

HW-Civil
Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft.
9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38.
+62 813 32837041
mail@kovacstamas.net
Cégjegyzékszám: 08-09-017894
Adószám: 14704295-2-08

Oroszlány

**Közlekedésfejlesztési
konceptióterv**

2025. 09. 24.

HW-226-01

HW-226-01

Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv

TARTALOMJEGYZÉK

1. Tartalomjegyzék
2. Ismertető leírás

ÁLTALÁNOS RAJZOK

- | | | | |
|----|-----------------|-----|---------------|
| 3. | Átnézeti térkép | Á-1 | lépték nélkül |
| 4. | Jelmagyarázat | Á-2 | lépték nélkül |

HELYSZÍNRAJZOK

- | | | | |
|-----|--|------|-------|
| 5. | Helyszínrajz – I. helyszín
<i>Rákóczi Ferenc út 2-38. számok mögötti tömbbelső környezetrendezése</i> | UT-1 | 1:500 |
| 6. | Helyszínrajz – II. helyszín
<i>Rákóczi Ferenc út 9-13. számok mögötti terület parkoló fejlesztése, környezetrendezése</i> | UT-2 | 1:500 |
| 7. | Helyszínrajz – III. helyszín
<i>Április utca 9-15. számok előtt parkoló fejlesztés, Bánki D. u. 37-51. számok mögötti terület környezetrendezése</i> | UT-3 | 1:500 |
| 8. | Helyszínrajz – IV. helyszín
<i>Bánki Donát utca – Városi Felső-tó közötti terület környezetrendezése</i> | UT-4 | 1:500 |
| 9. | Helyszínrajz – V. helyszín
<i>Petőfi udvar – Gönczi Ferenc utca – Táncsics Mihály út 14-20. számok által határolt tömbbelső környezetrendezése</i> | UT-5 | 1:500 |
| 10. | Helyszínrajz – VI. helyszín
<i>Szent Flórián téren parkolóhelyek kialakítása, környezetrendezése</i> | UT-6 | 1:500 |
| 11. | Helyszínrajz – VII. helyszín
<i>Táncsics udvar 1-2. számok előtti parkolólemez fejlesztése és a Táncsics udvar 3-10. és Táncsics Mihály út 3-15. számok közötti zöldterület környezetrendezése, közösségi térré alakítása</i> | UT-7 | 1:500 |
| 12. | Helyszínrajz – VIII. helyszín
<i>Takács Imre utca 17-19. számok alatti zöldterületen parkolóhelyek kialakítása</i> | UT-8 | 1:500 |
| 13. | Helyszínrajz – IX. helyszín
<i>Balassi Bálint – Lengyel József utcák közvetlen közúti kikötésének vizsgálata a Gábor Aron utcára</i> | UT-9 | 1:500 |

HW-226-01

Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv

ISMERTETŐ LEÍRÁS

ELŐZMÉNYEK

Oroszlány Város Önkormányzata (2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.) tervezési szerződéses megbízása alapján készítettük el a koncepciótervet.

A tervezési feladat részei:

I. helyszín:

Rákóczi Ferenc út 2-38. számok mögötti tömbbelső környezetrendezése.

II. helyszín:

Rákóczi Ferenc út 9-13. számok mögötti terület parkoló fejlesztése, környezetrendezése.

III. helyszín:

Április utca 9-15. számok előtt parkoló fejlesztés, Bánki D. u. 37-51. számok mögötti terület környezetrendezése.

IV. helyszín:

Bánki Donát utca – Városi Felső-tó közötti terület környezetrendezése.

V. helyszín:

Petőfi udvar – Gönczi Ferenc utca – Táncsics Mihály út 14-20. számok által határolt tömbbelső környezetrendezése.

VI. helyszín:

Szent Flórián téren parkolóhelyek kialakítása, környezetrendezése.

VII. helyszín:

Táncsics udvar 1-2. számok előtti parkolólemez fejlesztése és a Táncsics udvar 3-10. és Táncsics Mihály út 3-15. számok közötti zöldterület környezetrendezése, közösségi térré alakítása.

VIII. helyszín:

Takács Imre utca 17-19. számok alatti zöldterületen parkolóhelyek kialakítása.

IX. helyszín:

Balassi Bálint – Lengyel József utcák közvetlen közúti kikötésének vizsgálata a Gábor Áron utcára.

A helyszíneket az Á-1 Átnézeti térkép is ismerteti.

I. HELYSZÍN***Rákóczi Ferenc út 2-38. számok mögötti tömbbelső környezetrendezése.***Megoldandó probléma leírása:

- Szabályozatlan, és ebből kifolyólag szabálytalan parkolás (kialakult, megtört gyakorlat).
- Parkolóhelyek száma nem elegendő.
- Hiányzó gyalogos kapcsolatok.

Meglévő állapot ismertetése:

Jelenleg a Fürst Sándor utca 26-30 számok mögötti területen van kiépített parkolólemez (39 db), illetve tervezett, később megépítésre kerülő párhuzamos parkolók vannak az óvodához vezető szervízút mellett (6 db). Ezen kívül a Rákóczi Ferenc út D-i oldalán található kijelölt párhuzamos parkolóhelyek (13 db), de ezek elsősorban az itt lévő üzletek kiszolgálását bonyolítják, nem a lakóterülethez tartoznak. A Gönczi Ferenc utcában van még lehetőség párhuzamos parkolásra (kijelöletlenül, kb. 38 darab), valamint a Gönczi Ferenc utca végén vannak kijelölt ferde parkolóhelyek (10 db). A Fürst Sándor utcában a Gönczi Ferenc utca csatlakozásánál kiépített merőleges parkolók találhatóak (6 db). Ez utóbbiak azonban már túlságosan messze találhatóak. Ezekon kívül a tömbbelsőben 12 db garázs is található.

A tömbbelső feltárása a Fürst Sándor utca 40-42 közötti kapualjon keresztül történik váltakozó egyirányú forgalommal. A területen lévő feltáró úthálózaton nincs szabályozott parkolás, így ezekkel a területekkel – mint meglévő parkolóhelyekkel – most nem számolunk. Így összesen $39 + 6 + 12 = 57$ **db meglévő parkolóhellyel** számolunk (amelyekbe beletartoznak a garázsok és az ismerten kiépítésre kerülő többlet parkolók is).

Az érintett lakóépületek:

Táncsics Mihály út	2-6. szám	24 lakás	Összesen: 219 lakás
	8-10. szám	24 lakás	
Rákóczi Ferenc út	4-6. szám	12 lakás	
	8-12. szám	24 lakás	
	16-18. szám	12 lakás	
	20-24. szám	24 lakás	
	28-30. szám	12 lakás	
	32-36. szám	24 lakás	
Fürst Sándor utca	32-50. szám	63 lakás	

Így a meglévő állapotban kb. 3,8 lakásra jut 1 db parkolóhely.

Javasolt kialakítás ismertetése

A szükséges parkolószámok teljeskörű rendezése – ésszerű műszaki és gazdasági keretek között – nem lehetséges, ezért célunk a parkolási feszültség enyhítése, mégpedig a meglévő kialakult gyakorlat szerinti parkolóhelyek szabályos kijelölésével, valamint új parkolóhelyek létesítésével.

Meglévő kialakult gyakorlat szerinti parkolóhelyek szabályos kijelölése
a Rákóczi Ferenc út 28-30. szám előtt (párhuzamos parkolók, 3 db),
a Rákóczi Ferenc út 4-6. szám előtt történik (merőleges parkolók, 6 db).

Új parkolóhelyek létesülnek

a Fürst Sándor utca 38-40. szám mögött (párhuzamos parkolók, 7 db),
a Rákóczi Ferenc út 38. szám mögötti területen (merőleges parkolók 12 db, párhuzamos parkolók 2 db),
a Rákóczi Ferenc út 26. szám mögötti területen (ferde parkolók 12 db, párhuzamos parkoló 1 db),
a Rákóczi Ferenc út 14. szám mögötti területen (merőleges parkolók 18 db, párhuzamos parkolók 4 db),
a Rákóczi Ferenc út 2. szám mögötti területen (ferde parkolók 10 db).

Összesen tehát $3 + 6 + 7 + 12 + 2 + 12 + 1 + 18 + 4 + 10 = 75$ **db új parkolóhely létesíthető**, amellyel a teljes parkolószám $57 + 75 = 132$ **db-ra növelhető**, amellyel így a tervezett állapotban kb. 1,7 lakásra fog jutni 1 db parkolóhely.

A gyalogos közlekedés rendezése elsősorban a Táncsics Mihály utca 8-12. szám, illetve a Rákóczi Ferenc út 4-6. szám mögötti, valamint a Táncsics Mihály utca 12. szám előtti "kitaposott" gyalogos kapcsolatok kiépítését jelenti. Ezen kívül javasoljuk a Fürst Sándor utca 32-26. szám mögötti (játszótér mellett) hiányzó gyalogos kapcsolat megépítését is.

