

**Oroszlány Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi  
Bizottsága**

**15/2016. VFKB ülés**

## **JEGYZŐKÖNYV**

- Készült:** a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2016. június 7-ei rendkívüli üléséről
- Az ülés helye:** Polgármesteri Hivatal, I. emeleti nagyterem
- Jelen volt:** Sólyom Jöran elnök, Hartyáni László, Torma Lajos, Gyuga Mihály bizottsági tagok  
Kapros Katalin jegyzőkönyvvezető
- Távol volt:** Illeg Pál, Przygoczki Ferenc, Hermann Istvánné bizottsági tagok
- Meghívottak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

**Sólyom Jöran elnök** köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 16 óra 2 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **4 fő** jelen volt, majd ismertette az ülés napirendi pontjait. Javasolta, negyedik napirendi pontként vegyék fel a Tájékoztatás, kérdés, interpelláció napirendi pontot.

Miután kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, **Sólyom Jöran elnök** kérte a bizottság tagjait szavazzanak a napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
154/2016. (VI.7.) VFKB határozata  
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2016. június 7-ei rendkívüli ülésén a következő napirendi pontokat tárgyalja:

1. A Malom tó fejlesztési koncepciója
2. Mentőállomás fejlesztés támogatás – térburkolat, szenny- és csapadékvíz elvezetés korszerűsítés – tervismertetés
3. 1T jelű helyi járat (Volán telep - Majk Remeteség) autóbusz menetrend módosítása
4. Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

**Sólyom Jöran elnök** javaslatot tett a napirendi pontok tárgyalási sorrendjére.

Miután kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, kérte a bizottság tagjait szavazzanak a módosított napirendről.

A bizottság a módosított napirendet nyílt szavazással, **4 fő bizottsági tag részvételével, 4 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének**

**Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága**  
**155/2016. (VI.7.) VFKB határozata**  
**a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2016. június 7-ei rendkívüli ülésén a napirendi pontokat a következő sorrendben tárgyalja:

1. 1T jelű helyi járat (Volán telep - Majk Remeteség) autóbusz menetrend módosítása
2. A Malom tó fejlesztési koncepciója
3. Mentőállomás fejlesztés támogatás – térburkolat, szenny- és csapadékvíz elvezetés korszerűsítés – tervismertetés
4. Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

**Felelős:** Solyom Jöran elnök

1. **NAPIRENDI PONT:** 1T jelű helyi járat (Volán telep - Majk Remeteség) autóbusz menetrend módosítása

**Solyom Jöran elnök** köszöntötte Illés Józsefnét, a KNYKK Zrt. üzletágvezetőjét.

**Illés Józsefné a KNYKK Zrt. üzletágvezetője** elmondta, amikor a beszámolót tárgyalták, akkor már egy három hetes üzemeltetés volt. Voltak olyan napok, amikor 16-an is ültek a járaton. Megnézték, hogy a menetrendben mikor áll rendelkezésre autóbusz, délután mikor tudják visszahozni a látogatókat. A Menetrendek.hu-n lehet keresni járatokat, ebből csinált egy kigyűjtést. Megpróbálta úgy megoldani, hogy ne kelljen az önkormányzatnak újabb támogatást megszavazni, a Borbálai rész kimarad a vonalvezetésből, a Rákóczi úton viszont végig megy. Ami fontos lenne, amennyiben megszavazzák, legkorábban ezt úgy tudnák megoldani, hogy 16-án lehetne menetrend módosítást átvezetni, ez azt jelenti, hogy a 18-ai járat már tudna úgy menni.

*Hermann Istvánné bizottsági tag 16 óra 6 perckor megérkezett az ülésre, a bizottsági tagok száma 5 fő.*

**Solyom Jöran elnök** elmondta, ehhez nincs határozati pont. Kérdése az volt, ez a két ülés közöttiben lesz-e.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, külön előterjesztés lesz.

