

15/2025. VGFB ülés

JEGYZŐKÖNYV

Készült: a Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság 2025. október 29-ei, rendkívüli üléséről

Az ülés helye: Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal II. emeleti tárgyalóterem

Jelen voltak: Gyuga Mihály József elnök, Hartyáni László Imre, Kontschán Flórián Jenő, Szabó György, Szigeti Árpád Olivér, Papp Péter Attila bizottsági tagok

Távolságok: Fehérdi Zsuzsanna, Molnár István és Turi Bernadett bizottsági tagok

Meghívottak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Gyuga Mihály József elnök köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 15 óra 7 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság nem határozatképes, mert a **9 fő** bizottsági tagból **6 fő** volt jelen.

Ismertette az ülés napirendi pontjait. Elmondta, lesz a Béke utca egyirányúsítása, valamint egy sürgősségi indítvány, „A Majki Kamalduli Nonprofit Kft. létrehozásával kapcsolatos döntések”, ezt zárt ülésen kell tárgyalni.

Kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, így kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **6 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
232/2025. (X. 29.) határozata
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága a 2025. október 29-ei, rendkívüli ülésén a következő napirendi pontokat tárgyalja:

Nyílt ülés:

1. A Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása
– *Helyi közútfejlesztési kiviteli tervdokumentációk ismertetése*

Zárt ülés:

2. A Képviselő-testület 2025. október 30-ai zárt ülése előterjesztésének megvitatása
– *A Majki Kamalduli Nonprofit Kft. létrehozásával kapcsolatos döntések*

Nyílt ülés:

3. A Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása
– *Út-, parkoló, járda fejlesztési koncepció (2026)*
– *Béke utca egyirányúsítása*

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

1. NAPIRENDI PONT: A Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása
Helyi közútfejlesztési kiviteli tervdokumentációk ismertetése

Busz Tamás ügyvezető elmondta, öt helyszínről beszélnek, elkészültek a tervek, ha módosítási igény van, kezelni tudják. Első helyszín a Népekbarátsága u. 1-23., a meglévő útburkolat, illetve a meglévő burkolt felületű parkoló rendezése, kiépítése volt a tervezési feladat, próbáltak többet parkolókat elhelyezni. A Népekbarátsága u. és a Havasi u. 1-3-5. számnál most is merőleges parkolók vannak. Az útsatlakozás nyakán tudtak többet parkolókat elhelyezni 6 darabot. A hátsó részen annyi változás történt, hogy a jelenlegi útburkolat 3,5-4 méter, ki kell szélesíteni, 5 m lenne. A garázsosor előtt legyen aszfaltfelület, a végén tudnak csak merőleges parkolókat kialakítani, biztosítani kell a visszafordítási lehetőséget. Ami változás, a Népekbarátsága u. 19-23. előtt most is 3 m az útburkolat, két irányú a forgalom, itt a meglévő épület előtti járda elé befér még, a másik oldalon is próbált párhuzamos parkolót, kifelé egyirányúnak kéne lennie. Az eredeti kérés az volt, nézzék meg, a jelenlegi burkolatot emeljék feljebb, itt nem tudják több okból megoldani, a tömbházak oldala túl közel van, vannak meglévő garázsok, azok behajtó szintjét figyelembe kell venni.

Papp Péter Attila bizottsági tag kérdése az volt, az Április utca egyirányúsítását visszavennék?

Busz Tamás ügyvezető elmondta, az zsákutca, megmarad a két irányú forgalma, a Népekbarátsága u. 19-23.

elé, ha parkolókat akarnak, azzal, hogy kiépítenek valamit, akkor a forgalmi rendet is hozzá kell tenni, ez a szakasz lenne egyirányú.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, az volt a koncepció, ha valamit meg kívánna szüntetni, akkor a lépcsőház elé bejövő megállást, lehetne szélesíteni az utat, nem engedné be az autókat az épület elé. Az egészben a legfontosabb, megszüntetni, hogy teljesen beállnak a tömb elé.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, ha itt csinálnak egy 5 méteres utat, akkor mehet a két irányú forgalom.