Ezen kívül a városi zöldterületek használhatóságát, a városi élet kellemesebbé tételét segítik elő az óvoda, illetve a játszótér környezetében javasolt kültéri pavilonok kialakítása, valamint a meglévő garázsok mögötti zöldterületekre javasolt járdák és padok telepítése.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	421 m ²
Parkoló burkolat:	1003 m ²
Járdaburkolat:	503 m ²
Közvilágítás gépjármű:	12 db
Közvilágítás gyalogos:	10 db
Fa ültetése:	2 db
Kivágandó fa:	17 db
Pavilon:	2 db
Pad:	6 db

II. HELYSZÍN

Rákóczi Ferenc út 9-13. számok mögötti terület parkoló fejlesztése, környezetrendezése.

Megoldandó probléma leírása:

- Nem kellő mértékben szabályozott parkolás.
- Parkolóhelyek száma nem elegendő.
- Hiányzó gyalogos kapcsolatok.

Meglévő állapot ismertetése:

Jelenleg a cukrászda mögötti területen van kiépített, de rossz állapotban lévő parkolólemez, amely – kijelöletlenül – 14 db személygépkocsi parkolását teszi lehetővé. Ezen kívül a cukrászda melletti bekötő úton is párhuzamosan parkolnak, rendezetlenül.

Javasolt kialakítás ismertetése

A parkolási problémákat megfelelő minőségű burkolatokkal, és a parkolóhelyek kijelölésével lehet rendezni. Ehhez hozzátartozik a bekötő út szélesítése is. A parkolóterület kijelölésekor figyelembe vettük, hogy a meglévő növényzetet ne kelljen megszüntetni. Ennek megfelelően $7 + 2 + 6 + 4 + 2 + 2 + 2 + 3 + 3 + 1 + 5 = 37$ db parkolóhely kiépítését látjuk reálisnak.

Gyalogos közlekedésben hiányzó kiépített kapcsolatok vannak a cukrászda melletti bekötő út mellett, a takarékszővetkezet felől, valamint a Fürst Sándor utca – Rákóczi Ferenc út csomópont irányába. A helyszínrajzon gondoskodtunk ezen kapcsolatok rendezéséről.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat bontása:	520 m ²
Útburkolat:	677 m ²
Parkoló burkolat:	472 m ²
Járdaburkolat:	310 m ²
Közvilágítás gépjármű:	5 db
Közvilágítás gyalogos:	4 db

III. HELYSZÍN***Április utca 9-15. számok előtt parkoló fejlesztés, Bánki D. u. 37-51. számok mögötti terület környezetrendezése.***Megoldandó probléma leírása:

- Parkolóhelyek száma nem elegendő.
- Hiányzó gyalogos kapcsolatok.

Meglévő állapot ismertetése:

A tömbbelsőben jelenleg ferde parkolók vannak (összesen 28 db személygépkocsi számára elegendő), valamint az Április utca végén lévő parkolólemezen 9 db személygépkocsi tud szabályosan parkolni. Ezen kívül a Népekbarátsága utcából mintegy 17 db párhuzamos parkolóhelyet lehet ehhez a tömbhöz számítani. Ezen kívül az Április utca 5, 7, 8, 10 lépcsőházaknál összesen 8 db garázs is található. Így összesen $28 + 9 + 17 + 8 = 62$ db **meglévő parkolóhellyel** számolunk (amelyekbe beletartoznak a garázsok is).

Az érintett lakóépületek:

Április utca	5-7. szám	45 lakás	
	8-10. szám	45 lakás	
Népekbarátsága utca	2-4. szám	32 lakás	
Dózsa György utca	10-12. szám	32 lakás	
	14-16. szám	32 lakás	
	18-20. szám	32 lakás	Összesen: 218 lakás

Így a meglévő állapotban kb. 3,5 lakásra jut 1 db parkolóhely.

Javasolt kialakítás ismertetése

A szükséges parkolószámok teljeskörű rendezése – ésszerű műszaki és gazdasági keretek között – nem lehetséges, ezért célunk a parkolási feszültség enyhítése, mégpedig a meglévő üres zöldterületek felhasználásával új parkolóhelyek létesítésével. Az Április utca mentén egyirányú “körbejáró” szervízútra felfűzve összesen 44 db ferde parkoló, az Április utca 10. sz. lépcsőház mellett pedig 8 db merőleges parkoló jelölhető ki azzal, hogy a szervízút bejáratának kiépítésénél 3 db meglévő parkolóhelyet meg kell szüntetni.

Összesen tehát $44 + 8 - 3 = 49$ db új parkolóhely létesíthető, amellyel a teljes parkolószám $62 + 49 = 111$ db-ra növelhető, amellyel így a tervezett állapotban kb. 1,9 lakásra fog jutni 1 db parkolóhely.

A gyalogos közlekedés rendezése elsősorban az Április utca – Havasi Márton utca közötti “kitaposott” gyalogos kapcsolat kiépítését jelenti, valamint egy É-D irányú gyalogos összeköttetést a meglévő játszótér mellett.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	631 m ²
Parkoló burkolat:	636 m ²
Járdaburkolat:	501 m ²
Közvilágítás gépjármű:	5 db
Közvilágítás gyalogos:	8 db
Kivágandó fa:	15 db

IV. HELYSZÍN***Bánki Donát utca – Városi Felső-tó közötti terület környezetrendezése.***Megoldandó probléma leírása:

- Szabályozatlan, és ebből kifolyólag szabálytalan parkolás (kialakult, megtúrt gyakorlat).
- Parkolóhelyek számának növelése szükséges.
- Környezet élhetőbbé tétele szükséges.

Meglévő állapot ismertetése:

A területen jelenleg 32 db garázs található. A meglévő parkolóhelyek számát nem próbáljuk meg megbecsülni, mert a meglévő burkolatok rendezetlenek, a parkolás szabályozatlanul, mondhatni "véletlenszerűen" történik. A garázsokon kívül a területen üzletek és éttermek is találhatóak, melyeknek szintén van parkolási- és gyalogos forgalmi igényük, valamint ez is indokolja a terület általános rendezését, amely a városi környezetet élhetőbbé teszi.

A parkolóterület a vizsgált területtől K-re eső lakóterületet szolgálja ki. Az érintett lakóépületek:

Bánki Donát utca	1-5. szám	18 lakás	
	7-11. szám	18 lakás	
	13-17. szám	18 lakás	
	19-23. szám	18 lakás	
Fürst Sándor utca	52-56. szám	18 lakás	Összesen: 90 lakás

Javasolt kialakítás ismertetése

A garázsok mögötti területen rendezett szervizút épül, amely egyik oldalon a garázsokat szolgálja ki, a másik oldalon pedig új merőleges parkolókat (összesen 16 db-ot) tár fel. A merőleges parkolók a vendéglő parkolási igényét is kiszolgálják és rendezik.

Az üzletek előtt a Bánki Donát utcáról nyílóan 9 db merőleges parkoló épül, amely elsősorban ezeknek a boltoknak a vendégforgalmát szolgálja ki. Az üzletek melletti és mögötti területen további merőleges parkolók épülnek (72 db), amely a lakóterületek parkolási igényén kívül az üzletek személyzeti forgalmának és az étterem vendégforgalmának a parkolását is biztosítja. Ezen kívül az étteremhez tartozóan 4 db személyzeti parkoló is épül.

Összesen tehát $16 + 9 + 72 + 4 = 92$ db új parkolóhely létesíthető, amelynek funkcionális megoszlása az alábbi:

Üzletek vendégforgalma:	9 db
Üzletek személyzeti forgalma:	5 db
Étterem vendégforgalma:	10 db (2 db étterem összesen)
Étterem személyzeti forgalma:	4 db
Lakóterület forgalma:	64 db, amellyel így a tervezett állapotban kb. 1,4 lakásra fog jutni 1 db parkolóhely.

A garázsok mögötti területen a parkolók és a tó között városi park és sétány épül pavilonnal, padokkal. A területen kijelölt gyalogos átkelőhelyes kapcsolat épül a lakóterület felé.

A Fürst Sándor utcától D-re eső területen az étterem körül rendezésre kerülnek a járdák a kialakult gyalogos mozgások figyelembe vételével. Az étterem mögötti területen egy rövid sétány épül padokkal. A terület D-i oldalán egy hosszabb gyalogos sétányt és parkot javasoltunk padokkal és pavilonnal. Az üzletház előtt kijelölt gyalogos átkelőhelyes kapcsolat épül a lakóterület felé.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	1475 m ²
Parkoló burkolat:	1575 m ²
Járdaburkolat:	1338 m ²
Közvilágítás gépjármű:	15 db
Közvilágítás gyalogos:	14 db
Fa ültetése:	41 db
Pavilon:	2 db
Pad:	10 db

V. HELYSZÍN

Petőfi udvar – Gönczi Ferenc utca – Táncsics Mihály út 14-20. számok által határolt tömbbelső környezetrendezése.

Megoldandó probléma leírása:

- Szabályozatlan közlekedés és parkolás.
- Parkolóhelyek számának növelése szükséges.
- Környezet élhetőbbé tétele szükséges.
- Csapadékvíz-elvezetés megoldása szükséges.

