

Oroszlány Város Alpolgármesterétől

ELŐTERJESZTÉS
Oroszlány Város Önkormányzata Város- és Gazdaságfejlesztési
Bizottságának

2026. június 17-i munkaterv szerinti ülésére

Tárgy: Az „IskolaUtca” próbaidőszak értékelése, folytatás lehetőségei

Előterjesztő: Mók Attila alpolgármester

Előkészítő: Imrő János projektiroda vezető
Adorján Anett, pályázati referens

Tisztelt Bizottság!

Oroszlány Város Önkormányzata az Oroszlányi Hunyadi Mátyás Általános Iskolával és a Vuelta Kft.-vel együttműködésben részt vesz a „School Streets - Enjoy Your Journey to the School” (ford: IskolaUtcák – Élvezd az iskolába vezető utat” c. projektben, amely iskolautca kialakítását célozza a Havasi Márton utcában.

A projekt európai uniós támogatással, az Erasmus+ program keretében valósul meg. A projekt koordinátora a Vuelta Sportegyesület. További partnerek:

- a belgiumi Voetgangersbeweging vzw,
- a romániai Marosszéki Közösségi Alapítvány,
- az észak-macedóniai Velo Schools csapata,
- Magyarországon helyi partnerként Oroszlány Város Önkormányzata, az Oroszlányi Hunyadi Mátyás Általános Iskola, továbbá Sződliget Község Önkormányzata és a Sződligeti Gárdonyi Géza Általános Iskola támogatják a megvalósítást.

Az „iskolautca” Európa számos országában már működő kezdeményezés, amely az oktatási intézmények közelében jelentősen megnövekedett gépjárműforgalomból adódó balesetveszélyes helyzetek minimalizálása érdekében kezdtek el alkalmazni. Ennek eredményeként az oktatási intézmény előtti utcaszakaszra a reggeli csúcsidőszakban (7:30-8:00 közötti időszámban) csak gyalogosan, kerékpárral, rollerrel közlekedve lehet megközelíteni, gépjárművel azonban nem lehet behajtani.

A próbaidőszakot megelőzően sor került:

Úgynevezett „Kiss&Go” parkolóhelyek kialakítására:

- a Rákóczi Ferenc úton 3 db parkolóhely Magyar Közúttal egyeztetve;
- Népekbarátsága utcában 5 db parkolóhely kijelölése;
- az iskola részére 2 db pedagógusparkolóhely kijelölése a Havasi Márton utcában.

Lakóövezet táblák kihelyezésére:

- 30 km/h lakóövezet tábla (Havasi Márton utca, Irinyi János utca, Népekbarátsága utca, Április utca).

Iskola diákjainak, pedagógusainak, szülőknek, lakóknak a tájékoztatására:

- iskolai KRÉTA üzenetek;
- iskolai szórólapok;
- podcast hirdetések;
- szórólapok gépjárműveken az érintett területen;
- plakátok kihelyezése lépcsőházakra;
- önkormányzat honlapján.

Forgalomszámlálás:

Az iskola előtti forgalom ellenőrzésére az Értékterv Kft. által ingyenesen biztosított forgalomszámláló eszközt is igénybe vettünk, amely a bölcsődében található térfelügyelő kamerákat tartó oszlopra került elhelyezésre a tesztidőszak előtti héten (2026. április 14-19.), amely 2026. május 6-án került leszerelésre.

A tesztidőszak előtti héten mért eredményeket az alábbi táblázat tartalmazza külön kategóriák alapján. Ennek alapján látható, hogy jelentős az útszakaszon hétközben/iskolaidőben áthaladó forgalom.

2026. április 14. → 2026. április 19.							
Helyszín	Összes	Napi átlag	Átlagos hétközbeni forgalom	Átlagos hétvégi forgalom	(%)	A legforgalmasabb nap	(%)
Oroszlány, Havasi M. u. Gyalog	8356	1393	1816	546	0	15-04-2026 00:00:00	2069
Oroszlány, Havasi M. u. Kerékpár	672	112	133	70	0	16-04-2026 00:00:00	147
Oroszlány, Havasi M. u. Gépjármű	4481	747	965	310	0	15-04-2026 00:00:00	1072
Oroszlány, Havasi M. u. busz	68	11	15	3	0	17-04-2026 00:00:00	50
Oroszlány, Havasi M. u. kisbusz	567	95	121	41	0	17-04-2026 00:00:00	136
Oroszlány, Havasi M. u. Motorkerékpár	111	18	23	9	0	17-04-2026 00:00:00	27
Oroszlány, Havasi M. u. roller	404	67	89	24	0	16-04-2026 00:00:00	107
Oroszlány, Havasi M. u. Truck	139	23	27	15	0	17-04-2026 00:00:00	44

