

**Oroszlány Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi  
Bizottsága**

**19/2017. VFKB ülés**

## **JEGYZŐKÖNYV**

**Készült:** a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2017. november 28-ai rendkívüli üléséről

**Az ülés helye:** Polgármesteri Hivatal, I. emeleti nagyterem

**Jelen volt:** Sólyom Jöran elnök, Illeg Pál, Gyuga Mihály, Przygoczki Ferenc bizottsági tagok  
Kapros Katalin jegyzőkönyvvezető

**Távol volt:** Hermann Istvánné, Hartyáni László, Székely Antal bizottsági tagok

**Meghívottak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

**Sólyom Jöran elnök** köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 14 óra 5 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **4 fő** jelen volt, majd ismertette az ülés napirendi pontjait. Javaslatot tett a napirendi pontok tárgyalási sorrendjére:

1. Oroszlányi Járási Hivatal energetikai korszerűsítési fejlesztése a Szolgáltató Városközpont épületén – tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozat
2. Oroszlány Város Önkormányzata helyi közútjainak forgalmi rendje  
- Fürst Sándor utca forgalmi rendje módosításának vizsgálat
3. Helyi közutak, parkolók és járdák közlekedésfejlesztési koncepciójával kapcsolatos döntések

Miután kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, kérte a bizottság tagjait szavazzanak a napirendről és a napirendi pontok tárgyalási sorrendjéről.

A bizottság a napirendet és a napirendi pontok tárgyalási sorrendjét nyílt szavazással, **4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
296/2017. (XI.28.) VFKB határozata  
a napirendről és a napirendi pontok tárgyalási sorrendjéről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2017. november 28-ai rendkívüli ülésén az alábbi napirendi pontokat a következő sorrendben tárgyalja:

1. Oroszlányi Járási Hivatal energetikai korszerűsítési fejlesztése a Szolgáltató Városközpont épületén – tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozat
2. Oroszlány Város Önkormányzata helyi közútjainak forgalmi rendje  
- Fürst Sándor utca forgalmi rendjének módosítása
3. Helyi közutak, parkolók és járdák közlekedésfejlesztési koncepciójával kapcsolatos döntések

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

- 1. NAPIRENDI PONT:** Oroszlányi Járási Hivatal energetikai korszerűsítési fejlesztése a Szolgáltató Városközpont épületén – tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozat

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatot a múltkor elvben megadták, a városképi megjelenítését az anyag nem tartalmazta, a jelen előterjesztés egyetlen eleme ez a városképi elem.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, az Iskola utcai épületrészre kértek egy fotomontázst, amin kérték jelölni, hogy a meglévő napelemeket figyelembe vették-e. A fotomontázs feletti részen van egy homlokzati rajz, amin jelölték, hogy melyek a meglévő és melyek az új elemek. Ezzel az elosztással hozzá lehet járulni, azzal a kikötéssel, hogy kérik a meglévő tetőszerkezet statikai vizsgálatát, illetve a napelemek aljára hófogó rács elhelyezését.

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, hogy miért lehet, hogy a két szélső napelemnél egyéb elrendezést is mutatnak probléma esetén.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, hogy minimális napelem számnak kell lenni ahhoz, hogy megfelelően tudják üzemeltetni. Lehet, hogy a vápa előtt a 4 elemet beteszik a sarokba.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, döntsenek a kérelem kiegészítő mellékletének tudomásul vételéről.

További hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a kérelem kiegészítő mellékletének tudomásul vételéről.

A bizottság a kérelem kiegészítő mellékletét nyílt szavazással, **4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
297/2017. (XI.28.) VFKB határozata**

**a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal által a Szolgáltató Városközpont épületén tervezett energetikai korszerűsítési fejlesztésével kapcsolatban**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal által a Szolgáltató Városközpont épületén tervezett energetikai korszerűsítési fejlesztés (tetőfelületen napelem elhelyezés) tárgyában a tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozat polgármester által történő megadását.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