Meglévő állapot ismertetése:

A tömbbelsőben jelenleg az alábbi kiépített parkolóhelyek találhatók:

1-2. szám és 6-7. szám között:	19 db ferde parkolóhely 6 db garázs
4-5. szám és 6-7. szám között:	36 db merőleges parkolóhely 5 db garázs

Ezen kívül a környező utcákban az alábbiak szerint lehetséges még a parkolás:

Gönczi Ferenc utcában:	38 db párhuzamos (kijelöletlen) 10 db ferde (kijelölt)
Petőfi Sándor utcában:	49 db párhuzamos (kijelöletlen)

Így összesen $19 + 6 + 36 + 5 + 38 + 10 + 49 = 163$ db meglévő parkolóhellyel számolunk (amelyekbe beletartoznak a garázsok is).

Az érintett lakóépületek:

Gönczi Ferenc utca	1-9. szám	60 lakás
	11-22. szám	41 lakás
Füster Sándor utca	14-18. szám	36 lakás
Petőfi Sándor utca	22-26. szám	24 lakás
	12-20. szám	40 lakás
	2-10. szám	40 lakás
Táncsics Mihály út	14-20. szám	48 lakás
Tömbbelső	1-2. szám	24 lakás
	6-7. szám	24 lakás
	5-4. szám	24 lakás
Összesen: 361 lakás		

Így a meglévő állapotban kb. 2,2 lakásra jut 1 db parkolóhely.

A "központi" zöldterületen jelenleg régi, erodálódott burkolatú utak, valamint szabályozatlan, "kijárt" talajutak találhatók. A Táncsics Mihály utca 14-20. szám előtt szintén nemhivatalos, "kijárt" talajút található, amelyet parkolásra is használnak.

Javasolt kialakítás ismertetése

Javasoljuk a területen a kialakult nemhivatalos állapot szerinti átjárási lehetőség megszüntetését, vagyis a terület D-i (Petőfi Sándor utcai) oldalának elválasztását az É-i (Gönczi Ferenc utcai) oldalától. Ezzel együtt a Petőfi utcai útsatlakozásnál, mint a D-i oldali terület egyetlen ki- és bejáratánál javasoljuk a "Lakó-pihenő" övezet kezdete és vége jelölését a KRESZ 122. és 123. ábrái szerinti jelzőtáblákkal. Ez közlekedésszabályozó eszközökkel is javítja az itt lakók biztonságát, mégpedig a KRESZ 39/A.§ előírásai szerint. Az É-i oldali területet a Gönczi Ferenc utcáról lehet megnyitni (meglévő állapot szerint), és ezen a "központi" zöldterületen lehet a szükséges többlet parkolók nagy részét pótolni. A parkoló szervizútjáról lehet gondoskodni az itt lévő üzletek gazdasági forgalmának és egyéb üzemi forgalom kiszolgálásáról. A D-i oldali terület két szálán többlet parkolókat lehet nyitni a meglévő szervizútról, illetve annak meghosszabbításáról. Ezzel együtt rendeztük a gyalogos kapcsolatokat is a meglévő ÉK-DNy irányú járda megtartásával, és a "kitaposott" gyalogos irányok kiépítésével. A Táncsics Mihály út 14-20. szám előtti játszótér bővítését is javasoljuk.

Összesen tehát az alábbi parkolók épülnek:

“Központi” zöldterületen:	103 db merőleges parkolóhely
DNy-i oldalon:	41 db merőleges parkolóhely
DK-i oldalon:	10 db merőleges parkolóhely

Összesen tehát $103 + 41 + 10 = 154$ db új parkolóhely létesíthető, amellyel a teljes parkolószám $163 + 154 = 317$ db-ra növelhető, amellyel így a tervezett állapotban közel minden lakásra fog jutni 1 db parkolóhely (1,1 lakás / parkolóhely).

Csapadékvíz-elvezetés

A többi helyszíntől eltérően elvárás volt, hogy ezen a helyszínen áttekintően vizsgáljuk meg a csapadékvíz-elvezetés lehetőségeit is, elsősorban annak mértékére koncentrálva. A meglévő rendszerről konkrét információk nincsenek, ezért az alábbiakat feltételezzük:

- Befogadó csatorna rendelkezésre áll a környező utcák valamelyikében (vagy mindegyikében).
- A meglévő épületek és burkolatok csapadékvizével nem számolunk, mert azokat úgy vesszük, hogy rendezettek, vagy (a burkolatok esetében) a meglévőségek nem építendőek át úgy, hogy zárt csapadékvíz-elvezetésre alkalmasak legyenek.
- A mértékadó csapadékokat az Országos Meteorológiai Szolgálat tervezői adatszolgáltatása szerint vesszük fel a 31. számú, Vérteskethely mérőállomás adatsorából.
- Pillanatnyi vízhozam szempontjából mértékadónak vesszük fel a 4 éves 10 perces záport ($222,3 \text{ l/s,ha}$), tározótérfogat szempontjából pedig a 10 éves csapadékokat tekintjük méretezési értékeknek.
- A számítás során a racionális módszert alkalmazzuk.

A vízgyűjtő terület:

- Burkolatok: $2640 + 1945 + 2509 = 7094 \text{ m}^2$ $\alpha = 0,90$
- Zöldfelületek: 18000 m^2 $\alpha = 0,10$

A pillanatnyi vízhozam számítása:

- $Q = 222,3 \text{ l/s,ha} \times (7094 \times 0,90 + 18000 \times 0,10) / 10000 = 182 \text{ l/s}$.
- Helyszínrajzi adottságok alapján ez elosztható (és javasolt is elosztani) különböző befogadókba.

A tározás számítása:

- Amennyiben a befogadók a fenti vízhozamot nem tudják közvetlenül fogadni, szükségessé válik a lefolyó csapadékvíz visszatartása (késleltető tározása).
- Praktikussági szempontokat is figyelembe véve ezt technikailag úgy javasoljuk megvalósítani, hogy a csapadékvíz gerincvezeték a szükségesnél nagyobb átmérővel épüljön ki, amely egy csőtározóként is működik. A befogadóba viszont csak egy kis átmérőjű (maximum DN150 vagy DN200) bekötés épüljön, amely a hidraulika törvényeivel csökkenti le a befogadóba engedett pillanatnyi vízhozamot.
- A befogadóba kötő vezeték a befogadó csatorna telt szelvényű vízszintje felett és/vagy csappantyúval javasoljuk kialakítani annak érdekében, hogy a befogadó magas vízállása esetén az ne “töltse vissza” ezt a rendszert.
- A tározáshoz azt vesszük fel, hogy a befogadók erről a területről maximum a mértékadó 10 %-át, vagyis kb. 20 l/s,ha intenzitású csapadékok tudnak befogadni (beépítettség mértékétől függetlenül, csak a terület alapján). Ez mintegy 55 l/s befogadói kvótát jelent. A 10 éves csapadékok közül ebben az esetben a 30 perces csapadékesemény lesz a mértékadó, amelyhez 110 m^3 tározótérfogatot kell biztosítani.
- Ezt a hasznos térfogatot például egy, a Táncsics Mihály utca és Fürst Sándor utca közötti DN800-as gerincvezetékkel (csőtározóval) lehet biztosítani, amelyhez biztonsági tényezőként hozzáadódnak a bekötővezetékek és aknák térfogatai is.
- A csőtározó pontos nyomvonala és mérete részletes tervezés kérdése a lehetséges befogadási pontok ismeretében.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	2640 m ²
Parkoló burkolat:	1945 m ²
Járdaburkolat:	2509 m ²
Közvilágítás gépjármű:	18 db
Közvilágítás gyalogos:	37 db
Fa ültetése:	26 db
Kivágandó fa:	5 db
Pad:	10 db (előirányzat, a rajzon külön nem jelöltük)
Játszótér bővítése:	256 m ²

VI. HELYSZÍN***Szent Flórián téren parkolóhelyek kialakítása, környezetrendezése.***Megoldandó probléma leírása:

- Parkolási létesítmények nincsenek kiépítve.

Meglévő állapot ismertetése:

Jelenlegi állapotban mind az útsatlakozás, mind a parkolás rendezetlen, a meglévő parkolószámot nem tudjuk megbecsülni.

Javasolt kialakítás ismertetése

A helyszínrajzon jelölt módon összesen 36 db merőleges parkolóhely kialakítását javasoljuk. A parkolókból nem terveztünk fizikai elválasztást (pl. szigeteket), így ezzel együtt egy 32 x 25 m alapterületű burkolt felület is kialakul, amely alkalmas rendezvények szervezésére is (pl. rendezvénysátor felállításával).

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	866 m ² (beletartoznak a parkolóállások is)
Járdaburkolat:	61 m ²
Közvilágítás gépjármű:	2 db
Kivágandó fa:	5 db

VII. HELYSZÍN

Táncsics udvar 1-2. számok előtti parkolólemez fejlesztése és a Táncsics udvar 3-10. és Táncsics Mihály út 3-15. számok közötti zöldterület környezetrendezése, közösségi térré alakítása.

Megoldandó probléma leírása:

- Parkolóhelyek számának növelése szükséges.
- Környezet élhetőbbé tétele szükséges.

