

Oroszlány Város Polgármesterétől

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2015. szeptember 8-ai ülésére**

**Tárgy:** Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utcai közúti jelzőlámpás csomópont kialakítása

**Előterjesztő:** Lazók Zoltán polgármester

**Előkészítő:** Bartalus László beruházási és településüzemeltetési osztályvezető

## Tisztelt Képviselő-testület!

Hosszú ideje gondot okoz a **Rákóczi Ferenc út és Takács Imre utca kereszteződésében** jellemzően a 8143. számú országos közútra történő kihajtás, mind a városi temető, mind pedig városi szennyvíztelep irányából. A probléma megoldása érdekében a már meglévő alépitmény felhasználásával kiépíthetők forgalomirányító közlekedési lámpák.

A probléma megoldására irányuló korábbi tervek aktualizálására, a villamos munkákkal való kiegészítésére 2014-ben már sor került.

A csomópont kiépítésére a Képviselő-testület 2014. augusztusban a 134/2014. (VIII.26.) Kt. határozatával bruttó 20 M Ft forrást biztosított.

A kivitelezésre lefolytatott közbeszerzési eljárásban érkezett ajánlat 25,7 M Ft + Áfa ellenszolgáltatást igényelt, amelyre nem volt meg a szükséges mértékű forrás.

Időközben felmerült az az igény is, hogy vizsgáljuk meg körforgalom létesítésének lehetőségét a csomópontban.

A Képviselő-testület a 2015. június 30-ai ülésen kapott tájékoztatást arról, hogy nyertes ajánlattevőként a HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. által elkészült „Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utca körforgalmú csomópont tanulmányterve” *(tervi munkarészek I-6. sz. mellékletként csatolva)*

A tervező a tanulmányterv készítése során két változatban vizsgálta a körforgalmú csomópont elhelyezhetőségét. Mindkét esetben az volt az egyik fő szempont, hogy a csomópont a meglévő szabályozási vonalak között elférjen. A meglévő szabályozási terv a csomópont területén nem szokványos alakú közterületet szabályoz ki: Környe felől érkezve egy meglehetősen széles tölcser adódik, azonban közvetlenül a Takács Imre utca csatlakozásánál ez hirtelen összeszűkül.

Mindkét változat esetén az alábbiak kerültek megállapításra:

- Elhelyezhető a szabályozási terv szerinti közterületen.
- Alkalmas a nagyméretű járművek (autóbuszok, tehergépjárművek) közlekedésére.
- Nem jár – a szabályozási terv előírásain túlmenő – idegen terület igénybevételevel.
- Jelentős útburkolatbontási és új útburkolatépítési munkákkal jár.
- Jelentős burkolatbontási és -építési munkákkal jár a gyalog- és kerékpárutakon is.
- A Takács Imre utcában meglévő autóbusz megállóhely áthelyezésével – és ezzel a tömegközlekedés kismértékű átszervezésével – jár.
- Jelentős közműkiváltással jár.

A tervező összegzése szerint:

*„A jelzőlámpás forgalomirányítás hátránya az üzemeltetésben, a körforgalmú csomópont hátránya pedig a bekerülési költségben jelentkezik. Azonban mérlegelni kell, hogy a jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont többlet üzemeltetés-igénye még hosszú távon is nagyságrendekkel kisebb, mint a körforgalmú csomópont többlet építési költségei. Az Önkormányzat tájékoztatása szerint a jelzőlámpás csomóponti kialakítás 2014. évben tervezett megvalósítására beadott legkedvezőbb kivitelezői ajánlati összeg 25.672.852 Ft + ÁFA, azaz 32.604.522 Ft volt. A 2. változatú – alacsonyabb építési költségű – körforgalmú csomópont kialakításának becsült építési költsége 106.435.750 Ft + ÁFA, azaz 135.173.403 Ft. A különbség 102.568.881 Ft, amelyet a körforgalmú csomópont alacsonyabb üzemeltetési költsége még hosszú távon sem „termelne ki”.*

*A körforgalmú csomópont üzemelési és üzemeltetési előnyeit tehát csak nagymértékű, egyszerre jelentkező, pénzügyi szempontból hosszú távon sem megtérülő építési költségekkel lehetne elérni.*

*A helyszínen minden műszaki adottság rendelkezésre áll a jelzőlámpás forgalomirányítás telepítéséhez, amely ezáltal viszonylag gyorsan, zökkenőmentesen, a lakosság és a forgalom minimális zavarásával elvégezhető.*

*Ezek alapján tehát az adott helyszínen a jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont kialakítása javasolható.”*

Fentiek konklúziójaként megállapítható, hogy a vizsgált lehetséges alternatívák közül a kisebb bekerülési költségű körforgalom is mintegy 100 M Ft-tal kerülhet többre, mint a jelzőlámpás csomóponti kialakítás.

Javasolom, hogy ezek alapján a jelzőlámpák kiépítésével oldjuk meg a csomópont korszerű forgalomszervezését, melynek megvalósítására (kivitelezésre és járulékos munkákra *pl.: az Égáz-Dégáz*

közműnyilatkozata szerint a „létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője, geodétával köteles kitűzni a gázelosztó vezeték nyomvonalát a munkaterület átadás előtt., valamint a műszaki ellenőrzésre) a képviselő testület a 2015. évi beruházási céltartalék terhére biztosítson bruttó 35 M Ft forrást a költségvetésben.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozati javaslat elfogadását!

**Oroszlány, 2015. augusztus 28.**

**Lazók Zoltán**

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
../2015. (IX. 08.) Kt. határozata**

**Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utcai közúti jelzőlámpás csomópont kialakításáról**

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

1. Egyetért az előterjesztés szerint ismertetett „Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utca körforgalmú csomópont tanulmányterve” tárgyú tervben foglaltakkal.
2. Egyetért az Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utcai közúti jelzőlámpás csomópont kialakításával, egyidejűleg a tervezett beruházáshoz új, önálló „Jelzőlámpás csomópont kialakítása” költségvetési soron 35 M Ft-ot biztosít a 2015. évi önkormányzati költségvetés beruházási céltartalék terhére.
3. 2015. évi közbeszerzési tervébe felveszi az „Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utcai közúti jelzőlámpás csomópont kialakítása” tárgyú közbeszerzési eljárást a következők szerint:
  - **A közbeszerzés tárgya és mennyisége:** Oroszlány, Rákóczi Ferenc út – Takács Imre utcai közúti jelzőlámpás csomópont kialakítása
  - **Irányadó eljárásrend:** nemzeti eljárás
  - **Időbeli ütemezés:**
    - o **az eljárás megindítása:** 2015. szeptember 8.
    - o **a közbeszerzés megvalósításának (szerződéskötés) tervezett időpontja:** 2015. szeptember
    - o **a beruházás tervezett befejezése:** 2015. november 15.
  - **Sor kerül-e vagy sor került-e az adott közbeszerzéssel összefüggésben előzetes összesített tájékoztató közzétételére?** Nem
4. Felhatalmazza a polgármestert az 3. pont szerinti közbeszerzési eljárás megindítására.

**Határidő:** a határozat kihirdetésére: azonnal

a határozat végrehajtására: azonnal

**Felelős:** a határozat kihirdetéséért: Dr. File Beáta jegyző

a határozat végrehajtásáért: Lazók Zoltán polgármester