**Illés Józsefné** elmondta, a közszolgáltatási szerződés alapján lehetne azt, hogy polgármester úr saját hatáskörében, akkor lehetne, hogy 16-ával átvezessék a menetrendet.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, akkor legyen egy tájékoztató erről a két ülés közöttiben.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, hogy a múltkorit megszavazták, fél M Ft-ba kerül ez a buszjárat az önkormányzatnak, a gazdasági okok miatt szkeptikusan állt ehhez. Azt is figyelembe kell venni, hogy városi pénzről van szó, és ha nem olyan szinten kihasználta, mint ahogy gondolták, át kéne gondolni ennek a létjogosultságát. Ha valaki Majkra megy, a 3 km túrát bárki meg tudja tenni, igaz sok idős van, aki nem.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, nem tudja, hogy mennyire van meghírelve, mennyire köztudott ez az emberek között, hogy ilyen lehetőség van.

**Torma Lajos bizottsági tag** elmondta, amikor először döntöttek, az volt a felvetés, nem biztos, hogy a kihasználtság teljes mértékű lesz. Most van egy ilyen helyzet, amikor a szolgáltató mondja, hogy a látogatók jelzik, hogy nem tudják rövid idő alatt megnézni a múzeumot. Kell egy év, hogy meg tudják vizsgálni ezt az időszakot. Javasolta, még egyszer híreljék meg.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, hogy most a vasútállomás is megálló lenne, megérné még ezt az időszakot megfigyelni.

**Solyom Jöran elnök** kérdése az volt, hogy ezek a menetendi elemek kint vannak-e a buszmegállóknak.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, hogy a Menetrendek.hu-n lehet megnézni.

**Illés Józsefné** elmondta, az interneten ezen a honlapon rá lehet keresni, bárholnan el lehet ide jutni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a módosulás miatt újra lehet tájékoztatást adni a TV-ben, a 2840 újságban, kiállító tereken, ezeket az információkat közzé kéne tenni, és a vasútállomáson is valamilyen figyelemfelkeltő plakátot ki lehet helyezni. Kérdése az volt, hogy az első oszlopban van egy Cipőbolt elnevezésű megálló, a másikban nincs.

**Illés Józsefné** elmondta, az egyik felén más a neve a buszmegállónak. Ezek a megállóhely nevek a helyközi menetrendből átvett megálló nevek. Lehet írni a KNYKK Zrt-nek, hogy aktualizálják a megálló neveket.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, kérjék fel a polgármester urat, hogy egy ilyen levelet küldjön a KNYKK Zrt-nek.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
156/2016. (VI.7.) VFKB határozata  
megállóhelyek neveinek aktualizálásáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a polgármestert, küldjön egy levelet a KNYKK Zrt-nek azzal kapcsolatban, hogy aktualizálják a megállóhely neveket.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, döntsenek a menetrend módosításról.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
157/2016. (VI.7.) VFKB határozata  
az 1T jelű helyi járat (Volán telep - Majk Remeteség) autóbusz menetrend módosításáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága elfogadja az 1T jelű helyi járat (Volán telep - Majk Remeteség) autóbusz menetrend módosítását.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

*Illés Józsefné 16 óra 15 perckor elhagyta az ülést.*

**2. NAPIRENDI PONT:** A Malom tó fejlesztési koncepciója

**Árva Ferenc a Varikont Kft. képviselője** elmondta, hogy ezt vitaindító anyagnak szánták a bizottság számára.

**Torma Lajos bizottsági tag** elmondta, az anyag a tó körüli sétány murvázásáról szól, a Kecskédi tavat megnézte, ott műanyag rácsos kivittel alakították ki a sétányt. A murva egy idő után elkopik, elmosódik. Kérdése az volt, hogy nem gondolkodtak-e műanyag rácsos kialakításban.