Molnár István bizottsági tag 15 óra 24 perckor megérkezett az ülésre, a jelen lévő bizottsági tagok száma: 7 fő.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, ha a bizottság azt a döntést hozza, hogy legyen két irányú, és a másik oldalon legyen párhuzamos parkoló, át tudja rajzolni.

Gyuga Mihály József elnök hozzátette, nem szereti az egyirányúsítást.

Hartyáni László Imre bizottsági tag elmondta, a Fürst S. utca forgalmi rendjének visszaállításakor is nagy ellenállás volt, de jó lett az az út.

Gyuga Mihály József elnök javasolta, két irányú legyen a Népekbarátsága u. 19-23., növeljék meg 5 méterre, kerüljön több merőleges parkoló, a lépcsőház előtti parkolást szüntessék meg. Kérte, aki ezt támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a módosító javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen, 1 nem szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
233/2025. (X. 29.) határozata**

**a Népekbarátsága 1-23. belső útjainak fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki
tartalmának módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága javasolja, hogy a Népekbarátsága u. 19-23. számok előtti szakaszon

- a) kétirányú forgalmi rend kerüljön kialakításra
- b) a meglévő út burkolata az a) pontban foglaltak megfelelő szélességgel kerüljön kialakításra
- c) készüljön több merőleges kialakítású parkoló, és
- d) lépcsőházak felőli oldalon a parkolási lehetőség kerüljön megszüntetésre.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök kérdése az volt, összesen hány parkoló kerül kialakításra.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, 128 parkolót tudott elhelyezni, 20 darabbal lett több.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, visszamennének kicsit az elejére, a fícsakban egy-kettő parkoló elhelyezhető lenne.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a Havasi irányába lehetne.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a fára visszatérve, idős fa, vágják ki.

Szigeti Árpád Olivér bizottsági tag kérdése az volt, pad van ott, amikor ott élt, sokan beszélgettek ott, nem tudja, jó ötlet lenne onnan elvenni.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, ha az a döntés, hogy a fát vegyék ki onnan, nyilván befér oda parkoló.

Bartalus László irodavezető elmondta, egyeztettek, bent hagyták a tervezés során, ha odajutnak, hogy ezt a parkolót is meg lehet csinálni, akkor döntsék el, hogy azt a fát kivágják.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, akkor maradjon, és a 30-as tábláig nem férne-e bele.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, egy-kettőt tehetnek oda.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, akkor maximalizálják. Kérte, aki ezt a módosító javaslatot elfogadja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
234/2025. (X. 29.) határozata**

a Népekbarátsága 1-23. belső útjainak fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága a módosításokkal együtt elfogadja a Népekbarátsága 1-23. belső útjainak fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmát.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a második a Havasi utca, ha lehet, akkor még parkolók elhelyezése és Kiss and go felület legyen. Az eredeti is azt tartalmazta, hogy az iskola fő bejárata, csináljanak olyan felületet, ami 350 széles legyen, azt jelezték Bartalus Lászlóék, hogy a Scool street programban benne van Oroszlány, a bölcsőde csatlakozásnál elképzelhető, hogy lezárásra kerül az utca, így nem nagyon van értelme, hogy meglegyen. Két másik helyszínt vizsgáltak meg, egyik a Népekbarátsága u. melletti oldala az iskolának, kell 3,5 m út, a másik, a Dózsa Gy. u. felől tud beállni az autós, a másik lehetőség, a Bánkin tud megállni. Olyan megoldás lehetne, mint Tatabányán. A másik elem az volt, ha még parkolót be lehet rakni, akkor legyen, a Bánki D. u. 31-35. előtt van járda, ha ezt el tudják úgy engedni, hogy a gyalogos közlekedést a zöld felületet leaszfaltozva kiterítik, elhozzák a 31. számig, 4 db párhuzamos parkoló befér.

