

Oroszlány Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi  
Bizottsága

4/2024. VFKB ülés

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2024. március 6-ai, rendkívüli üléséről

**Az ülés helye:** Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal I. emeleti tárgyalóterem

**Jelen voltak:** Gyuga Mihály József korelnök, Babai János, Fehérdi Zsuzsanna, Kindl Attila, Rapcsák György és Súlyom Jöran bizottsági tagok

**Távol volt:** Molnár István bizottsági tag

**Meghívottak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

**Gyuga Mihály József korelnök** köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 16 óra 3 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **6 fő** jelen volt. Tájékoztatta a tagokat, hogy Molnár István bizottsági tag jelezte számára, hogy munkahelyi feladatai miatt nem tud részt venni a bizottság ülésén.

Ismertette az ülés napirendi pontját. Javasolta, hogy „Tájékoztató, kérdés, interpelláció” napirendi pontot is vegyék fel az ülés napirendjei közé.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, így kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a szóban módosított napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának  
26/2024. (III. 6.) határozata  
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a 2024. március 6-ai, rendkívüli ülésén a következő napirendi pontokat tárgyalja:

2024. évi közútfejlesztési beruházások
- Tájékoztató, kérdés, interpelláció

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

- NAPIRENDI PONT:** 2024. évi közútfejlesztési beruházások

**Gyuga Mihály József korelnök** elmondta, a város hitelfelvétele lenne a forrása ezen projektek megvalósításának. Ezt a hitelfelvételt kell megalapozniuk.

Jelezte, 10 alpontja van az előterjesztésnek, az OIH Zrt. állította össze az anyagot. Javasolta, egyenként tárgyalják végig a javasolt útfelújításokat az előterjesztés szerinti sorrendben.

- A Népekbarátság utca 29-33. számok közötti parkoló- és járdafelújítások*

**Gyuga Mihály József korelnök** elmondta, ez a terület egy neuralgikus pont, már többször volt a bizottság látókörében. Sokkal több autó van ott, mint amit a környék le tud reagálni. Így aztán az ott lakók más területek parkolóit is kénytelenek igénybe venni annak érdekében, hogy az autóikat el tudják helyezni. 2016-ban, vagy 2017-ben tárgyaltak erről, lakossági fórum is volt, kb. 40-en voltak az érdeklődők. Akkor elvetette a parkolóbővítést a bizottság, mivel nem volt egységes a lakók elképzelése a terület fejlesztésében, és voltak kemény vétóhangok, de támogatók is. Többek között ennek kapcsán is levonta azt a konklúziót, hogy nem biztos, hogy mindenben mindig ki kell kérni a lakók véleményét (pl. buszmegálló, szelektív hulladékgyűjtő, parkoló, stb.). A lakók fogadják el a bizottság döntését, mert csak felesleges, egymás iránti indulatokat gerjeszthetnek bizonyos kérdésekkel.

Megjegyezte továbbá, hogy gyakorlatilag ma már Oroszlány város belterületei nagyon le vannak terhelve, főleg parkolókkal. Tehát az önkormányzat oda tud építeni parkolót, ahol egyébként hely van.

A tárgyban szereplő parkoló fontos. A korábbi tervek alapján a Dózsa Gy. úti négyemeletes felé szerették volna bővíteni ezt a parkolót, és a legtovábbi négyemeletesben lakók ellenkeztek ezt a bővítést a legjobban.

Azt javasolta, hogy a tárgyban szereplő területen a járdák felújítása történjen meg, viszont a parkolólemez felújítását át kellene gondolni. Az újra burkolásnak van műszaki indokolása, viszont ha bővíteni szeretnék ezen a területen a parkolók számát, akkor együtt kellene kezelni a felújítással. A jó pár évvel ezelőtti parkolóbővítési elképzelés továbbvihető lenne ennek a felújításnak a kapcsán is.

**Opsusza Csaba, az OIH Zrt. műszaki vezetője** elmondta, feladatként kapták a tulajdonostól a helyszíneket, illetve az összegkeretet, hogy ezen belül minél gazdaságosabban, minél jobb műszaki tartalommal avatkozzanak be ezekbe a területekbe. A Népekbarátsága u. 29-33. számok közötti felújítás tulajdonképpen egy koncepció folytatása, a kispostánál lévő belső területet újították fel ilyen koncepció mentén. A járdák azon része nincs a felújítandók között, amik már fel vannak újítva. Röviden ismertette a javasolt műszaki tartalmat, melyet az előterjesztés is tartalmaz. Hangsúlyozta, a parkolósám nem növekedik, 50 db parkoló marad.