**Árva Ferenc** elmondta megnézik, a legolcsóbb megoldást keresték.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, hogy a javaslat elemein menjenek végig. Az anyag szerint két tervezési időszakban kéne ezeket megvalósítani, az egyik idén és jövő évben, a másik a jövő év második fele, illetve a ciklus vége. Az 1. pontban a megközelítés, igénybevétel feltételeinek javításánál a szegélyezés nélküli murvázást nem tartja jónak. Ahogy a tó fel lett újítva, 2 évig lehetett látni, hol lett kialakítva a sétány, ennél időt állóbbat látna szívesen. Több szervezet részéről felvetődött, hogy valamilyen futásra alkalmas felület kialakítása történjen meg, ha ez igény, vizsgálat szintjén a koncepcióba bele kell, hogy kerüljön. Hiányolta több fejlesztési lehetőség feltüntetését. A 2. pontban, a meglévő hidak felújításával kapcsolatban a garázshoz vezető hídnak a fém felülettel történő borításától ódzkodik. Arra vonatkozóan történt-e vizsgálat, hogy a garázs sorhoz vezető hídnak a szerkezete problémás, vagy csak a burkolással van-e baj. Az anyag szerint csak a burkolással van baj, ebben az esetben a problémás elemeket kéne kicserélni. A közterületi bútorok kihelyezésével kapcsolatban egy lakossági igényfelmérést elvárna a koncepcióban. Amennyiben ez a fejlesztés elindul, ahol már kint vannak ülőalkalmatosságok és nem felelnek meg a követelményeknek, azokat cseréljék ki. A padok mellé kerékpár tároló elhelyezését túlzásnak érzi. A kukák kihelyezését tudja támogatni. A sétányok világításával kapcsolatban egy számot szeretet volna látni, hogy hányat és hol lehetne elhelyezni. A tájékoztató táblák kihelyezését nem tartja szükségesnek.

**Hermann Istvánné bizottsági tag** elmondta, a köztéri bútorok kihelyezésével kapcsolatban a csónakház felé vezető sétányhoz is kértek 3-4 padot, ezeket rögzíteni is kéne.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a padok környékét meg kell oldani, le kéne burkolni.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, a híddal kapcsolatban vannak bordázott fa padlók, amik csúszásmentesek, vízállóak, az eleget tudna tenni az elvárásoknak. A köztéri padokra vonatkozóan egységes padokat kellene kihelyezni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a múlt hónapban járt le az idő, hogy ezeket az igényeket bejelentsék.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, a 42 db hulladékgyűjtő és a 20 db pad megrendelésre került, törekszenek az egységes képre, ez egy 2 éves program lesz.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, ha már csinálnak a tó körül valamilyen megoldást, hogy sportolásra, sétára alkalmas legyen, akkor egy maradandóbbat alakítsanak ki, még ha drágább is. A koncepció kapcsán, a csónakházon el kell gondolkodni, jó-e az az épület, ott kialakult már egy sport kultúra, azt célszerű fenntartani.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a 2. részben kevés anyagi információk jelentek meg. Kérte, hogy a 2. fejezetbe kerüljön bele a tó beömlő nyílásainak felújítása. Kérdése az volt, hogy a vízfolyásoknak csak a tisztítása van-e a szerződésben.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, hogy igen.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, a vízfolyásoknál a Kossuth Lajos utcánál alkalmazott korszerű eljárást kéne alkalmazni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, elvileg a vízfolyásokkal kapcsolatos teljes anyag a 2. szakaszban van benne, kérte, az anyag olyan állapotba kerüljön, hogy ez novemberben a jövő évi költségvetésbe tervezhető legyen.

**Árva Ferenc** elmondta, ez nem a Varikont Kft. feladata, a medrek állapotára való figyelem felhívása a feladatuk. A Varikont Kft. feladata a befolyók tisztítása és a rézsűk kaszálása.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, úgy érzi, hogy a figyelemfelhívás minimum a Varikont Kft. dolga, a tapasztalatoknak meg kell jelennie.

**Hermann Istvánné bizottsági tag** elmondta, volt a hivatalon belül egy környezetvédelmi egyesület, pályáztak annak idején a Táncsics M. úti tizedeknél, patakmeder tisztításra is nyertek pénzt. Kérdése az volt, ez megszűnt-e.

**Auer József ügyintéző** elmondta, hogy a Komáromi Víztársulattal történt megállapodás alapján csinálják ezeket a munkákat.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, vizsgáltak egy pályázati lehetőséget pár hónapja, ami a felszíni vízfolyások, csapadékvíz elvezetésekkel volt kapcsolatos, ebbe Oroszlány nem fért bele.