Németh Gábor beruházási ügyintéző hozzátette, a Bánki D. u. 31-35. számoknál útban lesznek a fák.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, azt az oldalt nem bántaná, 8-9. szám fele párhuzamos parkoló van, át lehetne forgatni merőlegesre.

Hartyáni László Imre bizottsági tag hozzátette, halszálkával is lehetne kialakítani.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, akkor eggyel kevesebbet lehetne elhelyezni. Ha merőleges, akkor kell az 5 m szélesség, és ha 3,5 m, el lehetne indítani a ferde parkolót.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, merőlegesre csinálná.

Kontschán Flórián Jenő bizottsági tag véleménye szerint az iskola bejáratát nem feltétlenül kéne telerakni parkolóval, a Bánki D. u. és Havasi u. másik oldalról vegyenek el zöld felületet. Nem lehet annyi parkolót kialakítani, hogy mindig mindenhol legyen üres hely.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a Havasi u. burkolata jó állapotban van, ha az a döntés születik, szétrombolhatják. Azt kéne eldönteni, hogy a Kiss and Go hol legyen. Az iskolánál óriási probléma, a kis gyerekek átszaladnak az úton, ha az A helyszín megmarad, nem nyúlna ezekhez. Nem látja mit nyer az önkormányzat, át kell építeni a közvilágítást, maradjon párhuzamos.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Scool Street nem indokolja a Kiss and Go-t.

Mók Attila alpolgármester elmondta, ha nem válik be a Scool Street projekt, akkor nem fogják tovább folytatni. Ha igen, a középső helyszínen létfontosságú lesz, szeptemberben nem indult el, mert a jelenlegi helyzet miatt nagy káoszt okozott volna.

Bartalus László irodavezető elmondta, a két variációt kéne engedélyeztetni. Két döntés kéne, a Bánki u. parkolók elhagyása, a másik két verzió készüljön el engedélyeztetésre.

Gerenday Zsuzsanna alpolgármester kérdése az volt, az A helyszínnél hogyan alakul a meglévő járda.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, lesüllyesztés lesz, a Népekbarátsága u. 1-3. számnál lenne részleges szintemelés.

Imró János irodavezető hozzátette, nem örülne, hogy össze vissza mászkálnának autók, a Scool Street lényege, hogy a lehető legkevesebb forgalom legyen. A Kiss and Go a kicsiknek való, a nagyokat messzebb is ki lehet tenni. A C helyszín nem elvetendő, ha az ott lenne, sok gyereket középre nem is vinnének be. Két olyan szélső pontot kapna a terület, hogy nem kéne behoznia gyerekeket.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, azért 3,5 m a Kiss and Go területe.

Imró János irodavezető hozzátette, nem biztos, hogy a legkisebbet otthagyják addig az autóban.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a Népekbarátsága u. és a Bánki D. u. tervezett parkolónál a Kiss and Go megoldás onnan van, ha a Scool Street működik, honnan lehet megközelíteni.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, ott a belső zöld terület, az alsó párhuzamos parkoló nem kell.

a kérte, aki támogatja a Bánki D. u. 31-35. előtti parkoló bővítést, kézfelemeléssel jelezzé.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 6 nem szavazattal, 1 tartózkodással** elutasította és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
235/2025. (X. 29.) határozata**

**Havasi Márton utcában szilárd burkolatú parkolók és „Kiss and Go” útszakasz kialakítása tárgyú
kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmának módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága nem támogatja a Bánki Donát utca 31-35. számok előtt tervezett parkolóhely kialakításokat.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja, hogy az A helyszínen Kiss and Go-t tervezzenek, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
236/2025. (X. 29.) határozata**

**Havasi Márton utcában szilárd burkolatú parkolók és „Kiss and Go” útszakasz kialakítása tárgyú
kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmának módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja a tervező által ismertetett „A” helyszín szerinti „Kiss and Go” útszakasz tervezését.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja a B helyszín betervezését, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
237/2025. (X. 29.) határozata**

