

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság

Tárgy: Tájékoztatás Oroszlány Város Önkormányzatának a „School Street” Erasmus+ projektben való részvételről

Előkészítő: Adorján Anett, pályázati referens

Oroszlány Város Önkormányzata 2024-ben szándéklevelével támogatta a Vuelta Sportszervező és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (továbbiakban: Vuelta Kft., www.vuelta.hu) Erasmus+ pályázati felhívásra benyújtott „School Street” című pályázatát.

A Vuelta Kft. kerékpáros rendezvényeket szervez (pl. Tour de Hongrie, Tour de Balaton stb.), illetve a kerékpáros oktatás területén (Bringasuli – <https://bringasuli.hu>) tevékenykedik.

A Bringasuli egy kerékpáros oktatási program, amelynek a fő célcsoportja: az általános iskolákon át a tanárok, a diákok és a szülők. Ennek keretében:

- **„train the trainers” képzéseket valósít meg** (általános- és középiskolai tanárokat képeznek a mindennapi kerékpározás és kerékpártúrákra vonatkozóan);
- **kerékpáros oktatóprogramokat szervez diákoknak** (gyakorlati kerékpáros oktatássorozatot szerveznek saját módszertanuk alapján gyerekeknek a valós közlekedésben történő felkészítés érdekében);
- **kerékpáros oktatóanyagokat készít, fejleszt** (aktív- és mikromobilitás) részben papír alapon külön diákok, illetve tanárok részére; illetve elektronikus oktatási anyagokat oszt meg <https://bringasuli.hu> honlapján; interaktív munkafüzeteket, videókat és e-learning anyagokat ad át pedagógusoknak;
- **nemzetközi együttműködésben vesz részt** Erasmus+ projektek keretében:
 - o koordinátorként:
 - Safe4Cycle (RO, AT, NL)
 - Safe4Cycle2 (RO, SLO, UK)
 - o partnerként:
 - Art of Cycling (MK)
 - SaferRoutes (MK); illetve
- **figyelemfelhívó programokat szervez a kerékpározáshoz kapcsolódóan:** kerékpáros programok általános iskolákban; képzések szervezése; kiadványok, oktatási anyagok fejlesztése stb.; kerékpáros programok és kerékpártúrák szervezése; Bringásreggelik szervezése; valamint helyi biciklis felvonulások szervezése az autómentes napokon.

Az Erasmus+ pályázati felhívásra benyújtott „School Street” című pályázat nyertesként került kiválasztásra, amelyben a magyar szervezetek (Sződliget és Oroszlány) mellett belga, román és makedón partnerek is rész vesznek, köztük települési önkormányzatok, általános iskolák, valamint kerékpáros szervezetek.

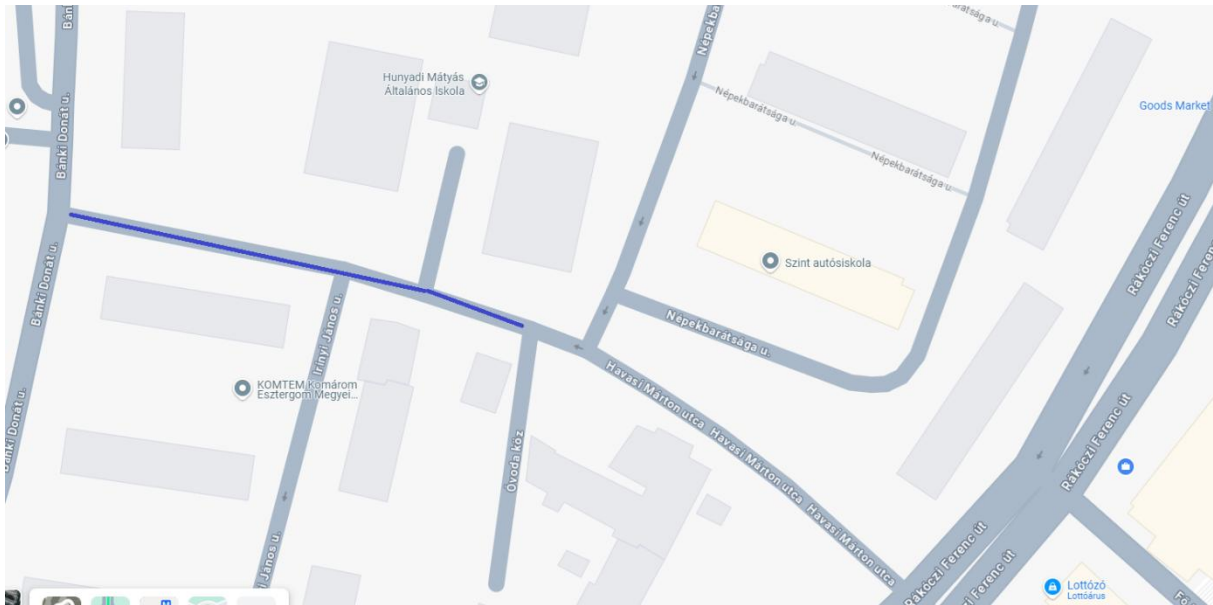
A projekt keretében olyan iskolák, kerékpáros szervezetek jogkörletának az elsajátítása a cél, amelyben az adott oktatási intézmények körül az oda való érkezés, illetve távozás idején a gépjárműforgalom egy rövid időszakra (fél-, egyóra időtartamban) korlátozásra kerül.