Meglévő állapot ismertetése:

A meglévő parkolási helyzetet ezen a helyszínen nem összegezzük számszerűen, mert a parkolásra vonatkozó feladat konkrétan a meglévő parkolólemez lehetőségeihez mérten legnagyobb mértékű bővítése a megadott területen.

Az épületek közötti zöldfelületen jelenleg egy járda, növényzet, és egy kisebb játszótér található. A meglévő járda nem létesít kapcsolatot a Táncsics Mihály utca 3-15. számú lépcsőházak errefelé nyíló ajtajaihoz.

Javasolt kialakítás ismertetése

A meglévő parkolólemez mellett 16 db többlet parkolóhely alakítható ki azzal, hogy a bejárati szakaszon 2 db meglévő parkolóhelyet meg kell szüntetni. Vagyis a tényleges parkolószerkezet növekedés $16 - 2 = 14$ db.

A környezet élhetőbbé tétele érdekében az alábbi intézkedéseket javasoljuk:

A Táncsics Mihály utca 5-7. szám mögött meglévő játszótér átépítése egy kör alakú kisebb tér formájában, melynek egyik oldalán egy íves pad, a másik oldalán pedig a játszótéri elemek (pl. hinta, csúszdás mászóka, mérleg-hinta és egyéb rugós játékok) helyezhetők el. A kör alakú tér közepén kialakítható a homokozó. Az íves pad egyik végén 2-3 darab sakktáblás vagy egyéb táblajátékos asztal is elhelyezhető. A kör alakban történő elhelyezésnek az az előnye, hogy a szülők a padon ülve a geometriai kialakításból adódóan folyamatosan rálátnak a gyermekeikre.

A Táncsics Mihály utca 15. számú lépcsőház mögött jelenleg egy kitaposott gyalogút található, amely az itt meglévő merőleges járdát "levágja". Mivel ez egy kapcsolati igény, így ezt a saroklevágást javasoljuk kiépíteni. Ezzel itt kialakul egy háromszög alakú terület, melynek a közepén növényládát, körülötte pedig padot terveztünk.

A Táncsics Mihály utca 11. és 13. számú lépcsőházak mögötti területen tollaslabda pálya telepítését javasoljuk, mellette 3 db paddal.

A tollaslabda pálya és a játszótér közötti szakaszon javasoljuk egy rövid sétány kiépítését, amely mellett padok is elhelyezhetők.

Ezzel együtt minden lépcsőháznak legyen járdakapcsolata a tervezetten kialakuló rendszerhez.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	191 m ²
Parkoló burkolat:	213 m ²
Járdaburkolat:	860 m ²
Közvilágítás gépjármű:	3 db
Közvilágítás gyalogos:	9 db
Fa ültetése:	8 db
Pad:	6 db normál, 2 db nagy (íves pad és a növényláda körül)
Játszótér bővítése:	1 db, rajz szerint
Játszótéri játékok:	6 db (előírányzat)
Tollaslabda pálya:	1 db

VIII. HELYSZÍN***Takács Imre utca 17-19. számok alatti zöldterületen parkolóhelyek kialakítása.***Megoldandó probléma leírása:

- Parkolóhelyek számának növelése szükséges (lokálisan).

Meglévő állapot ismertetése:

A meglévő parkolási helyzetet ezen a helyszínen nem összegezzük számszerűen, mert a parkolásra vonatkozó feladat konkrétan a meglévő zsákutca parkolási lehetőségének ésszerűség keretein belüli legnagyobb mértékű bővítése.

Javasolt kialakítás ismertetése

A meglévő zsákutca melletti járda (amelynek nincs összekötő funkciója) és növényzet megszüntetésével a merőleges parkolóállások közvetlenül a burkolat mellé építhetők. A parkolóállások érintik a meglévő közvilágítási kandelábert is, amelyet át kell helyezni. Ezen a módon 12 db merőleges parkoló építését irányoztuk elő.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	40 m ² (korrekciós átépítés a bontás miatt)
Parkoló burkolat:	151 m ²
Közvilágítás gépjármű:	1 db
Fa ültetése:	3 db (előírányzat)
Kivágandó fa:	3 db

IX. HELYSZÍN

Balassi Bálint – Lengyel József utcák közvetlen közúti kikötésének vizsgálata a Gábor Áron utcára.

Megoldandó probléma leírása:

- Hiányzó úthálózati elem.

Meglévő állapot ismertetése:

Meglévő állapotban a tárgyi utcák összeköttetése, mint úthálózati elem, hiányzik. A nyomvonalon csak egy járda található, valamint a járda egy szakasza mellett egy beton burkolatú vízelvezető árok. A hiányzó úthálózati elemek a 2434 hrsz-ú önkormányzati terület által meghatározott nyomvonalon pótolhatók. A 1739 hrsz-ú – szintén önkormányzati tulajdonú – zöldterület erre a célra nem használható fel, mert ott a föld alatt hőtávvezeték húzódik.

Ezzel együtt az látható, hogy a 0414/3 hrsz-ú területen lévő ingatlanon lévő létesítmény kerítése a 2434 hrsz-ú önkormányzati területre is kinyúlik, mégpedig a tervezett úthálózati kapcsolat nyomvonalában. Az 502/26 hrsz-ú üzlet kerítése hasonlóképpen igénybe veszi a 1739 hrsz-ú önkormányzati területet. Az útkapcsolat rendezésével szükséges (a 0141/3 hrsz-ú ingatlan vonatkozásában) illetve javasolt és indokolt (az 502/26 ingatlan vonatkozásában) a kerítések és telekhatárok rendezése.

Javasolt kialakítás ismertetése

A meglévő járdák és burkolt árok megtartásával, valamint a meglévő utak vonalvezetésének értelemszerű meghosszabbításával a közúti kapcsolat kialakítható – az előző pont szerinti, a telekhatárokra vonatkozó megjegyzéssel. A Gábor Áron utcán kialakuló új útsatlakozással az 502/26 ingatlan meglévő (saját telkén kívül eső) bejárata ehhez túlságosan közel esne, ezért javasolt és indokolt a bejárat áthelyezése a jogi telekhatárnak megfelelő helyre. A járda keresztezésénél kijelölt gyalogos átkelőhely kiépítését javasoljuk.

Tájékoztató mennyiségi kimutatás

Útburkolat:	1035 m ²
Közvilágítás gépjármű:	8 db
Fa ültetése:	11 db

Ezen kívül a meglévő árok jókarba helyezése is szükséges az érintett szakaszon.

A tájékoztató mennyiség kimutatások minden helyszínen informatív jellegűek, céljuk a nagyságrendi költségbecslés meghatározásának segítése, amely pontos pénzügyi tervezéshez nem használható fel!

Kelt Indonézia, Lainjanji, 2025. év szeptember hónap 24. napján



.....
ifj. Kovács Tamás
tervező

KÉ-K/18-00863, VZ-TEL/18-00863



Tervezői adatszolgáltatás

Az i_p - mértékadó intenzitás értékek az 1998-2023 között rögzített 10 perces automata csapadék részösszegeken alapulnak.

↓ Az I_p becslése az alábbi módszertan alapján készült.

Mérőállomás: 31; **Vérteskethely** Koordináták: 47.49 N ; 18.09 E

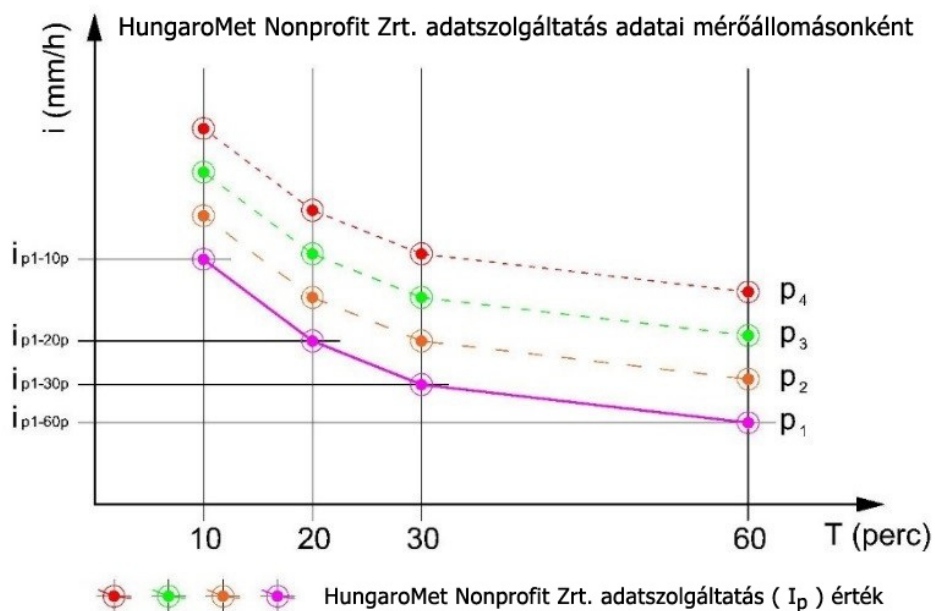
intenzitás (mm/h)	10 perces	20 perces	30 perces	60 perces
1 éves, 100%-os	37,61	26,88	20,76	13,35
2 éves, 50%-os	62,83	47,47	37,03	23,27
4 éves, 25%-os	80,70	62,06	48,57	30,29
5 éves, 20%-os	85,86	66,27	51,90	32,32
10 éves, 10%-os	101,11	78,73	61,74	38,31
20 éves, 5%-os	115,74	90,67	71,18	44,06
50 éves, 2%-os	134,67	106,13	83,40	51,51
100 éves, 1%-os	148,86	117,71	92,56	57,08