**Havasi Márton utcában szilárd burkolatú parkolók és „Kiss and Go” útszakasz kialakítása tárgyú
kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmának módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja a tervező által ismertetett „B” helyszín szerinti „Kiss and Go” útszakasz tervezését.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja a C helyszín tervben maradását, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 6 igen, 1 nem szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
238/2025. (X. 29.) határozata**

**Havasi Márton utcában szilárd burkolatú parkolók és „Kiss and Go” útszakasz kialakítása tárgyú
kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmának módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja a tervező által ismertetett „C” helyszín szerinti „Kiss and Go” útszakasz tervezését.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a 3. terület a Népekbarátsága u. 29-33., meglévő parkoló felület felújítása és bővítése volt a feladat, az első parkoló lemez elválasztó szigete nem kerül módosításra, a jelenlegi parkoló meglévő burkolatát felújítják. Bejön egy új elválasztó sziget, és túlfutás gátló épül. Lesz 69 parkoló. Kérdezték, fessék-e fel, nem szabályos. Három szintes növényzet telepítését is fogják betervezni, a kivágandó fák pótlása is meg fog történni.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Dózsa Gy. utcától való távolság a legfontosabb kérdés.

Busz Tamás ügyvezető elmonda, az 25 méter.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja a 3. terület kialakítását ebben a formában, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

**Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
239/2025. (X. 29.) határozata
a Népekbarátsága 29-33. számok közötti parkolólemez fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció
műszaki tartalmáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága elfogadja a Népekbarátsága 29-33. számok közötti parkolólemez fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmát.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a 4. a tenispályához bevezetőt út. A Közúttal egyeztettek, a behajtó résznél szélesebb útfelület lesz, a garázssor szélén felhajtás gátlókat helyeznek el, a 350 az aszfalt, 125-125 a teherviselő padka. A vízelvezetés azon az oldalon, a tenispálya irányából.

Gyuga Mihály József elnök javasolta, legyen nagyobb behajtó.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, Kecskéd felől nehéz behajtani, de ki lehet bővíteni.

Gerenday Zsuzsanna alpolgármester hozzátette, 5 méterre felbővítené.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki a 4. tervkialakítást támogatja a javasolt módosításokkal együtt, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
240/2025. (X. 29.) határozata
a tenispálya helyén kialakításra kerülő parkolólemez feltáró útjának fejlesztése tárgyú kiviteli
tervdokumentáció műszaki tartalmáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága a javasolt módosításokkal együtt elfogadja a tenispálya helyén kialakításra kerülő parkolólemez feltáró útjának fejlesztése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmát.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Busz Tamás ügyvezető elmondta, az 5. terület a Malom út, ezt 2016-ban tervezték, és van a Miskórét és Kecskédi u., igény ugyanazzal a 6 m útburkolattal, 125-ös padkával kerül tervezésre. A gázvezeték miatt új árkot nem javasol.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, azt kérték, az árok átvezetés az út alatt legyen.

Bartalus László irodavezető elmondta, az megvan.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Miskóréti u. végén lakók azt kérték, onnan is át tudjon menni, tervezzék bele.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, magasságilag meg kell nézni. Annyi változás lenne a Miskóréti utcánál, hogy elsőbbséget kéne adni, és ki kéne helyezni a 3,5 tonnát jelző és a 30-as táblát.

Gyuga Mihály József elnök hozzátette, stop tábla is kéne.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, a zöldfelületen fiatal fasor van, érintve van néhány fa, azokat átültetik, be fogják tervezni.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja az 5. terület tervét a módosításokkal, kézfelemeléssel jelezze
A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **7 fő bizottsági tag részvételével, 7 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
241/2025. (X. 29.) határozata
a Malom utca Kecskédi és Nagyhegy utcák közötti szakaszának kiépítése tárgyú kiviteli
tervdokumentáció műszaki tartalmáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága a javasolt módosításokkal együtt elfogadja a Malom utca Kecskédi és Nagyhegy utcák közötti szakaszának kiépítése tárgyú kiviteli tervdokumentáció műszaki tartalmát.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök kérdése az volt, a tenispályákhoz mikorra lehetne ebből bekötő út.