**2. NAPIRENDI PONT:** Oroszlány Város Önkormányzata helyi közútjainak forgalmi rendje

*Fürst Sándor utca forgalmi rendjének módosítása*

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a múltkor is felvetődött, és kérte a beruházási osztályt, ha már elkészült a két parkoló, akkor lépjenek valamit a Fürst S. u. forgalmi rendjének módosításában.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, itt most arról van szó, hogy a Malomsori óvodánál, illetve a volt zöld tömbnél elkészült a két parkoló tömb, és a bizottság azzal a felvetéssel kezdeményezte ennek a két parkolónak az elkészítését, hogy vizsgálják felül a Fürst S. u. kétirányúsítását. Ma délelőtt a munkatársai megvizsgálták, hogy a Malomsori óvoda bejáratától a Városkapuig a menetirány szerinti jobb oldalon 35 jármű tud elhelyezkedni. A két új parkoló kialakításával ezt a 35 férőhelyet bőven meghaladják.

*Németh Gábor alpolgármester 14 óra 11 perckor megérkezett az ülésre.*

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, a környéken lakóknak nem lehet kifogása, hogy a továbbiakban nem tudják megfelelő formában hol tárolni a járműüket. A bizottsági döntés alapján elő tudnak készíteni egy olyan előterjesztést, hogy a Malomsori óvoda bejáratától folytatólagosan a Petőfi S. utcáig újra kétirányúsítani tudják a Fürst S. utcát. A Gönczi F. utcában is meg kell vizsgálni, hogy indokolt-e a kétirányú forgalom, vagy megvárják a korszerűsítést. A Hunyadi J. utcában az egyirányú forgalmi rendet ezzel párhuzamosan alakították ki, ez is vizsgálandó lenne.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, három észrevétele van, az egyik, hogy Papp Péter képviselő úr keretéből a Gönczi F. utcában szintén létrejött 3-4 parkoló, a Petőfi udvar 4-5. mögött is kialakult egy nagy parkoló lemez, illetve az ott működő hivatalnál szintén. Ma reggel lakossági jelzés alapján a közutas egyeztetésen felmerült 2 murvás parkoló létesítése, az egyik a Gönczi F. u. 10-11 közötti területen, és a Petőfi S. u. Táncsics M. út sarkánál, ott most is parkolnak. Ott az a baj, hogy állandóan áll a víz, megbeszélték, hogy megnézik a Petőfi u. 14-20. és a 2-8-10. csapadékvize hogy van elvezetve. Itt is megvizsgálják, hogy lehet-e murvás parkolót létesíteni.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, a Petőfi u. 1-2 kapcsán át lett nézve az esővíz elvezető gerinc, és rossz állapotban volt. Ahhoz hogy az a megnyugtató megoldás legyen, az alépítményt újra kéne építeni.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, van, ahol csak takarítani kéne.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, hogy a Petőfi u. sarkától a Táncsics M. u. végéig végig lett mosva.

*Hartyáni László bizottsági tag 14 óra 19 perckor megérkezett az ülésre, a bizottsági tagok száma 5 fő.*

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, hogy ezzel kapcsolatban milyen döntést várnak.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, azt, hogy támogatja a bizottság a kétirányúsítást.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, hogy valami jelzés legyen, hogy az parkoló Malomsori óvodánál.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, hogy oda ki fognak táblákat helyezni.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, hogy a Gönczi F. úttól a Városkapuig legalább 5 autóval csökkent a Fürst S. úton parkoló autók száma.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, a bizottság az elkészült parkolók hatására kéri a Fürst S. u. kétirányúsítását.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, ahol a boltok vannak, a Gönczi F. u. és a Szociális Szolgálat sarkánál, oda lehetne-e kérni óras megállni tilos táblát.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, azt lehetne, hogy oda kihelyeznek egy megállni tilos táblát kivéve áruszállítással.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, azt szeretné, hogy aki vásárol, az megállhasson.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, nem fogják a táblát figyelembe venni.

**Hartyáni László bizottsági tag** javaslata az volt, hogy azt a területet le kéne gyalulni, lemurvázni, és oda parkolót tenni a boltok elé.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a kétirányúsítás bevezetéséig maradjon meg a parkoló lehetőség, ami van a Gönczi F. u. sarkán, amikor a Fürst S. u. felújítása lesz, akkor benne vannak a párhuzamos parkolók, azt javasolta, hogy a jelenlegi parkolókat használják addig.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, azt is kéne nézni, ha kétirányú lesz a Fürst S. u., akkor, ha bárhol megállnak az autók, akadályozzák a forgalmat.