1. táblázat: i_p - mértékadó intenzitás értékek mm/h - ban.

intenzitás (l/s x ha)	10 perces	20 perces	30 perces	60 perces
1 éves, 100%-os	103,43	71,50	57,29	36,59
2 éves, 50%-os	174,67	130,54	101,10	62,82
4 éves, 25%-os	222,73	171,28	133,07	82,69
5 éves, 20%-os	237,84	183,58	142,72	89,53
10 éves, 10%-os	278,05	216,49	169,78	104,60
20 éves, 5%-os	321,75	249,34	197,17	122,50
50 éves, 2%-os	371,68	292,91	231,02	142,16
100 éves, 1%-os	412,33	326,06	255,45	157,55

2. táblázat: i_p - mértékadó intenzitás értékek l/s x ha - ban.

A HungaroMet Nonprofit Zrt. elektronikus adatbázisának 2024.05.16.-i állapota szerint.



↓Tervezői segédlet

Kérdését, észrevételeit az alábbi email címen várjuk: intenzitas22@met.hu

Letöltés időpontja: 2025. 09. 23. 6:27:05

Az ingyenes tervezői adatszolgáltatás biztosításához a szükséges fejlesztést az Országos Vízügyi Főigazgatóság (Települési Vízgazdálkodási Osztály) megbízásából a Magyar Mérnöki Kamara (Vízgazdálkodási és Vízépítési Tagozat) szakmai közreműködésével a HungaroMet Nonprofit Zrt. készítette.

HW-226-01

Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv

Á-0 Átnézeti térkép



Forrás: Apple Térképek

JELMAGYARÁZAT



Tervezett szegély (különböző típusok)



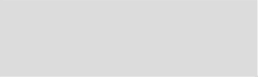
Tervezett árok, beton mederburkoló elemekkel



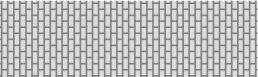
Tervezett elválasztó vonal parkolóban, vörös színű térköből rakva



Tervezett burkolati jel (aszfalt burkolaton)



Tervezett útburkolat: aszfalt, C forgalmi terhelési osztály



Tervezett parkoló burkolat: szürke térkő, (1) forgalmi kategória



Tervezett járdaburkolat: szürke térkő, (0b) forgalmi kategória



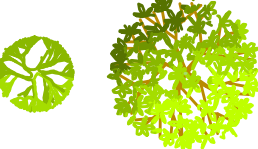
Zöldterület



Játszótér területe



Meglévő, megmaradó fák



Tervezett, ültetendő fák



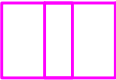
Meglévő, kivágandó fák



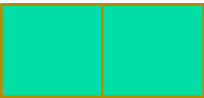
Pavilon, padok, vagy hasonló utcabútorok



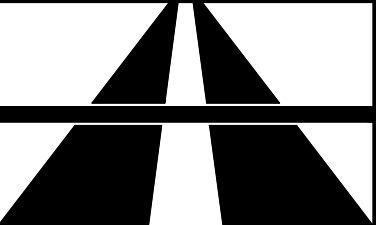
Közvilágítási oszlopok és kandeláberek (gépjármű, gyalogos)

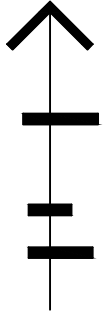
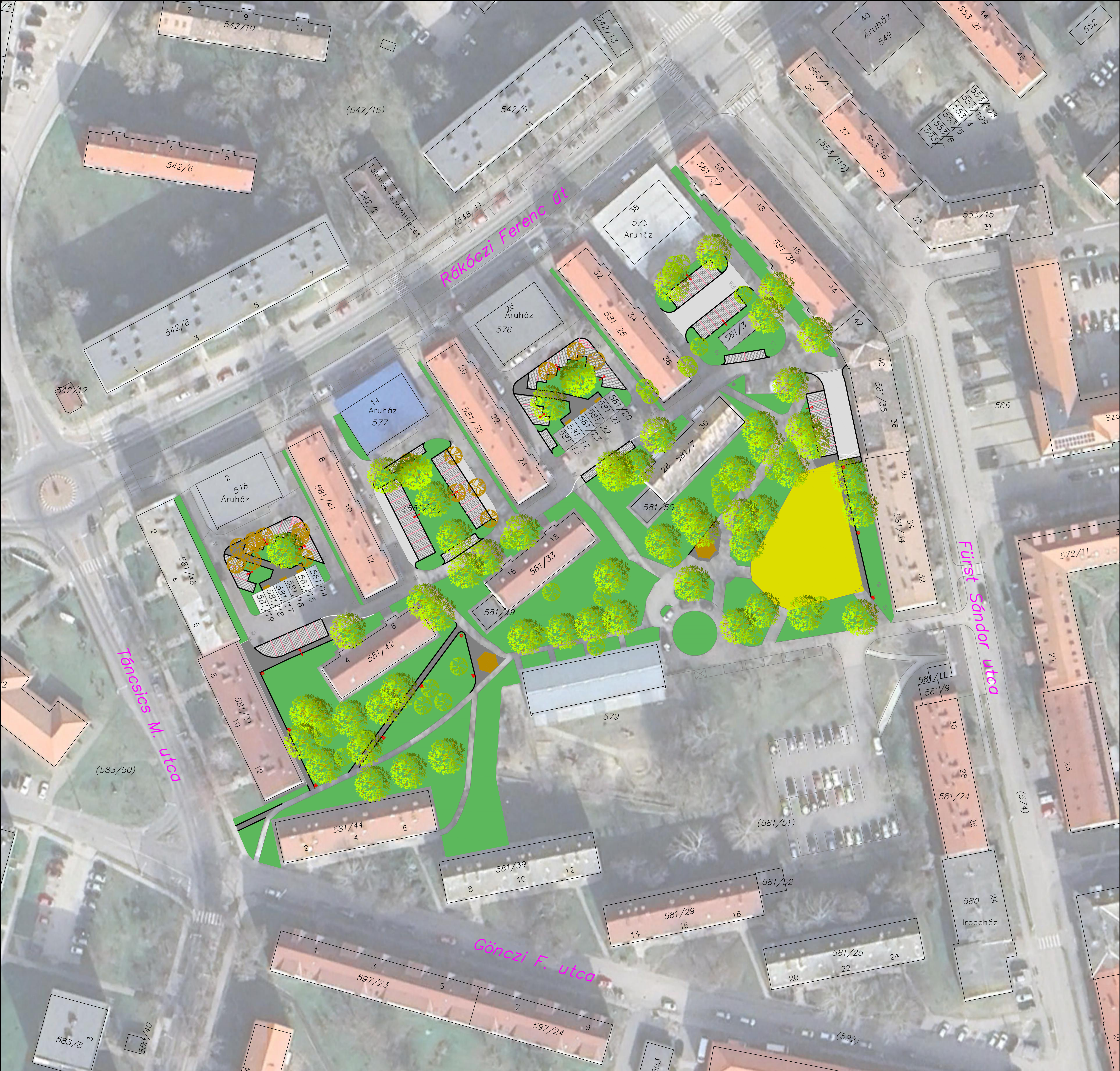


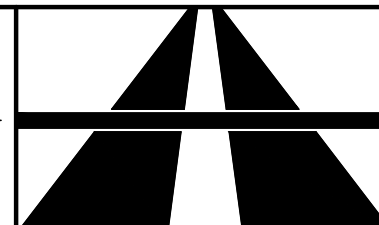
Játszótéri játékok (sematikusan, de mérethelyesen jelölve)



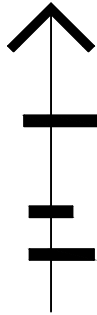
Tollaslabda pálya (sematikusan, de mérethelyesen jelölve)

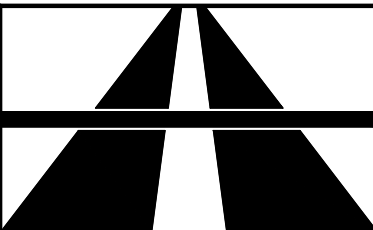
MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: Á-2				
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.		
LÉPTÉK / SCALE: lépték nélkül		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv		
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Jelmagyarázat		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION		
0	2025-09-24	Konceptióterv.		