Ennek következtében az iskolák utcájában ideiglenesen - szinte - gépjárműmentes övezet alakul ki, ezáltal a gyerekek biztonságosan érkehetnek gyalog, kerékpárral, rollerral az oktatási intézményekbe. Továbbá az adott övezetben a gépjárműforgalom csökkentésével a kipufogógázok okozta szmog is csökkenthető, amely az iskolába igyekvők, illetve onnan távozők, az adott településrészen élők egészségvédelmét szolgálja, nem utolsósorban a környezetet is óvja.

A program keretében kommunikációs stratégiák, útmutatók kerülnek kidolgozásra, amelyek mind a résztvevő önkormányzatok, mind oktatási intézmények részére segítséget nyújtanak a kívánt korlátozás bevezetéséhez, azok könnyebb elfogadtatásához a szülők, a környezetben élők, valamint az ott működő vállalkozások körében.

Az útmutatókban foglaltak szerint, a helyi körülményekhez igazodó módon, próbaidőszakra kerül sor 2025 őszen, amikor a partnerek kísérleti jelleggel kipróbálják a szakaszos útlezárást a projektben résztvevő általános iskolák utcáiban. Oroszlányban a Hunyadi Mátyás Általános Iskola csatlakozott a projekthez, aki szorgalmazná ennek a gyakorlatnak a bevezetését intézményük környezetében, a Havasi Márton utcában. Ennek keretében az utca adott szakaszán, két oldalon mobil korlátokkal kerülne a forgalom lezárásra az iskolakezdést megelőzően, illetve lehetőség szerint az oktatás végeztével.

Az Óvoda köz és a Bánki Donát utca között látható az alábbi térképrészleten a lezárni tervezett útszakasz (kék színnel jelölve), amely mintegy 116 m hosszúságú.



Forrás: www.googlemaps.hu

Magyarországon Sződligeten, a Gárdonyi Géza Általános Iskolában már működik hasonló kezdeményezés, ahol néhány évvel ezelőtt kezdték el önkéntesekkel, illetve a felsős tanulók bevonásával az iskola utcájának két oldalról történő mobil korlátokkal való lezárását reggelenként.

Belgiumban hasonló tevékenység indult meg több mint egy évtizede, ahol számos általános iskola csatlakozott az intézmények körüli forgalomkorlátozás bevezetéséhez.

Mind a magyar, mind a belga gyakorlat lehetőséget ad azok megismerésére, illetve azok bevezetésének fázisaiba, kommunikációjába történő betekintésre.

Az önkormányzat szerepe nélkülözhetetlen ennek megvalósításában, hiszen minden változás, illetve annak elfogadtatása ellenállást válthat ki az érintettek részéről. Ebben segíthet a projekt keretében kidolgozásra kerülő kommunikációs stratégia, amellyel ez megelőzhető lehet.

A kísérleti időszakot követően megfontolható, hogy az utca két végében történő a mobilkorlátokkal való lezárás elégséges-e avagy beruházás keretében oldható meg a forgalomkorlátozás.

A projekttel kapcsolatosan 2024. december 10-én Gyuga Mihály, a Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság elnöke találkozott Abelovszky Tamás projektvezetővel, aki ismertette a pályázatot és az annak keretében megvalósuló eseményeket.

Kérjük a Bizottság részéről a projekt támogatását, illetve lehetőség szerint az állandó intézkedések bevezetését.

Oroszlány, 2025. január 15.

Adorján Anett
pályázati referens