**Bartalus László osztályvezető** javaslata az volt, hogy abban a két parkolóban legyen időkorlát bevezetése az első két helyre.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, a vizsgálatot el kell végezni azzal a feltétellel, hogy a Gönczi F. u. - Fürst S. u. kereszteződésében lévő parkoló lemezek 2-2 helyét 30 perces várakozási idő korláttal ellátni nyitvatartási időben.

További hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért **Sólyom Jöran elnök** kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
298/2017. (XI.28.) VFKB határozata  
a Fürst Sándor utca forgalmi rendjének vizsgálatáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága javasolja a Fürst Sándor utca forgalmi rendjének módosításával kapcsolatban, hogy vizsgálják meg a kétirányúsítás lehetőségét azzal a feltétellel, hogy a Gönczi F. u. - Fürst S. u. kereszteződésében lévő parkoló lemezek 2-2 helyét 30 perces várakozási idő korláttal lássák el nyitvatartási időben.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

**3. NAPIRENDI PONT:** Helyi közutak, parkolók és járdák közlekedésfejlesztési koncepciójával kapcsolatos döntések

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, Bartalus László osztályvezető úrral és Németh Gábor alpolgármester úrral múlt héten átnézték a korábbi koncepcióban lévő anyagot, mindent kihúztak, amik megvalósultak, kerültek be új tételek. Abból a szempontból vizsgálták meg az anyagot, hogy kiinduló feltétel az, hogy javasolna a bizottság 200 M Ft-os éves út, járda és parkoló fejlesztésre, és 50 M Ft-ot járda és parkoló felújításra és

karbantartásra. Ezt az éves 250 M Ft-ot javasolnák minden olyan elemre, ami mellé nem írták oda, hogy hitel. A hitel jelzéssel ellátott sorok esetében azt a javaslatot tették, hogy ezeknek mind a volumene és mind az emberekre gyakorolt hatása olyan mértékű, hogy nagy fejlesztésnek tekinthető, és ezeket javasolják hitelből való megvalósításra. Ezen kívül van az útfenntartási keret. Amennyiben a hitellel megjelölt sorok fejlesztése kiemelt prioritást kap, akkor mindenféleképpen legyenek ebben a témakörben. Az újvárosi részen van egy elem, a Bánki D. u. Hunyadi iskola közötti gyalogút felújítása, közvilágítással való ellátása, a bizottság már egyszer állást foglalt abban, hogy az ottani közvilágítás kiépítését azért nem támogatja, mert arrébb ott a Bánki D. u., ami közvilágított. Azt még el tudja fogadni, hogy a gyalogút megújítása megtörténjen, a közvilágítással való ellátását nem támogatja.

**Bartalus László osztályvezető** kivetítő segítségével ismertette a módosított táblázatot. Elmondta, hogy a táblázatban a zöld sorok azok, amik bejöttek a kiküldött anyaghoz képest problémaként, illetve vannak módosítások.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, van a Dózsa Gy. u. - Bánki D. u. és a vasúti átjáró közötti járda szélesítése, ennek nem érzi megfelelő súlyát. A Dózsa Gy. u. 19-21. közötti süllyedt járdaszakasz sort kihúzná a táblázatból. Van egy sor, amit nem értett, a Tópart u. járda és közút kapcsolatok akadálymentesítése.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, ez most zajlik, holnap aszfaltozzák.

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, hogy milyen a vasúti felüljáró állapota.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, teljesen jó állapotban van.

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, hogy ezt nem azért tették be a múltkor, hogy a felüljárót ki kellene váltani egy átjáróval.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, azért kérték, hogy a járdát javítsák ki.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, szerepel a táblázatban a Várdomb köz felújított részének murvázással befejezése, ezt nem érti.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, ott azt fogja a táblázatba írni, hogy a murvázott szakasz térkövel kiépítése lesz.

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, a Bánki D. u. és a vasút közötti járdaszélesítéssel kapcsolatban mit csináljanak.