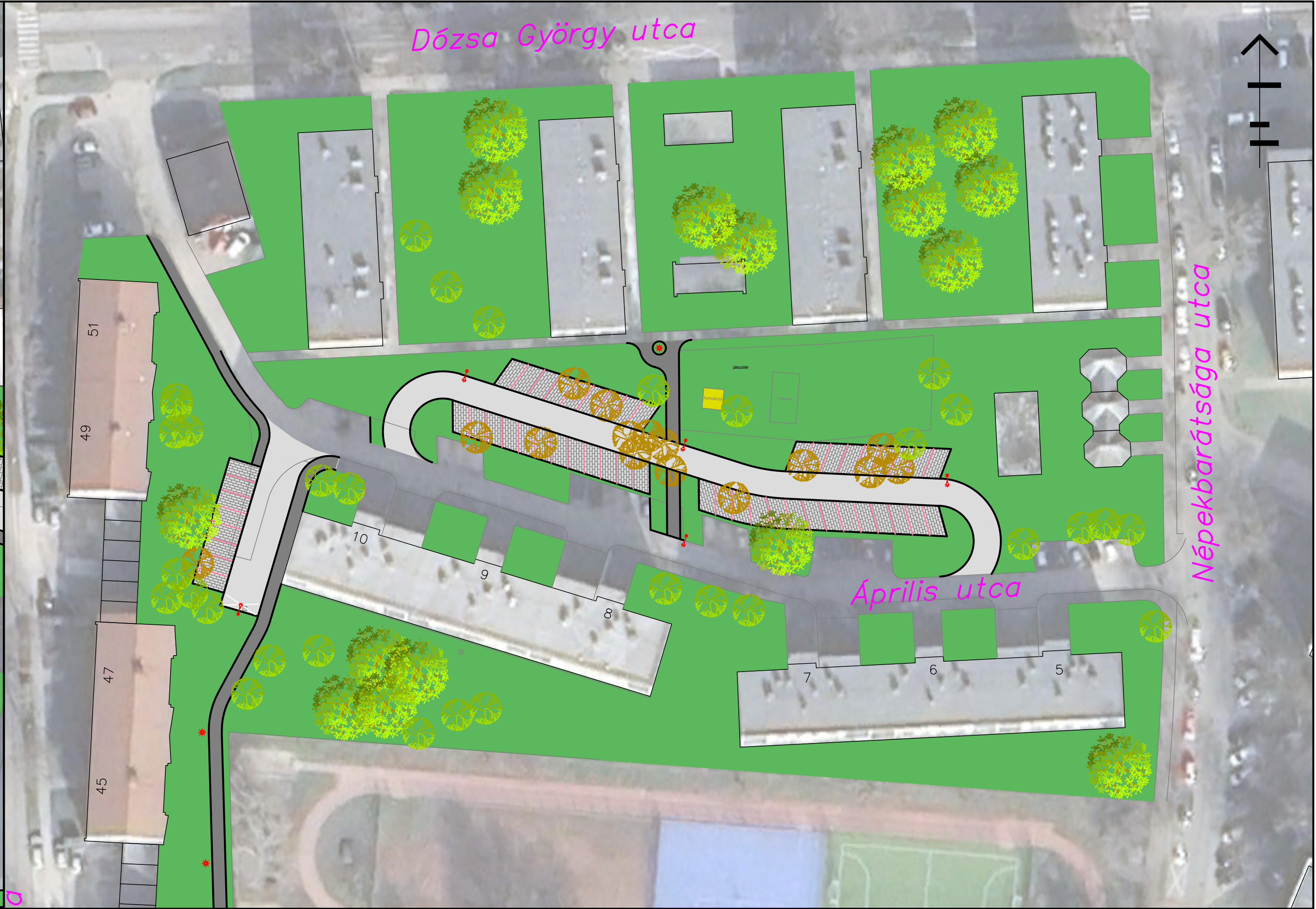
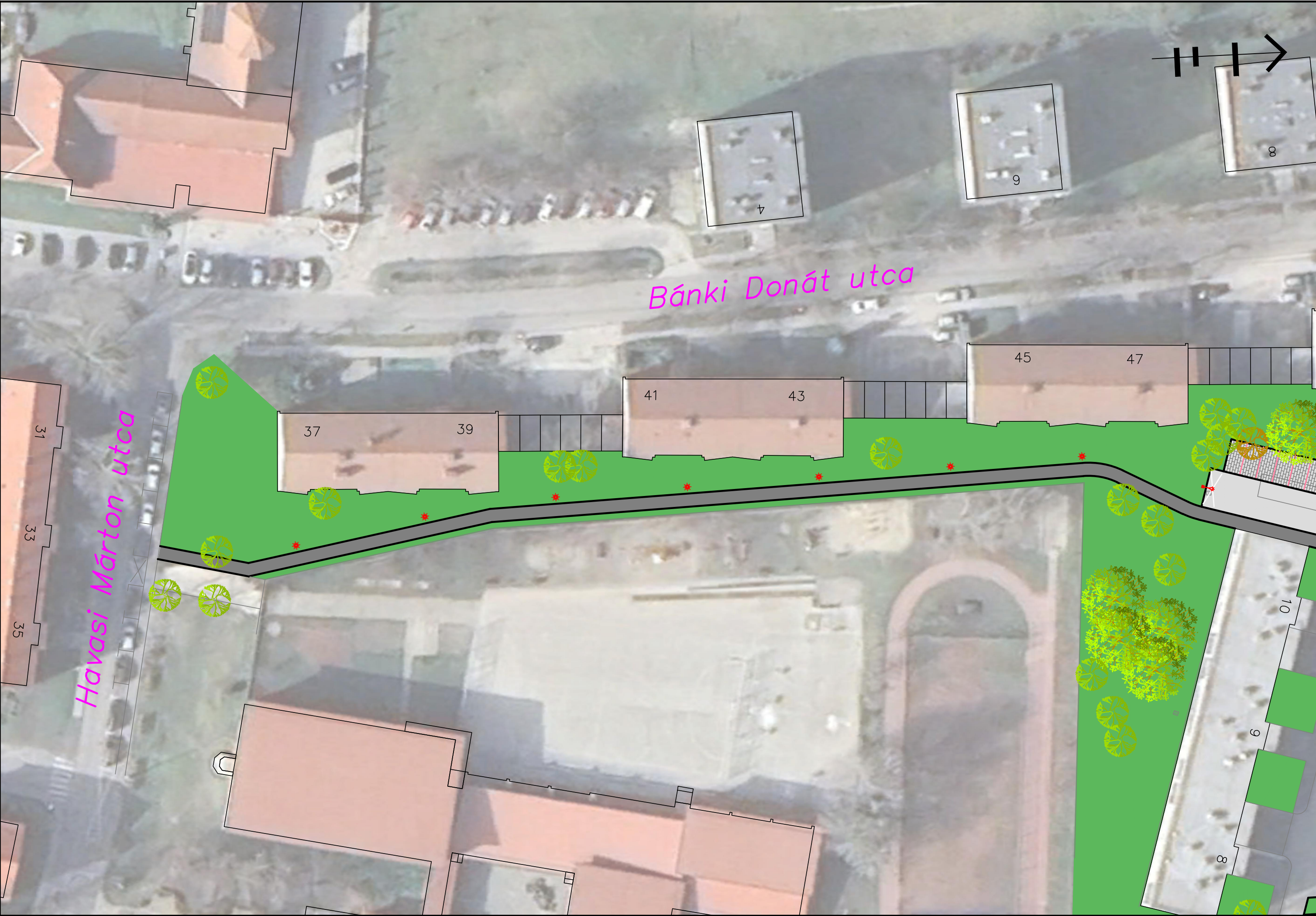


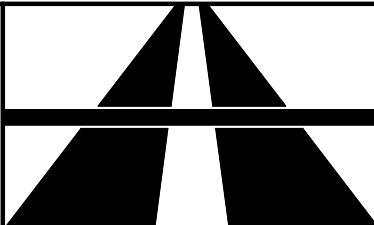
MUNKASZÁM / PROJECT NO: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO: UT-1			
TERVEZŐ / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MÉRKÖDŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroslány Város Önkormányzata 2840 Oroslány, Rákóczi Ferenc út 78.	
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKÁ MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroslány, Közlekedésszejesztési konceptióterv	
DATUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz - I. helyszín	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TEL / 18-00863		MÉRKÖDŐZÉS / NOTE: ---	
MÉRKÖDŐZÉS REV. NO.	DATUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2025-09-24	Konceptióterv.	
</			

Szerzői jogi védelem / Please respect copyright!