**Torma Lajos bizottsági tag** kérdése az volt, mennyire van szinkronban a kajak szakosztálynak az az elképzelése, hogy a tavat bővíteni szeretnék, 1 km egyenes szakaszt szeretnének kialakítani verseny célra.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, ezzel az elképzeléssel már régóta foglalkoztak, akkor arról volt szó, hogy az Országos Szakszövetségnél lenne egy lehetőség, ez sosem konkretizálódott, nem hoztak ezzel kapcsolatban semmit.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, ott van a Vízmű területe nagy épülettel, ott van az 50 hektáros tófelület, ez teljesen megfelel ilyen célokra.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, reméli mindez az információ a sport koncepcióban megjelenik. A 3. szakasz ennek a területnek a rekreációjával foglalkozik, jelezte, hogy ezzel addig nem ért egyet, amíg lakossági jelzések ezzel kapcsolatban nem érkeznek. A volt lánthetisz pályát illetően nem jött hozzá lakossági jelzés, arra igen, hogy helyette mit lehetne csinálni, pl. kutyafuttatót. A 3. fejezetet visszafogottan kezelné. A street workoutot tudná támogatni.

**Torma Lajos bizottsági tag** javasolta, mielőtt bármit is kihelyeznek, közvélemény kutatást kéne végezni.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, egy 800 m-es futópályát a tó körül ki lehetne alakítani.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, ha a hídon átfutnak, az 1,3 km, ha a Dózsa Gy. útra kifutnak, és úgy futják körbe a tavat, az majdnem 2 km.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, itt kifejezetten futásra való igény jött sok szervezettől, ez lenne az első, amit megvizsgálna.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, a hídra rá lehetne tenni valami acélvázaz építményt.

**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, Tatán vannak erősítő gépek, ilyeneket ide is lehetne kihelyezni.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, erre van egy konkrét elképzelés, a volt Gárdonyi iskola területén lévő extrém park mellé helyeznék, várják meg, arra mekkora igény lesz.

**Árva Ferenc** elmondta, elvileg szeptemberre el fog készülni a sportkonceptió.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a testület a következőképpen döntött, fog kapni június végére egy koncepció vázát, szeptemberre kap egy nyers munkaanyagot, és októberben fognak dönteni.

**Árva Ferenc** megfontolásra javasolta a bizottságnak, hogy azt a javaslatot fogalmazza meg, hogy a Varikont Kft. az igényfelméréseket elvégzi, körbejárják az egyéb kivitelezési módokat, lehetőségeket, és

a szeptemberi testületi ülésre az általuk elkészített bővített anyagot vizsgálja meg még egyszer a bizottság.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, annak nincs semmi akadálya, a bizottság akár rendkívüli ülésen is meg tudja tárgyalni.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
158/2016. (VI.7.) VFKB határozata  
a Malom tó fejlesztési koncepciójáról**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága egyetért a Malom tó fejlesztésével kapcsolatban azzal, hogy a fejlesztési koncepció elkészítése érdekében a Varikont Kft. az igényfelméréseket elvégzi, és az elkészített bővített anyagot bizottsági ülésre beterjeszti.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

*Árva Ferenc 16 óra 56 perckor elhagyta az ülést.*

**3. NAPIRENDI PONT:** Mentőállomás fejlesztés támogatás – térburkolat, szenny- és csapadékvíz elvezetés korszerűsítés

**Sólyom Jöran elnök** köszöntötte Lantos Zoltán tervezőt.

**Auer József ügyintéző** elmondta, az önkormányzat és az Országos Mentőszolgálat között egy megállapodás körvonalazódik, mely alapján ez a térburkolat megépülhet. Az volt az első igény, hogy a meglévő aszfaltot cseréljék ki térkőre. Ennek van csapadékvíz elvezetése, azt javasolta, kapcsolódjon hozzá a szennyvízelvezetés is. Ahol lesz az új csapadékvíz elvezető akna, ott lesz olajleválasztó. 4 db parkoló is készül, ezek közül egy mozgáskorlátozott parkoló.