*Przygocski Ferenc bizottsági tag 14 óra 54 perckor elhagyta az ülést, a bizottsági tagok száma 4 fő.*

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, azért kérték, mert két babakocsi nem fér el egymás mellett. Kérdése az volt, hogy a Hunyadi általános iskola melletti útszakasszal mi legyen.

*Przygocski Ferenc bizottsági tag 14 óra 56 perckor visszaérkezett az ülésre, a bizottsági tagok száma 5 fő.*

**Hartyáni László bizottsági tag** javasolta, parkosítsák be a Hunyadi általános iskola melletti kitaposott utat.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, legyen parkosítás, és legyen leválasztva. Jön a költségvetés tervezés, ezt a táblázatot annak függvényében is nézzék, hogy a jövő évi költségvetésbe mely sorokat tegyék be.

**Przygocski Ferenc bizottsági tag** elmondta, a Bánki D. u. 49-51. között a járdán, ha eső van, nagy a víz.

**Sólyom Jöran elnök** kérése az volt, az a koncepció, mely szerint a 200 M Ft-os nagyléptékű út, járda és parkoló komplex illetve az 50 M Ft-os járda és parkoló kezelésre, valamint az útkarbantartási feladatok keretének elvét, hogy ez maradjon, ezt így el tudják-e fogadni. Azért javasolta, mert egy koncepcióban korábban sem beszéltek arról, hogy nagyobb léptékű fejlesztés. Arról beszéltek, hogy minden évben legyen ekkora nagyságrendű összeg erre elkülönítve. Van az 1,5 milliárdos hitel, nagyobb léptékű fejlesztés igényét kéne, hogy kielégítse. A 250 M Ft-ban hozzanak egy döntést, hogy a bizottság ezt a fajta kezelési módot, ugyanazzal a módszerrel, amivel tavaly kezelték, hogy prioritásokat állítanak fel a költségvetés 9. táblájában, aminek meg van az ára, azt beírják, a többit a tartalékba kell tenni.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, el tudja fogadni, együtt kell kezelni a tervezett hitel pénzügyi teljesítését, és ezt az elképzelést. Ha előveszik a hiteltörlesztés 5-7-10 éves futamidejére vonatkozó előzetes éves kamat terhekre vonatkozó táblázatát, ha ezeket a táblákat direktben használnák fel azokra a célokra,

amiket Sólyom Jöran elnök úr mondott, komoly fejlesztési lehetőséget generálna a városnak. Ha ezeket az összegeket valaki garantálná, azzal meg tudna elégedni. Az a kérdés, hogy valaki mondja azt, hogy a VFKB elképzeléseit prioritásba helyezi, a város ezeket helyezi előtérbe. Ha bevállalják a hitelt, semmivel se járnak-e jobban, mint ha azt mondják, hogy direktbe megkapná a bizottság azt az összeget fejlesztésre.

**Sólyom Jöran elnök** véleménye szerint a 7 éves futamidő lenne az ideális.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, miért ne indíthatna Oroszlány egy 5 éves programot, és a részfeladatokat meghatároznák éves szintre lebontva. Elvitathatatlan az, hogy a mostani időszakban szép eredmények vannak 2012-től, szépen épültek a város útjai, járdái, 2014-ben is folytatta ezt a város.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, nem kell kapkodni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, azt az oldalát érti, ha a 2. táblában lévő ennek az adósság szolgálatát nézi, azt jelenti, hogy durván évi 200 M Ft, amivel gondolkodni lehet. Még egy 50-60 M Ft van a hiteleknel, ha megnézi a táblázatot, ami nagyot ütő projekt, az egyik a Táncsics M u., a másik a Takács I u. a Csákvári utcáig, a harmadik a Fürst S, u. állomástól a Városkapuig lévő része, a negyedik a Várdomb u., ötödik a Bánki D. utca a Dózsa Gy. úttól a Rákóczi F. útig. Az 50-60 M Ft hitelt felvennék 7 évre, a kérdés az, hogy ezeket így kéne-e kezelni.