Forrás: Értékterv Kft. forgalomszámláló eszköze

A **tesztidőszak** 2026. április 20-tól kezdődött a Hunyadi Mátyás Általános Iskola előtti (Óvoda köz és Bánki Donát utca közötti) szakaszon, amely egy nyitórendezvénnyel színesítette a Vuelta Kft. A Havasi Márton utca Óvoda köz és Bánki Donát út közötti szakasza lezárása került 6:00-14:00 óra között, amelynek célja az volt, hogy minél több program az utcán valósulhasson meg, bárki számára látható legyen. A program keretében bringás reggelire, kerékpáros bemutatóra, kerékpáros ügyességi pályára, bringapárbajra, az önkormányzati mobil KRESZ pályára használatára került sor.



Bringapárbaj



Önkormányzati mobil KRESZ pálya

A tesztidőszakban ún. bicibusz programra is sor került, amely a város egyes pontjairól kerékpárral becsatlakozó gyerekeket kíserte el az iskoláig a tanítási napokon (9 napon keresztül) kerékpározó pedagógus kísérettel 4 útvonalon.

Az egyes útvonalakat a következő oldalon található rajz mutatja. A kezdeményezésben résztvevők száma kiegyensúlyozottnak mondható az időszak alatt, ennek alapján elmondható, hogy a gyermekek és szülei megköszönhetők, volna igény ilyen jellegű program(ok) szervezésére.

	Bicibusz 1	Bicibusz 2A	Bicibusz 2B	Bicibusz 2C	
	Résztvevők	Résztvevők	Résztvevők	Résztvevők	Összesen/nap
20/04/2026	19	5	7	5	36
21/04/2026	15	5	8	7	35
22/04/2026	15	5	11	5	36
23/04/2026	19	5	10	6	40
24/04/2026	14	5	9	7	35
27/04/2026	15	4	9	6	34
28/04/2026	19	3	11	5	38
29/04/2026	17	5	10	5	37
30/04/2026	12	5	9	5	31
TOTAL	145	42	84	51	

Összesen 322

Forrás: Vuelta Kft. adatai

Gyere bicibusszal az iskolába!



Április 20-30. között indulunk együtt iskolába bringával! A térképen látható útvonalon bárhol csatlakozhatsz a bicibuszhoz, nem csak a kijelölt megállóhelyeken. A „járatokat” az iskola tanárai vezetik, így biztosítva a biztonságos eljutást az iskolába bringával. Aki legalább háromszor csatlakozik a bicibuszhoz, meglepetést kap!



Funded by the European Union

Erasmus+

Az utca időszakos lezárását a kezdő héten az Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal közterület-felügyelete biztosítja, illetve az Oroszlányi Rendőrkapitánysággal együtt biztosította, valamint a polgárőrség is igyekszik közreműködni (az első két hetet követően).

Az iskolautca tesztidőszaka 2026. június 19-ig tart, azonban az eddigi tapasztalatokat igyekeztünk az iskolával egyeztetve összesíteni.

Általánosságban

A lezárás során szerzett tapasztalatok az alábbiak:

- az indulás sikeres volt, köszönhetően a rendőrségnek és a közterület-felügyeletnek is;
- a legnagyobb gondot **az önkéntesek** és/vagy tanárok **hiánya** okozta reggelente (7:30-tól ügyelet van, minden nap öt pedagógust be kell osztani, nehéz az iskolautcához is rendelni valakit minden napra);
- különösebb atrocitás nem fordult elő a tesztidőszakban;
- nem igazán veszik birtokba az úttestet a gyerekek (egyfelől alapvetően egyébként is a járdán érkeznek a Népekbarátsága/Rákóczi irányból, másfelől talán még nem volt idejük hozzászokni az új helyzethez);
- **a forgalom egy része áttevődött 7:30 előttre;**
- a bicibusz program nehezen indult be, de sikeres volt (30-40 résztvevő/nap);
- a kerékpártároló kapacitása nem elégséges a kerékpárok és rollerek fogadásához;
- a Kiss+Go parkolót a Népekbarátsága utcán használják ugyan, de igyekeznek minél közelebb megállni az utcasarokhoz (akár a saroknál lévő sráfozott területen megállva).