**Lantos Zoltán tervező** elmondta, hogy a feladat a belső udvar megtervezése volt, van egy meglévő épülete a mentőállomásnak, amely 3 beállóval rendelkezik. Nagyjából ugyanaz a terület lesz leburkolva, a burkolat a meglévő kapuhoz csatlakozik. A burkolatok alatt elhelyezhető a csapadékvíz elvezetés. Az épület elején 2 db eresz kerül bekötésre egy víznyelőbe, a burkolatba egy rácsos fedlapú akna kerül elhelyezésre, ezzel megoldható, hogy a víz az aknába folyjék. A meglévő aknába került bekötésre a csapadékvíz elvezetés. A szennyvízelvezetésnél a meglévő aknákat kell kicserélni, ide kerül egy olajfogó, ami a mosóból összegyűjti a vizet és megtisztítja. A járda kerül még felújításra, 1 m szélességben.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ez egy zárt terület. Kérdése az volt, miért van szükség mozgáskorlátozott parkolóra.

**Lantos Zoltán tervező** elmondta, ez kérés volt.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, amikor pár éve fel lett újítva az épület, akkor úgy emlékszik, leburkolták az udvart is.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, akkor nem lett leburkolva.

**Lantos Zoltán tervező** elmondta, teljesen új burkolatot fog kapni.

**Hermann Istvánné bizottsági tag** kérdése az volt, hogy fognak kijárni a mentők a munkálatok alatt.

**Auer József ügyintéző** elmondta, addig átköltözhetnek a tűzoltókhoz.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, amikor a teljes felújítása történt, akkor is tervezték, hogy az egészet meg kellene csinálni.

**Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, hogy az épület felújításra pályázati forrás felhasználásával került sor. A felújításnak nem volt része az udvar felújítása. Mivel a mentősöknek erre már nem volt forrása, kérték az önkormányzat segítségét a beruházás megvalósítására.

**Sólyom Jöran elnök** kérdésére - A költségvetésben van-e erre sor? - **Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, nincs.

**Sólyom Jöran elnök** kérdésére - Mikorra szeretnék ezt tervezni? - **Óváriné Szeglet Erzsébet bizottsági referens** elmondta, polgármester úrral egyeztetett, ő támogatja, forrástól függ.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, még arról beszéltek, hogy legyen az épületen egy mentő állomás felirat.

**Sólyom Jöran elnök** javasolta, döntsenek a fejlesztésről.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak az előterjesztésről.

A bizottság az előterjesztést **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
159/2016. (VI.7.) VFKB határozata  
a Mentőállomás fejlesztés támogatás – térburkolat, szenny- és csapadékvíz elvezetés  
korszerűsítéséről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja a Mentőállomás fejlesztésnek – térburkolat, szenny- és csapadékvíz elvezetés korszerűsítés - támogatását.

**Felelős:** Sólyom Jöran elnök

*Lantos Zoltán tervező 17 óra 8 perckor elhagyta az ülést.*

**4. NAPIRENDI PONT:** Tájékoztatás, kérdés, interpelláció

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, az SRF-el kapcsolatban mindenkinek megküldte a Vért vezérigazgatója által küldött levelet. A TV szeretne riportot csinálni, abban maradtak, mivel a Vért-től van információjuk, ha a hatóságot megkeresik a lakossági bejelentéssel kapcsolatban, akkor az lesz a második információ, utána van miről beszélgetni. Össze kéne szedni azokat a kérdéseket, amit a Green Energy Kft.-nek küldenének. Felszólította a tagokat, hogy egy két kérdést fogalmazzanak meg, és küldjék el.

*Torma Lajos bizottsági tag 17 óra 9 perckor elhagyta az ülést, a bizottsági tagok száma 4 fő.*

**Gyuga Mihály bizottsági tag** kérdése az volt, hogy garantálják, hogy az SRF tényleg csak SRF lesz.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, az hangzott el, hogy az SRF-hez nem kellene különösebb engedélyek.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, az SRF-hez kell termékminősítés, ha be van minősítve, nem kell semmi hulladékkal kapcsolatos engedélyezés, mert nem hulladék. A szabványban le van írva, hogy a feldolgozás során milyen anyagokat kell kivonni az anyagból, hogy SRF legyen.