**Bartalus László osztályvezető** Sólyom Jöran bizottsági tag felvetésére ismertette, hogy a projektoros kivetítésen világosszürkével a felújítandó járdaszakaszok látszanak, a parkolófelület sötétszürke, közepén meghagyva a szívetet.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** felvetette, annak idején a Népekbarátsága u. 33 szám mögötti, a Fáy-szobornál lévő területre vonatkozóan komoly lakossági aláírásgyűjtés volt. Nagy támogatást kapott az, hogy oda új parkoló létesüljön. Kérdése az volt, hogy ez miért nem került vizsgálatra sem?

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, az parkolóban kb. fele méretű parkoló, egy új parkoló telepítése fajlagosan négyzetméter áron biztos, hogy jóval többbe kerül. Nem volt vizsgálat.

**Kontschán Flórián Jenő PB elnök** elmondta, korábban kifogásolta, hogy a Fáy-szobor környéki parkoló kihúzásra került annak idején a parkolófelújítási tervből. A 9 parkolóhelyes hosszanti parkoló megvalósult, de az nem helyettesíti a szobor melletti parkolót. Alapvetően egyetértett a tárgyban szereplő terület előterjesztés szerinti fejlesztésével. Az is igaz, hogy abban a körzetben 3 olyan terület van, ahol parkolót lehetne kialakítani. Nagy, szabad zöldfelületek, kevés fával, tehát nem túl sok fakivágást igényelve. Mivel nem egyértelmű a lakosság támogatása, vagy ellenvéleménye ezzel kapcsolatban, ezért azon a területen a bővítéssel várna, amíg nem alakul ki a városnak a parkolási koncepciója. Ha a következő ciklusban ez kialakul, akkor az egyes parkolóbővítéseknél már nem kell külön megkérdezni a lakosokat. A város más területén sokkal sűrűbb a beépítés, sokkal kevesebb a fajlagos zöldfelület, mégis elfogadták a lakók. Tehát most a parkolófejlesztéssel várna addig, amíg nincs a városnak parkolási koncepciója. Az előterjesztésben javasolt megoldást támogatta.

**Gyuga Mihály József korelnök** felvetette, ha a déli oldalon parkolófejlesztés lesz, akkor a felújított járdán kénytelen lesz átvágni magát a parkolóépítő. Tehát lehet, hogy a járdának ezt a szakaszát nem kellene felújítaniuk.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** elmondta, a körzetében két új létesítésű parkoló is született. Mindkettő olyan meggyőződésből és támogatással, ami lakossági vélemény alapján indult el. Az emberek valamilyen környezetben élnek, abban a környezetben sokszor cserélődik a lakosság, ezáltal biztos, hogy változik a vélemény is. Az ő tömbjükre jellemző, hogy megfiatalodott a tömbben lakók száma, és megváltozott az igények kinyilatkoztatása is. Agresszíven mondják el a véleményüket.

**Rapsák György bizottsági tag** kérdésére - Abban nem gondolkodott a javaslat összeállítója, hogy a murva helyett 2-3 cm kiegyenlítő réteg és 4-5 cm aszfaltréteg legyen? – **Opsusza Csaba műszaki vezető** elmondta, azért gondoltak a murvára, mert pókhálósra van repedve az alépítmény. Ha erre szilárd burkolatot tesznek, azok a mozgások át fognak jönni a szilárd burkolaton keresztül. A murvaburkolat elviszi ezeket a mozgásokat.

**Kontschán Flórián Jenő PB elnök** kiegészítésként, pontosításként hozzátette, az egész parkolási koncepcióban kérné ki a lakosság véleményét. Az egész akkor ér valamit, ha egyben nézik. Egy-egy parkoló bővítését valóban néhány ember ellenállása meg tudja törni. Az is igaz, hogy változott a lakóközösségek összetétele, több fiatal, több autótulajdonos van. Azok igényei erősebbek lehetnek, mint az ellentáboré. Véleménye szerint igaz az, hogy ki kell kérni a lakók véleményét, de a város egészére vonatkozóan, a közvélemény ereje igenis számít. De nem lehet minden áron csak a közvélemény alapján parkolókat létesíteni, vagy nem létesíteni.

**Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag** kérdésére – A bővítés nem oldható úgy meg, hogy nem az egész zöldfelületet veszik igénybe, hanem csak egy sor parkolót valósítanak meg és a többi rész marad zöldfelület? – **Gyuga Mihály József korelnök** elmondta, véleménye szerint is a tervezett bővítés fele is megvalósulhatna, 18-20 parkoló ezt a területet már elég jól kiszolgálhatná pluszban.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** hozzátette, ez nem műszaki kérdés.

**Kontschán Flórián Jenő PB elnök** hangsúlyozta, hogy van egy költségkeret, amiből az előterjesztésben szereplő 10 felújítást szeretnék megvalósítani. Megismételte, hogy a parkolási koncepció elkészítése megkerülhetetlen.

**Gyuga Mihály József korelnök** elmondta, egy szabályt kell figyelembe venniük, 6 m-re legyen a parkoló tömbtől. A parkolókonceptióval kapcsolatban elmondta, a Népekbarátsága úti parkolólemeznek a bővítése egy 2013-14 tájékán indított parkolófelújítás és -átépítési koncepció része. Ehhez tartozott a távhő melletti parkolólemez, a Népekbarátsága utcai 10-esnél lévő parkolólemez, a teljes Népekbarátsága 1-19. számig a megvalósítás, sőt a posta mögötti területtel indult.

**Kindl Attila bizottsági tag** támogatta az előterjesztés szerinti felújítást, ugyanis a csapadékvízvezetők be vannak szakadva, és nem biztos, hogy teljes mértékben ellátják már a funkciójukat. Ezáltal még jobban romlik a helyzet, és ha már hozzá kell nyúlni, akkor addig tegyék, amíg nem kritikus, legyen felújítva a parkolólemez és a járda felülete is. Majd, amikor lesz a parkoló bővítéssel kapcsolatban koncepció, akkor lehet gondolkozni azon, hogy mekkora parkoló bővítést szeretnének ezen a területen. Az még mindig nem olyan költséges, mintha addig várnak, hogy a most meglévő parkolót fel kellene szedni olyan szinten, hogy már a csapadékvízvezetők is be vannak szakadva. Összefoglalva elmondta, az állapotából ítélve ezt az területet fel kell újítani.

**Gyuga Mihály József korelnök** véleménye szerint, a parkolólemez felújítása várhat még 1-2 évet, a következő ciklusban minden további nélkül fel lehet újítani. Hozzátette, a másik 9 felújítási javaslatnál nem érzett politikai nyomást, ennél a felújításnál igen. Az összes többit sokkal indokoltabbnak érzi, tehát nem érzi annyira égetőnek ennek a parkolónak a felújítását.

**Kindl Attila bizottsági tag** elmondta, ő nem érzi a politikai nyomást, lehet látni a műszaki állapotát az egész területnek. Ha egy-két évet még várnak a felújítással, akkor sokkal többet fog kerülni.

**Gyuga Mihály József korelnök** megjegyezte, ha van pénze az önkormányzatnak valamire, akkor azt azonnal meg kell csinálni, nem szabad várni, mert annyira mennek el az árak.

**Opsusztá Csaba műszaki vezető** elmondta, vannak hasonlóan rossz műszaki állapotban lévő területek. Ő sem érzi a politikai nyomást, inkább ez egy koncepció, felújították a kispostánál lévő belső területet, most mennek tovább.

**Gyuga Mihály József korelnök** támogatja a terület felújítását, de egy bővebb megvalósulást szeretne látni ezen a területen. Kérné az ott lakók türelmét annak érdekében, hogy egy-két év múlva egy komplettebb és jobban hasznosítható tartalmat kapjanak.

**Fehérdi Zsuzsanna bizottsági tag** véleménye szerint a felújítást követően, később is lehet bővíteni, nem zárja ki egymást a kettő.