Busz Tamás ügyvezető elmondta, 2025. december 12-vel el kell indítani az összes területre. A tenispályára vannak kezelői nyilatkozatok, 55 nap az engedélyezés, idén lesz rá engedély.

Szabó György és Kontschán Flórián Jenő bizottsági tagok 16 óra 25 perckor elhagyták az ülést, a jelen lévő bizottsági tagok száma: 5 fő.

Ezt követően Gyuga Mihály József elnök zárt ülést rendelt el.

ZÁRT ÜLÉS

16:26-16:35

3. NAPIRENDI PONT: A Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság két ülés közötti anyagainak tárgyalása

Béke utca egyirányúsítása

Bartalus László irodavezető elmondta, zajlik a felújítása az utcának. Az a javaslat a lakossági megkeresésre, az utcát a Kossuth L. u. felől az Alkotmány u. felé lehetne egyirányúsítani.

Gyuga Mihály József elnök javasolta, legyen a Béke utcában mindkét irányban behajtani tilos, kivéve célforgalom tábla kihelyezése. Kérte, aki támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen, 1 nem szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának

243/2025. (X. 29.) határozata

a Béke utcai közút forgalmi rendjének módosításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a Béke utca teljes közúti szakaszán mindkét irányba behajtani tilos közúti jelzőtábla, alatta kivéve célforgalom kiegészítő tábla kerüljön kihelyezésre.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

SZÜNET

16:44-16:58

Út-, parkoló, járda fejlesztési koncepció (2026).

Bartalus László irodavezető elmondta, szakmai javaslatot nem tettek a táblázatba. Kérte, azokat a javaslatokat vegyék előre, amit tavaly javasoltak 2025-re. A 2025 megjelölésből kéne tovább jelölni.

Papp Péter Attila bizottsági tag kérdése az volt, az eleje sorrendben van-e.

Bartalus László irodavezető elmondta, nincs sorrendben. Lehet azt csinálni, hogy a 2025-öst átírják 2026-ra, és azt mondják, hogy jövőre ebből fog a testület választani. Prioritást kell felállítani. A három gyalogos-átkelő hely meg van tervezve. Vannak olyan kivitelezések, amikhez az engedély meg lesz, pl. a Malom utca.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Mészáros - Tancsics úti gyalogos-átkelő legyen az 1. helyen.

Bartalus László irodavezető javasolta, hogy akkor a Móricz Zs. – Karinthy kereszteződés, a Mészáros – Tancsics úti és a Bánki D. u. 4. előtt kijelölt gyalogos-átkelőket vegyék előre.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki a támogatja, hogy a három kijelölt gyalogátkelő kerüljön első helyre, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának

244/2025. (X. 29.) határozata

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a Móricz Zs. – Karinthy kereszteződés, a Mészáros – Tancsics úti és a Bánki D. u. 4. előtt kijelölt gyalogos-átkelőhelyek megvalósítása első helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a következő a Malom utca kikötése. Kérte, aki támogatja, hogy a Malom u. kikötése kerüljön a második helyre, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
245/2025. (X. 29.) határozata**

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a Malom utca Kecskédi és Nagyhegy utcák közötti szakaszának kiépítése a második helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök javasolta, hogy a Népekbarátsága. u. 1-23. belső útszakasza és a Havasi M. u. parkoló fejlesztése legyen a harmadik, kérte, aki támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
246/2025. (X. 29.) határozata**

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a Népekbarátsága 1-23. belső útjainak fejlesztése a harmadik helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök javasolta, hogy a Népekbarátsága u. 29-33. számok közötti parkoló, járda felújítás és parkoló bővítés legyen a negyedik, kérte, aki ezt támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
247/2025. (X. 29.) határozata**

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a Népekbarátsága 29-33. számok közötti parkolólemez fejlesztése a negyedik helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Rákóczi F. u. 2-32. szakaszt javasolná.