**Bartalus László osztályvezető** elmondta, a Várdomb utcát a módosított javaslatban két részre szedte.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, egy hosszú távú koncepciót kéne csinálni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ha azt mondják, hogy 250 M Ft az alap, ha ehhez tudnának még 50-60 M Ft-ot évente hozzátenni, akkor a nagy projekteket meg tudják valósítani. Jelen pillanatban, ha a hitelt felveszik, feszítettebb projekt megvalósítást kell csinálni, mert akkor el kell költeni az összeget. Ahhoz, hogy ezt elköltés, ahhoz sok helyen egyszerre kell csinálni a beruházásokat.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, lehet, hogy egy-egy nagy projektbe kéne beleállni.

**Sólyom Jöran elnök** kérdése az volt, nagy projekten milyen projektet ért.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, hogy a pl. a Várdomb u. első szakaszát.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ez azt jelenti, hogy a 200 M Ft felét elköltik egy nagy projektre. Akkor mondhatják azt, hogy egy évben marad két kis projektre pénzük, és egy nagyra. Idén is azért csúsztak a beruházások, mert a források ütemezettsége nem volt alátámasztott.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, a hitelt deklarálni kell.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ha döntenek a hitel mellett, akkor döntenek az évi 350 M Ft mellett, tehát ezt az összeget valahonnan össze kell szedni.

**Németh Gábor alpolgármester** javasolta, hogy mivel ez mindenkit érintő városi probléma, legyenek kellően határozottak. Ennek az összegnek az elköltése keresztülvihető, ha a bizottság el tudja mondani ezt a gondolatát. Amikor beélesedik a költségvetés, végig lehet vinni. A Csákvári utca fejlesztését fontosnak tartja.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ha a hitelt be tudja vállalni a város, és a 250 M Ft-ot is, onnan kezdve februárban meg lesz az első közbeszerzés, és márciusban el kell kezdeni a beruházásokat.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, ha ezt most eldöntik, ők is viszik tovább.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a bizottság a hitelfelvétel nagyságának megfelelő és az abból évi törlesztő részletekre lebontott nagyságú éves fejlesztést javasol megvalósítani, ennek megfelelően egy 7 éves fejlesztési tervnek a koncepció elfogadását javasolja. Ennek a koncepciónak legfontosabb alapeleme a város belső területeinek ipari forgalomtól való mentesítésének biztosítása. Az éves törlesztő részletek nagyságának megfelelően javasolja minimum évi 200 M Ft fejlesztési keret biztosítását az út, járda és parkolók fejlesztések biztosítására. További 50 M Ft fejlesztési keret biztosítását javasolja a járdák és parkolók lokális problémáinak kezelésére. Javasolja fenntartani minimum a jelenlegi szinten az útkarbantartási keret biztosítását, az adott évre az éves költségvetési keret elfogadásától kezdve.

További hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte a bizottság tagjait, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
299/2017. (XI.28.) VFKB határozata  
a helyi közutak, parkolók és járdák közlekedésfejlesztési koncepciójáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

1. A hitelfelvétel 1.500 MFt összegének megfelelő és az abból évi törlesztő részletekre lebontott nagyságrendű éves fejlesztést javasol megvalósítani.
2. Egy 7 éves fejlesztési ciklusnak megfelelő helyi közút, parkoló és járda közlekedésfejlesztési koncepció elfogadását javasolja.
3. A 2. pont szerinti koncepció legfontosabb alapeleme a város belső területeinek ipari forgalomtól való mentesítésének biztosítása.
4. Az 1. pont szerinti éves törlesztő részletek nagyságának megfelelően javasolja minimum évi 200 M Ft fejlesztési keret megteremtését az út, járda és parkolók fejlesztések biztosítására.
5. A 4. pontban rögzített összegben túl további 50 M Ft fejlesztési keret biztosítását javasolja a járdák és parkolók lokális problémáinak lokális kezelésére.
6. Javasolja fenntartani minimum a jelenlegi szinten az útkarbantartási keret biztosítását, az adott évre az éves költségvetés elfogadásától kezdve.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

Miután több kérdés, hozzászólás nem volt, **Sólyom Jöran elnök** a bizottság ülését 15 óra 48 perckor bezárta.

**K.m.f.**

**Sólyom Jöran  
elnök**

**bizottság tagja**

**Kapros Katalin  
jegyzőkönyvvezető**