**Opsusztá Csaba műszaki vezető** felhívta a politikusok figyelmét arra, hogy ha nagy parkolók építését tervezik és azt rá akarják tenni a régi csapadékvíz-elvezető rendszerre, az átgondolást igényel. A jelenlegi zöldterületek jelentős csapadékvizet szikkasztanak el. Plusz burkolt felületekkel részben a szikkasztás felülete lesz sokkal kisebb, részben a csapadékvíz-rendszer terhelése lesz sokkal nagyobb. Tehát valami egészséges kompromisszumra kellene a jövőbeni fejlesztéseknél jutni.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, először arról szavazzanak, hogy magának a parkolólemeznek a felújítása ne történjen meg, csak a két járdaszaknak a felújítása, leszámítva a projektoros kivetítésen látható P18 alatti szakaszt. A következő felújítási etapban a teljes parkoló kialakításra kerülne egy 18-20 parkolózám bővítéssel.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 1 igen szavazattal** (*Babai János, Fehérdi Zsuzsanna, Kindl Attila, Rapcsák György és Sólyom Jöran bizottsági tag nem vett részt a szavazásban*) nem fogadta el, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**27/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága nem fogadja el azt a módosító javaslatot, hogy a Népekbarátsága utca 29-33. számok közötti parkoló- és járdafelújítások tárgyú közútfejlesztési beruházás az előterjesztésben részletezettől eltérő, azaz kevesebb műszaki tartalommal valósuljon meg.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak az előterjesztés szerinti javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal és 1 tartózkodással** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**28/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Népekbarátsága utca 29-33. számok közötti parkoló- és járdafelújítások” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

2. *Bánki Donát utca 19-23. számok előtti járdafelület újjáépítése*

**Gyuga Mihály József korelnök** röviden ismertette az előterjesztésben szereplő javaslatot. A 1,5 m széles járda helyett 2 m szélességű járdát javasolt a betegszállítók, a mentők behajtása érdekében.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** felvetette, azt sem szabad elfelejteni, hogy az emberek költözködnek. A Fürst S. utca és a Rákóczi út között részben van 3 ugyanilyen elrendezésű épület és azoknál nincs ez a plusz közlekedési lehetőség, az épület előtti járda van. Ezt végiggondolná, nem érzi átgondoltnak ezt a felújítási javaslatot. Ha ezt a koncepciót tartják meg, hogy közlekedő folyosónak megtartják a gyalogosok részére, akkor végig kell gondolni, hogy a mentőkkel, költözéssel, mi lesz. Közlekedéstechnikai megoldással meg kell gátolni, hogy oda gépjárművel bemenjenek. Elmondta, ezen a területen is volt olyan elképzelés, hogy parkolók legyenek, de a lakók tiltakoztak ellene.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérdésére **Bartalus László osztályvezető** elmondta, a járda szélessége szabvány szerint 0,75 m és annak többszöröse. Ha szélesebb járdát építenek, akkor módosítani kell a ráfordított pénzüsszeget.

**Gyuga Mihály József korelnök** jelezte, a hitelfelvételnek lesz egy pénzügyi része, amit a bizottsági javaslatok fognak majd alátámasztani. Ha szükséges, akkor nagyobb összegű hitelt vesznek fel.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** megjegyezte, ha azért ülnek itt, hogy bólogassanak egy elkészült előterjesztésre, azzal az indokkal, hogy már ügyis be van bűdzsészve, akkor most hagyják abba a tárgyalást.

**Gyuga Mihály József korelnök** véleménye szerint ez rugalmasabb. A 300 M Ft-os útfelújítás kapcsán kellemetlen veszekedés volt a Havasi utca és a Várdomb utca esetében. A bizottságnak volt egy elképzelése, amit a politika keresztül húzott. Ezt szeretné elkerülni. Szeretné, ha konszenzus lenne. Szeretné, ha a képviselő-testület látná, hogy a bizottság elképzelése megfelelő, alátámasztott és annak megfelelő képviselő-testületi előterjesztés készülne.

**Opsusza Csaba műszaki vezető** elmondta, a koncepció kialakításánál az alapvetés az volt, hogy ez nem a házhoz tartozó járda, ez régen egy szénszállító útvonal volt. Ennek a csapadékvízrendszerét helyrehozni nagy költség lenne, viszont közlekedés szempontjából irreleváns már, a gyalogos közlekedés szempontjából a vasútállomás, illetve onnan a városközpont megközelítésére használják a gyalogosok. Rajnai Gábor alpolgármester úrral egyeztetve javasolják a 1,5 m széles járda építését.