Bartalus László irodavezető elmondta, azt a tervezésbe kell rakni.

Gyuga Mihály József elnök javasolta, legyen a Kiss & Go parkolók kialakítása a Bánki D. u. és Népekbarátsága utcáknál. Kérte, aki ezt támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
248/2025. (X. 29.) határozata**

Havasi Márton utcában „Kiss and Go” útszakasz kialakításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja a „Kiss and Go” útszakaszok kialakítását a Bánki Donát és Népekbarátsága utcáknál.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Bartalus László irodavezető elmondta, ezek a tervezésben vannak, a Havasi M. utcai tervezésben van, egybe kerülne bele a tervezésbe.

Szigeti Árpád Olivér bizottsági tag kérdése az volt, az Április u. parkolólemezzel mi van.

Gyuga Mihály József elnök elmondta, koncepció terv van rá.

Bartalus László irodavezető elmondta, a tervezéseket meg lehet szavazni, most a kivitelezésről döntsön a bizottság. Javasolta következőnek a tenispálya feltáró utat.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja, hogy a tenispálya feltáró útja és a csapadékvízvezetése legyen az ötödik, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának

249/2025. (X. 29.) határozata

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a tenispálya helyén kialakításra kerülő parkolólemez feltáró útjának fejlesztése az ötödik helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök javasolta, az Alkotmány u. tervezése induljon el. A Trianon emlékműtől a körforgalomig a járda is lehetne.

Bartalus László irodavezető véleménye szerint a Gárdonyi G. u. legyen a következő.

Gyuga Mihály József elnök javasolta, hogy a Gárdonyi G. utcai közút és jobboldali járda átépítése legyen a hatodik, kérte, aki ezt támogatja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának

250/2025. (X. 29.) határozata

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapítása során a Gárdonyi Géza utcai közút és jobboldali járda fejlesztése a hatodik helyen szerepeljen.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Gyuga Mihály József elnök elmondta, a Hunyadi utcával kéne valamit kezdeni.

Bartalus László irodavezető véleménye szerint a Gárdonyi G. u. fontosabb lenne.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki a táblázatot elfogadja, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság az előterjesztést nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete

Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának

251/2025. (X. 29.) határozata

a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások sorrendjének megállapításáról

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága javasolja a képviselő-testület felé a 2026. évi tervezett, helyi közútfejlesztési beruházások – mellékelt táblázat szerinti – sorrendjének elfogadását.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

Bartalus László irodavezető elmondta, az átkötéssel kapcsolatban a Takács I. u. 19-43. között, a tervező olyan elrendezést javasolt, hogy a gyalogos járda átépítése legyen gépjármű úttá, ráfűzve a 45 fokos parkolók, egyirányú lenne, csak személygépkocsira van tervezve.

Szigeti Árpád Olivér bizottsági tag hozzátette, beszélt két ottlakóval és heves ellenállást tapasztalt, meglepte, hogy aláírásgyűjtéssel érveltek, ha meg akarja csinálni önkormányzat.

Bartalus László irodavezető elmondta, a koncepció terv elbír mindent, amikor csinálnak kiviteli tervet, akkor meg kell vizsgálni a lakók véleményét.

Szigeti Árpád Olivér bizottsági tag elmondta, a Lidl okozta zajra panaszkodtak az lakók.

Gyuga Mihály József elnök kérte, aki támogatja, hogy megkeresés induljon a Lidl felé a zajforrás miatt, kézfelemeléssel jelezze.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
252/2025. (X. 29.) határozata
a Lidl áruház kültéri gépészeti berendezéseinek zavaró zajhatásáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy megkeresés induljon el a Lidl felé az áruház homlokzati falán lévő légkezelő berendezések kültéri egységeinek zavaró zajhatása miatt.

Felelős: Gyuga Mihály József elnök

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Gyuga Mihály József elnök** a bizottság ülését 17 óra 39 perckor bezárta.

K.m.f.

**Gyuga Mihály József
elnök**

bizottság tagja