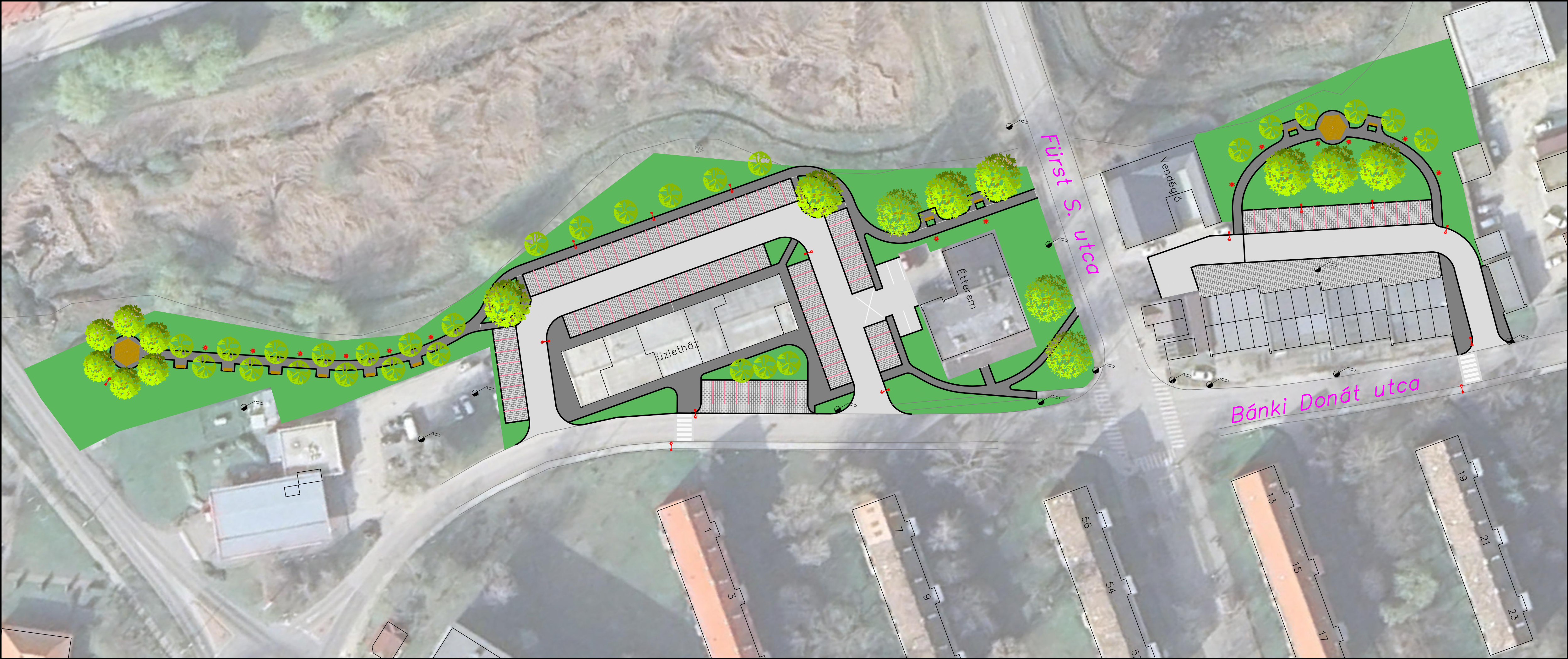
MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-2			
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési konceptióterv	
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – II. helyszín	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: Ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2025-09-24	Konceptióterv.	

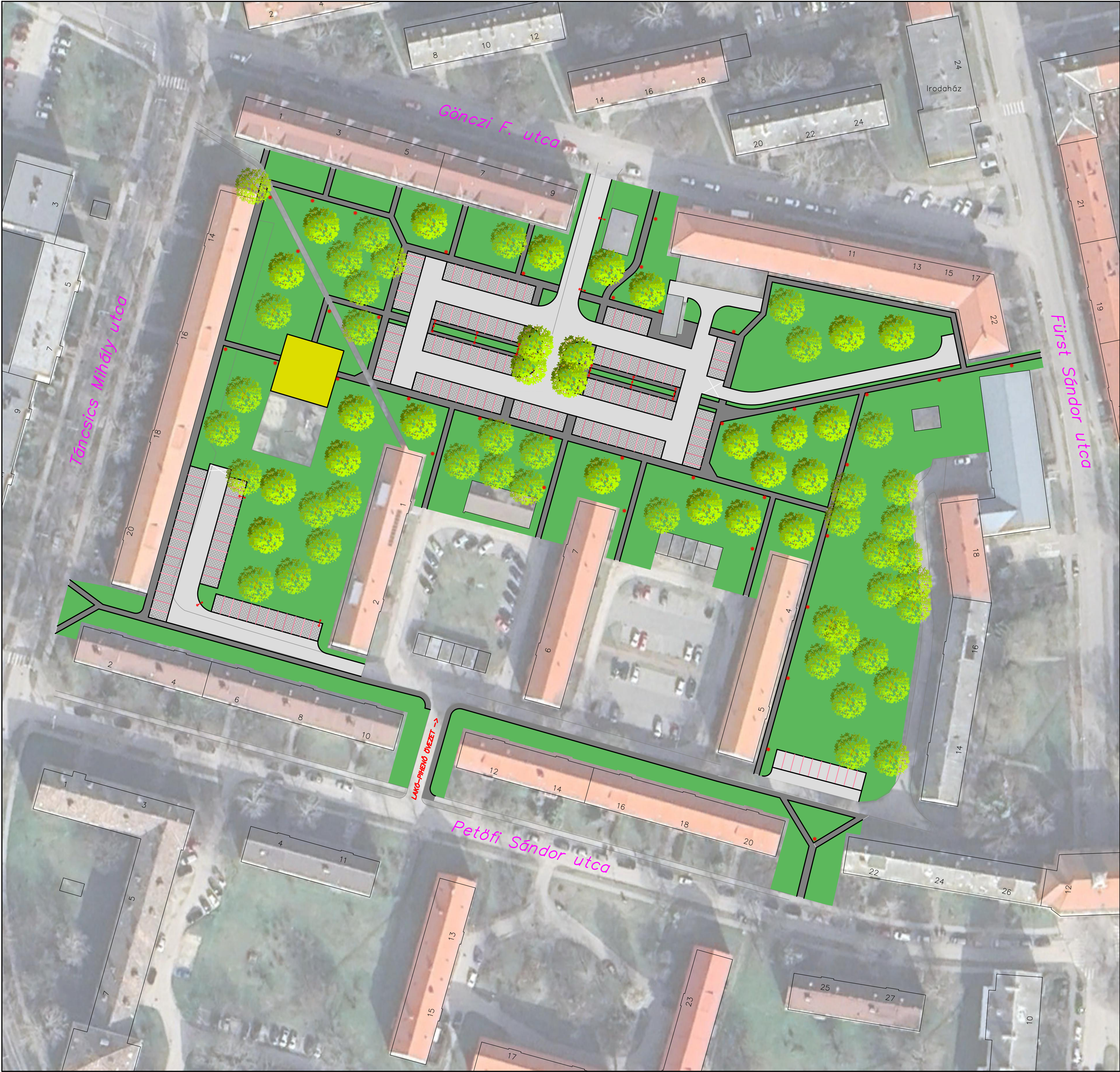


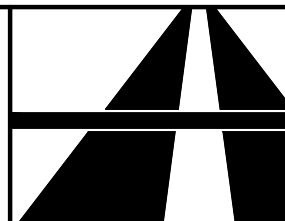
MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-3			
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MÉGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	
LEPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKÁ MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv	
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – III. helyszín	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TEL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2025-09-24	Konceptióterv.	

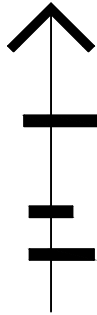
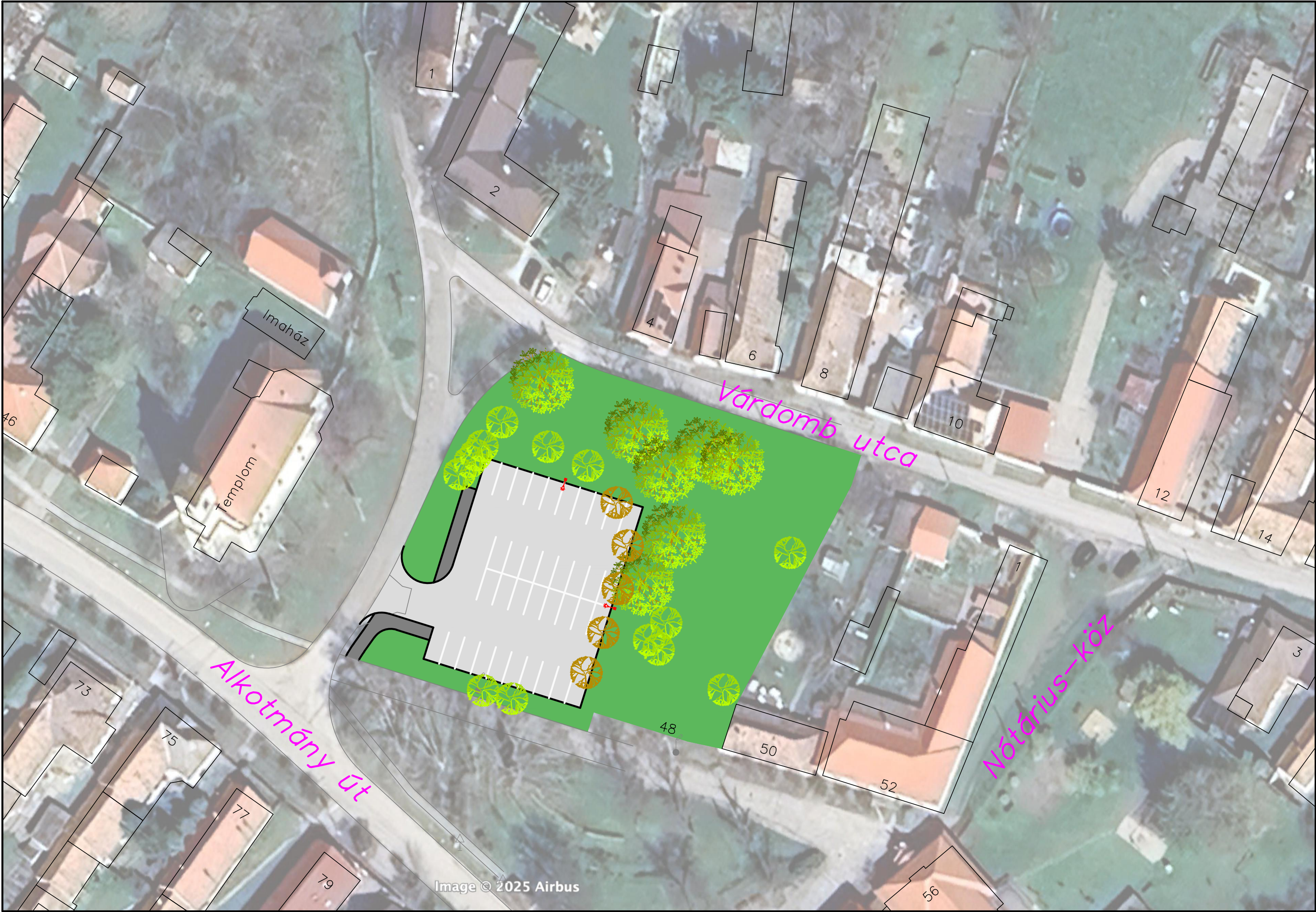
Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!