*Ezt követően a jelenlévők a járdafelület esetleges megszüntetéséről mondták el véleményüket.*

**Gyuga Mihály József korelnök** 2,25 m széles járda építését javasolta.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**29/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Bánki Donát utca 19-23. számok előtti járdaszakasz újjáépítése” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal, azzal a módosítással, hogy az új járda 2,25 m szélességben valósuljon meg és az kerüljön a gépjárműforgalom elöl elzárásra.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

3. *Fürst Sándor utca – Malomsori Óvoda szervízútjának felújítása parkoló építéssel*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** röviden ismertette a jelenlegi állapotot és a felújítási javaslatot, melyet **Bartalus László osztályvezető** a projektoros kivetítés segítségével kiegészített.

**Gyuga Mihály József korelnök** elmondta, egy korábbi bizottsági ülésen arról egyeztettek, hogy az óvoda kerítését kijebb kellene vinni, és egy kb. 300 m<sup>2</sup>-nyi területet beintegrálni az óvodába. (Ezt a javaslatot bemutatta a kivetített térképen.) A kerítésen kívüli területen ki lehetne alakítani 5-6 parkolót. A körforgalom,

a játszótér zöld felület, oda nem tenne parkolót. Az új parkolók kialakítása szintén a hitelfelvétel részét képezheti. Ezzel meg lehetne jól indokolni a hitelfelvételt, hogy óvoda-területbővítés és parkolóépítés a cél.

**Bartalus László osztályvezető** jelezte, a hitelfelvételi kérelmet fel kell tölteni műszaki tartalommal. Útberuházásra a költségvetésben van 200 M Ft + Áfa összeg szerepel. Útberuházáson belül kerítést nem lehet építeni.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** szintén bemutatta javaslatát a projektoros kivetítésen.

*A jelenlévők a parkoló kialakítás lehetőségeiről egyeztettek.*

**Gyuga Mihály József korelnök** összefoglalva javasolta, az előterjesztés szerinti felújítást fogadja el a bizottság azzal a kiegészítéssel, hogy az általános tartalék terhére az óvoda területének bővítése, a kerítés áthelyezése valósulhasson meg. A két kivitelezés együttesen történjen meg.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**30/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Fürst Sándor utca – Malomsori Óvoda szervízútjának felújítása parkoló építéssel” tárgyú közútfejlesztési beruházást. Javasolja a kivitelezéssel egyidőben a Malomsori Óvoda kerítésének áthelyezését a költségvetés általános tartalék sora terhére.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

4. *Mátyás király utcai járda és murvás parkoló építése – Hunyadi- Mészáros L. út között*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** ismertette a javasolt beruházást.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**31/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Mátyás király utcai járda és zúzottköves parkoló építése a Hunyadi - Mészáros L. út között” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

**SZÜNET**  
**17:30-17:37**

*Babai János bizottsági tag a szünet után nem tért vissza az ülésterembe, a jelenlévő bizottsági tagok száma: 5 fő.*

5. *Kossuth Lajos utca- Asztalos János utca- Deák Ferenc utca közötti szakasz járdafelújítása*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** röviden ismertette a javasolt felújítást.

*17 óra 38 perckor Babai János bizottsági tag visszajött az ülésterembe, a jelenlévő bizottsági tagok száma: 6 fő.*

**Gyuga Mihály József korelnök** javasolta, hogy az Asztalos utcától a Deák utcáig 2,25 m széles járdát készítsenek.

**Sólyom Jöran bizottsági tag** felvetette, a járda melletti sávba egy kerékpárutat lehetne építeni.

**Opsusza Csaba műszaki vezető** a járdaszélességgel kapcsolatban megjegyezte, van olyan szakasz, ahol a 2,25 m széles járda nem fog elférni.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak javaslatáról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**32/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Kossuth Lajos utca- Asztalos János utca- Deák Ferenc utca közötti járdaszakasz felújítása” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal és azzal a módosítással, hogy a teljes járdaszakasz 2,25 m szélességben épüljön meg.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

6. *Táncsics Mihály úti tízemeletesek közötti parkoló felújítása*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** ismertette javaslatukat.