A forgalom tekintetében a forgalomszámlálási adatok alapján az alábbi megállapításokat tehetjük: a gyalogos, rolleres és kerékpáros forgalom növekedett a tesztidőszak előtti értékekhez képest, amelye a tesztidőszak második hetében látható értékek mutatnak.

2026. április 20. → 2026. április 26.				
Helyszín	Összes	Napi átlag	A legforgalmasabb nap	(%)
Oroszlány, Havasi M. u. Gyalog	10203	1458	20-04-2026 00:00:00	2043
Oroszlány, Havasi M. u. Kerékpár	1371	196	20-04-2026 00:00:00	352
Oroszlány, Havasi M. u. Gépjármű	4539	648	23-04-2026 00:00:00	849
Oroszlány, Havasi M. u. busz	135	19	26-04-2026 00:00:00	79
Oroszlány, Havasi M. u. kisbusz	766	109	24-04-2026 00:00:00	158
Oroszlány, Havasi M. u. Motorkerékpár	102	15	22-04-2026 00:00:00	25
Oroszlány, Havasi M. u. roller	503	72	20-04-2026 00:00:00	123
Oroszlány, Havasi M. u. Truck	272	39	26-04-2026 00:00:00	62

Forrás: Értékterv Kft. forgalomszámláló eszköze

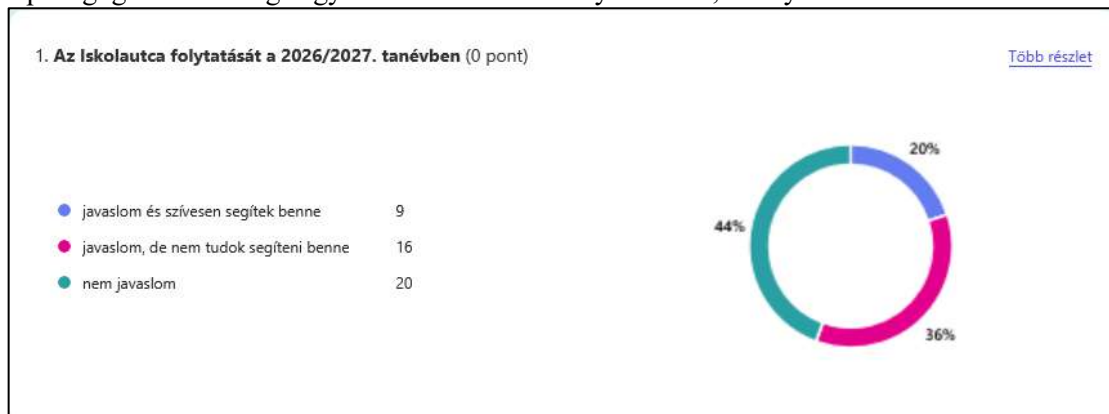
2026. április 27. → 2026. május 3.				
Helyszín	Összes	Napi átlag	A legforgalmasabb nap	(%)
Oroszlány, Havasi M. u. Gyalog	8683	1240	28-04-2026 00:00:00	1773
Oroszlány, Havasi M. u. Kerékpár	1077	154	28-04-2026 00:00:00	240
Oroszlány, Havasi M. u. Gépjármű	4478	640	30-04-2026 00:00:00	947
Oroszlány, Havasi M. u. busz	89	13	29-04-2026 00:00:00	30
Oroszlány, Havasi M. u. kisbusz	659	94	30-04-2026 00:00:00	155
Oroszlány, Havasi M. u. Motorkerékpár	111	16	27-04-2026 00:00:00	23
Oroszlány, Havasi M. u. roller	448	64	29-04-2026 00:00:00	107
Oroszlány, Havasi M. u. Truck	354	51	03-05-2026 00:00:00	92

Forrás: Értékterv Kft. forgalomszámláló eszköze

Hunyadi Mátyás Általános Iskola részéről

Fehérvári Mónika intézményvezető asszony által tett javaslatok/megállapítások:

- meglátása szerint a fő cél az volt, hogy a diákok nagyobb arányban válasszák az aktív közlekedést. Ez sikerült! Az egyes rendezvények/akciók: Iskolautca, Bringás reggelik, Bicibusz, április 20-i (nyitónapi) és május 29-i (gyermeknap) bicós rendezvények erősítik, hogy egyre többen érkeznek kerékpárral, rollerrel.
- Az úttesten nem sétálgatnak a lezárás időtartamában, de ezt nem is várhatjuk, mert a lezárás szakasza egészen közel esik az iskola bejárati részéhez, így okafogyott az úttesten haladás (legalábbis a Rákóczi út irányából).
- Gond volt, hogy nincs elég kerékpártároló az intézményben.
- A Kiss & Go! parkolók az időszak végére egész jól működtek. Meg kell jegyezni azonban, hogy az a két parkolóhely, melyre pedagógusok állhatnak (akik erre külön engedélyt kaptak) a Kiss & Go miatt csak 8 óra után volt elérhető számukra, de addigra már megkezdődött a munkaidejük.
- Ezért megoldásra vár a tantestület részére a parkolóhelyek biztosítása. Erre megoldás a Havasi Márton utcai nagykapu előtt egy murvás parkoló alakítása lehetne.
- A pedagógusok többsége egyetért az iskolautca folytatásával, amelyet az alábbi ábra mutat.



Forrás: Hunyadi Mátyás Általános Iskola pedagógusai körében végzett felmérés

Szülők visszajelzései alapján

A szülők KRÉTA rendszerben kiküldött kérdőíveinek összesítése alapján (90 fő töltötte eddig ki a mai napig) a szülők többsége támogatja az útszakasz ideiglenes lezárását.



Forrás: Szülők által kitöltött kérdőívek értékelése

A lezárásnak köszönhetően biztonságosabban közelíthető meg az intézmény a gyermekek számára.



Forrás: Szülők által kitöltött kérdőívek értékelése

Elsősorban a reggeli csúcsidőszakban való lezárást támogatják a szülők a válaszadók 56%-a alapján.

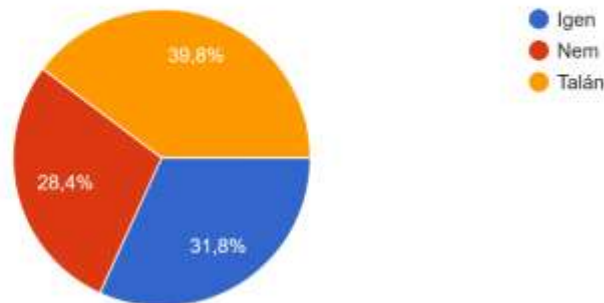


Forrás: Szülők által kitöltött kérdőívek értékelése

A programhoz kapcsolódóan kialakított Kiss&Go parkolóhelyek a válaszadók szerint 31,8% elősegítik, illetve 39,8%-ban talán elősegítik a biztonságos és rendezett gépjármű közlekedést a Népekbarátsága utcában és a Rákóczi Ferenc úton.

Ön szerint elősegítik a biztonságos és rendezett gépjárműves közlekedést a Népekbarátsága utcában és a Rákóczi Ferenc úton kialakított Kiss+Go parkolóhelyek?

88 válasz



Forrás: Szülők által kitöltött kérdőívek értékelése

A tapasztalatok alapján összegezhető, hogy az iskolautca gyakorlatát a szülők többsége támogatja, folytatása tervezhető a 2026/2027-es tanévtől.

Kiss&Go öblök kialakításának tervei elkészültek (Bánki Donát út, Népekbarátsága utca, Havasi Márton utca), valamint engedélyezésük megtörtént, a tesztidőszak leteltével lehetséges döntéshozatal a pontos helyszínről.

Tisztelt Bizottság!

Kérem az előterjesztés és a vélemények megvitatását és a határozati javaslatban foglalt elfogadását, illetve esetleges javaslatuk szerinti kiegészítését.

Oroszlány, 2026. június 16.

Mók Attila
alpolgármester

**Oroszlány Város Önkormányzata Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottságának
..../2026. (VI.17.) határozata
Az „IskolaUtca” program próbaidőszakának értékeléséről, folytatásának lehetőségeiről**

A Város- és Gazdaságfejlesztési Bizottság:

1. Egyetért azzal, hogy A 2026-2027-es tanévben is folytatódjon a Havasi Márton utca lezárása az Óvoda köz és a Bánki Donát utca közötti szakaszon, iskolai előadási napokon 7:30-8:00 közötti időszakban.”
2. Utasítja a Polgármestert, hogy kerüljön kidolgozásra intézkedési terv a Havasi Márton utca reggeli lezárásának hosszabb távú folytatásához kapcsolódó szükséges fejlesztések, feladatok számbavételéről és megvalósíthatóságuk ütemezéséről.