*Przygocski Ferenc bizottsági tag 17 óra 11 perckor megjelent az ülésen, a bizottsági tagok száma 5 fő.*

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, hogy ezt úgy tudja garantálni, hogy a papírokat bemutatja, és valaki szűrőpróba szerűen ellenőrzi.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, komoly technika kell ahhoz, hogy az RDF-ből kiválogassák a szerves hulladékot, és abból SRF legyen.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, még egy dolog van, amire költségvetési sor is van, a kutya-futtató. Összeállt egy lista, Facebookon ki is ment az anyaga, hogy akik az érintett területeken laknak, jelezhessék, ha esetleg nekik nem felel meg. Azért, hogy ebben a folyamatban elinduljanak, arról egyeztettek alpolgármester úrral, és Bartalus Lászlóval, hogy a jelenleg meglévő kutyakiképző telep mellett van egy önkormányzati terület, az elsőt ott építenék ki.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, ha ott valósul meg, két dolgot figyelembe kell venni. A távhő vezetéknek ott vannak nagy elzárói, annak gépjárművel való megközelítését biztosítani kell. Illetve ott van egy nagy akna is, annak a megközelítését is biztosítani kell.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ott hátul megy egy út is.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, már nincs ott az az út.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, régebben gondolkodtak azon, hogy a vasút mellett megegyezve a MÁV-val fel lenne töltve, és a Dózsa Gy. út és a Vasút út között lenne egy átkötés. Az a probléma, hogy akik a Kecskédi útról jönnek, mind a családi házas övezeten keresztül közlekednek. A vasút, amikor kibővítésre került, a 7. nyomtávot megcsinálták a bányának, akkor ott egy rendes út volt.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, ez irányba a MÁV-nak ment jelzés.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, a bánya megépített egy plusz vasútpályát, ott az a terület tönkre ment, és átterhelték a forgalmat a Szeptember 6. útra, Móricz Zs. útra.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, az MÁV terület, olyan visszajelzés érkezett, hogy az állami vagyon része, vizsgálják, hogy szüksége van-e a MÁV-nak ezekre a területekre.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a Fürst S. út - Bánki D. út sarkánál, a Szálkás előtt van egy esővíz elvezető akna, nagy valószínűség szerint el van dugulva, azt meg kéne nézni.

**Németh Gábor alpolgármester** elmondta, hogy van ott egy másik akna, a Szálkás épülete mellett, az valószínű be van szakadva, azt is meg kéne vizsgálni.

**Hermann Istvánné bizottsági tag** elmondta, beszélgettek a burkolati jelek felfestéséről, arról milyen információk vannak.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, a Varikont Kft. elsőként a gyalogátkelőhelyek, második körben a veszélyes kereszteződések jeleit festi újra, és ha marad rá kapacitás, utána jöhet a többi.

**Gyuga Mihály bizottsági tag** elmondta, tegnap baleset történt a Móricz Zs. út - Karinthy F. út kereszteződésében, ide valamilyen megoldást kell találni. A Szeptember u. – Jókai u. - Karinthy F. út is problémás kereszteződés.

**Sólyom Jöran elnök** elmondta, ha korrekten akarnak eljárni, végig kéne gondolni, a városban hol vannak veszélyes útszakaszok, hova kell fekvőrendőrt elhelyezni.

**Hermann Istvánné bizottsági tag** elmondta, kapott egy visszajelzést a Kresz tükörrel kapcsolatban, annak kihelyezése a Korányi utcában egy balesetet előzött meg.



**Hartyáni László bizottsági tag** elmondta, a rendelő és a Czermann vendéglő közt van parkoló, két oldalt ki lehetne még ott alakítani pár parkolót. A másik probléma, hogy a parkolóból a rendelőbe a gyalogosok a füves részen tudnak csak átmenni, oda egy műanyag rácsot lehetne helyezni.

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Sólyom Jöran elnök** a bizottság ülését 17 óra 34 perckor bezárta.

**K.m.f.**

**Sólyom Jöran  
elnök**

**bizottság tagja**

**Kapros Katalin  
jegyzőkönyvvezető**