**Gyuga Mihály József korelnök** felvetésére a jelenlévők elmondták, a közművek miatt nem lehetséges a plusz egy parkolóhellyel bővítés.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak a felújításról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**33/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Táncsics Mihály úti tízemeletesek közötti zúzottkőves parkolólemezek szilárd burkolattal történő ellátás” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

7. *Korányi Frigyes utca- volt városi piac területének újra aszfaltozása*

**Gyuga Mihály József korelnök** felvetésére - világítás és térfényelő kamera kiépítésére is szükség lenne ezen a területen – **Bartalus László osztályvezető** elmondta, a 2024. évi hitelfelvétel terhére megvalósulhat ennek a parkolónak a közvilágítás-fejlesztése is. A térfényelő kamerarendszer fejlesztésére több igény felmerült már az idei évben, viszont a 2 db trafibox kiépítése elviszi az idei évi keretet.

**Opsusza Csaba műszaki vezető** röviden ismertette a javasolt műszaki tartalmat.

**Kindl Attila bizottsági tag** kérte, hogy a Mészáros utca felőli rész végénél a padka jó magas legyen.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak a felújítási javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**34/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Korányi Frigyes utca- volt városi piac területének újra aszfaltozás” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal és a későbbiek folyamán kiépítésre kerülő térfényelő kamera telepítésével.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

8. *Takács Imre út- kontyos lakótelep parkoló bővítés*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** röviden ismertette a bővítési javaslatot. **Gyuga Mihály József korelnök** felvetésére a területen elhelyezkedő tuskóval kapcsolatban elmondta, hatalmas költség lenne a kiszedése.

**Gyuga Mihály József korelnök** felvetésére – A Takács Imre úton lévő szelektív gyűjtő mellett lévő 5 db murvás parkoló kaphatna-e aszfalthéjalást? – **Opsusza Csaba műszaki vezető** elmondta, 5 db parkoló kivitelezése technológiailag drága, akkor tudják költséghatékonyan kivitelezni, ha bármilyen aszfaltos munka lenne a környéken.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak ez előterjesztés szerinti javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**35/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Takács Imre utca 107-109. számok közötti zúzottköves parkolólemez bővítés” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

9. *Nyíres dűlő bevezető szakasz (300 m) szilárd burkolattal*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** ismertette javaslatukat.

**Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**36/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Nyíres dűlő bevezető szakasz (300 m) szilárd burkolattal történő ellátása” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

10. *Mindszenti utca burkolat átépítés, csapadékvíz elvezetés (60 fm)*

**Opsusza Csaba műszaki vezető** jelezte, 73 méternyi útszakaszt javasolnak újjáépíteni. Hozzátette, az út nyomvonala és magassága 40 éve ilyen. A rengeteg csapadékot nem volt képes elvinni a szikkasztó árokrendszer, az összetöredezett aszfalt alá be tudott szivárogni a víz, a fagy pedig teljesen szétdobta az egészet kb. 2 hét alatt. Ki kell javítani az utat és a végleges megoldáshoz az Eonnal leegyeztetve az út alatt át kell vinni egy áttereszt.

További kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért **Gyuga Mihály József korelnök** kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete**  
**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**  
**37/2024. (III. 6.) határozata**  
**2024. évi közútfejlesztési beruházásokról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a „Mindszenti utca közúti szakaszának burkolat átépítése, csapadékvíz elvezetése” tárgyú közútfejlesztési beruházást az előterjesztés szerinti műszaki tartalommal.

**Felelős:** Gyuga Mihály József korelnök

**2. NAPIRENDI PONT:** Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

**Gyuga Mihály József korelnök** lakossági megkeresés alapján kérte a Csákvári utca temető melletti útszakasz murvázásának gréderezését. Vargáné Vojnár Katalin települési képviselő képviselő-testületi ülésen is kérte ezt.

**Opsusza Csaba műszaki vezető** elmondta, a gyakorlat az, hogy mindig halottak napja előtt teszik rendbe a temető környékét. Van költségkeret a külterületi utak felújítására. A Bokodi-tó környékén is rosszak az utak. Elmondta, a darált aszfaltos utat nem tudják gréderezni. Kátyúzni tudják.

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Gyuga Mihály József korelnök** a bizottság ülését 18 óra 12 perckor bezárta.

**K.m.f.**

**Gyuga Mihály József  
korelnök**

**bizottság tagja**