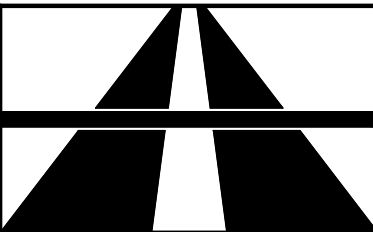
Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!

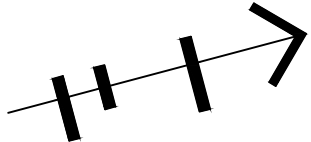


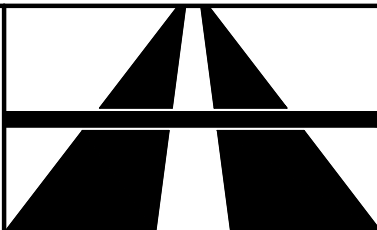


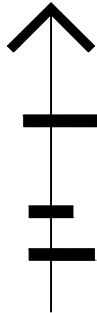
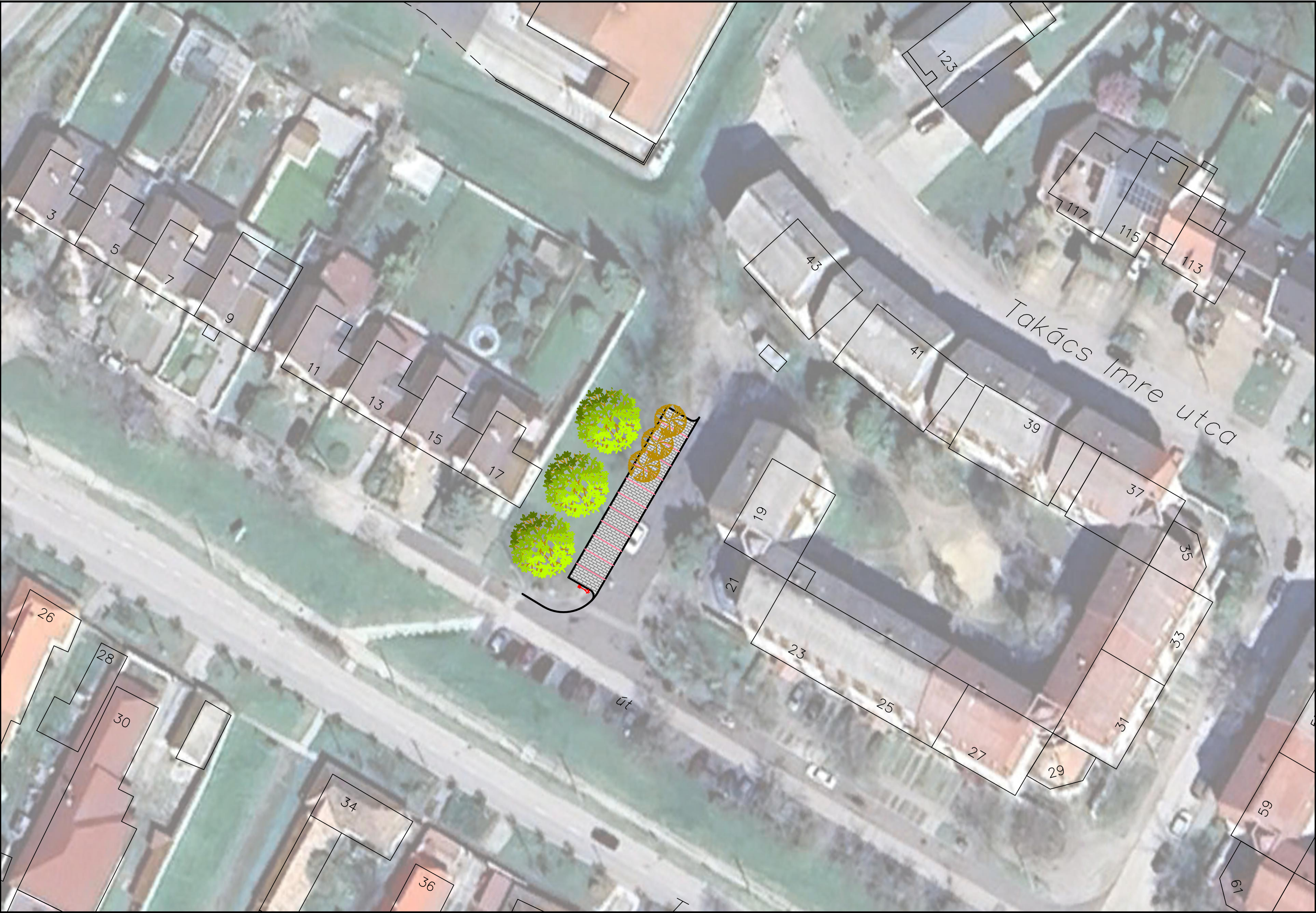
MUNKASZÁM / PROJECT NO: HW-226-01		HW-Civil Építőipari Tervező ÉS Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstomas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	
RAJZSZÁM / DRAWING NO: UT-5			
TERTÍPUS / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGÍZŐ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfelújítási koncepcióterv	
DATUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – V. helyszín	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ij. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TEL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO. 0	DATUM DATE: 2025-09-24	LEÍRÁS DESCRIPTION: Konceptióterv.	



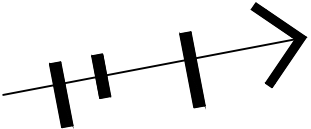
MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!	
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-6					
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.			
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési konceptióterv			
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – VI. helyszín			
TERVEZŐ / DESIGNED BY: íj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---			
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION			
0	2025-09-24	Konceptióterv.			



MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!	
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-7					
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.			
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv			
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – VII. helyszín			
TERVEZŐ / DESIGNED BY: Ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---			
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION			
0	2025-09-24	Konceptióterv.			



MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08	Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-8				
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGBÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.		
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv		
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – VIII. helyszín		
TERVEZŐ / DESIGNED BY: íjf. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---		
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION		
0	2025-09-24	Konceptióterv.		



MUNKASZÁM / PROJECT NO.: HW-226-01			HW-Civil Építőipari Tervező És Szolgáltató Kft. 9094 Tápszentmiklós, Fő u. 38. e-mail: mail@kovacsstamas.net Cégjegyzékszám: 08-09-017894 Adószám: 14704295-2-08
RAJZSZÁM / DRAWING NO.: UT-9			
TERVFAJTA / TYPE OF DESIGN: konceptióterv		MEGRÍZÓ MEGNEVEZÉSE / NAME OF CLIENT: Oroszlány Város Önkormányzata 2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	
LÉPTÉK / SCALE: 1:500		MUNKA MEGNEVEZÉSE / NAME OF PROJECT: Oroszlány, Közlekedésfejlesztési koncepcióterv	
DÁTUM / DATE: 2025-09-24		RAJZ MEGNEVEZÉSE / NAME OF DRAWING: Helyszínrajz – IX. helyszín	
TERVEZŐ / DESIGNED BY: ifj. Kovács Tamás KÉ-K, VZ-TÉL / 18-00863		MEGJEGYZÉS / NOTE: ---	
VERZIÓSZÁM REV. NO.	DÁTUM DATE	LEÍRÁS DESCRIPTION	
0	2025-09-24	Konceptióterv.	

Szerzői jogi védelem! / Please respect copyrights!