövőre foglalkozni, hogy az út tulajdonviszonyát vizsgálják meg. A 0100 hrsz út, a temető mögötti trapéz jellegű terület, oda napelem fejlesztő cég napelem parkot szeretne, az államtól vette meg, tudni szeretné, miért nem pályázatot írtak ki rá.

Bartalus László osztályvezető elmondta, megkeresték az önkormányzatot, szolgáltatott adatot, jelezték, hogy rendezési tervi kötelezettség. Visszajelezték, hogy ez így nekik kevés lesz a napelemparkhoz, leszűkíti a beépíthetőséget.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a Csákvári kikötő út beleesik.

Bartalus László osztályvezető hozzátette, nagyjából rendezve van, első lépés, hogy elindítsák a kisajátítási eljárást, a felsőtelepi árakkal 1000 Ft /m².

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, javasolni fogja, hogy tegyenek be a céltartalék keretbe 100 M Ft-ot. Az uszoda nyitásával párhuzamosan vizsgálják meg a strand nyitását, tájékoztató anyagot kaptak. Ismerve a 39 nettó összeget, az a kérdés, tudnák-e támogatni előzetesen a strand nyitás kérdéskörét. A strandra nagy igény van.

Rapcsák György bizottsági tag véleménye szerint előtte nem sokan használták, nem kéne erőltetni.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, 2019-ben működött a strand utoljára. Januárban visszahozták a témát, ez a stand nem jó, csak az uszodával együtt működőképes. Látszik, hogy igazából amikor nyitva volt a strand és az uszoda, ugyanannyi volt a bevétel, mint csak az uszoda. Nyáron sokan nem járnak fedett helyre, de mivel nincs a strandnak jó szolgáltatása, nem voltak sokan, napi 400 ember nem volt. Az uszoda működése szempontjából nehezebben kezelhető, kint vannak emberek, behordják pl. a homokot, többet kell takarítani, sok a konfliktus a vendéggörrel kapcsolatban is, jó pár uszodai vendég szóvá tette ezt. Nem érez akkora igényt. Meg kell nézni, a gépészet milyen állapotban van, a medencét újra kell festeni. Az uszodára nagyobb igényt érez.

Babai János bizottsági tag elmondta, neki is ez a véleménye. A 40 M Ft-hoz még hozzá fog jönni sok más is.

Németh Gábor vezérigazgató hozzátette, plusz 4 embert fel kell venni, az áram sok, valamint időjárás függő is.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a 40 M Ft mellbe vágta, el kell gondolkodni.

Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag hozzátette, el kell gondolkodni, hogy ad-e annyit, mint amennyibe kerül.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, a hasznosítónak is vannak költségei. A bevételi oldal az Áfa visszaigénylés összege.

Babai János bizottsági tag hozzátette, az uszoda tetőt javítani kellett, jövőre megcsináltathatnák.

Németh Gábor vezérigazgató elmondta, megnézték az uszodát, ennek részeként a tetőt kellett javítani, ez egy olyan cél, ami jobb lehet, jobban hasznosul, mint a strand. Nem fog január 2-án nyitni az uszoda. December

15-ig befejeződik a felújítás, december közepén elkezdik feltölteni a medencéket, vegyszerezik, ennek menni kell pár hétig, jelenleg az önkormányzatnak nincs jövőre villamos és távhő lekötése, januártól magasabb lesz. Január 4-én eléri a vízfokot, jön a labor, leveszik a mintát, január 16-18. körül lesz meg a vízmintha, ha rendben van, utána el lehet indítani a próbaüzemet, ez lesz két hétig, utána újra be kell küldeni az adatokat és utána lehet nyitni.

Gyuga Mihály József korelnök elmondta, a költségvetésbe még mi kerüljön, lehet később is gondolni. Kérte, aki támogatja, amit bevettek a táblázatba, kézfelemeléssel jelezze.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának
93/2023. (XII. 6.) határozata**

az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének tervezett közútfejlesztéseiről

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága javasolja az alábbi közlekedésfejlesztési projekteket szerepeltetni az Önkormányzat 2024. évi költségvetésében:

1. Korányi Frigyes utcai burkolt felületen (volt piactér) parkolólemez fejlesztése – beruházás
2. Táncsics M. út 25-29. számokkal szembeni gyephézagos parkolólemez felújítása – beruházás
3. Takács Imre utca 123. mellett szilárd burkolatú parkolólemez építés – beruházás
4. Takács Imre utca 107-109. között zúzottköves parkoló bővítés – beruházás
5. Táncsics M. út 39-41-nél a hőközpont mögötti zúzottköves parkolólemez aszfaltozása
6. Táncsics M. út 30. szám mögötti zúzottköves parkolólemez bővítése, aszfaltozása – beruházás
7. Dózsa Gy. - Zichy M. utcák csomópontjában területrendezés (parkoló, járda) – beruházás
8. KAAS főbejárati térburkolat bővítés – beruházás
9. A volt "Sárga tömb" környezetének területfejlesztési koncepciója – tervezés

Felelős: Gyuga Mihály József korelnök

3. NAPIRENDI PONT: Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

Babai János bizottsági tag elmondta, Opsusza Csabával beszélt, a Fürst S. u. 40. mögötti parkolót meg fogják nézni, egyeztetni kéne.

Gyuga Mihály József korelnök véleménye szerint azt is be kéne venni a költségvetésbe.

Németh Gábor vezérigazgató hozzátette, el kell gondolkodni a városon belüli gépjármű használat visszaszorításának lehetőségein.

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Gyuga Mihály József korelnök** a bizottság ülését 18 óra 28 perckor bezárta.

K.m.f.

**Gyuga Mihály József
korelnök**

bizottság tagja