

**Oroszlány Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi
Bizottsága**

23/2016. VFKB ülés

JEGYZŐKÖNYV

- Készült:** a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2016. október 25-ei rendkívüli üléséről
- Az ülés helye:** Oroszlány, volt majki XX-as akna – Bányászati Múzeum
- Jelen volt:** Sólyom Jöran elnök, Hermann Istvánné, Hartyáni László, Przygocski Ferenc, Torma Lajos bizottsági tagok
Kapros Katalin jegyzőkönyvvezető
- Távoll volt:** Illeg Pál, Gyuga Mihály bizottsági tagok
- Meghívottak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

Sólyom Jöran elnök köszöntötte a megjelenteket és a bizottság ülését 15 óra 45 perckor megnyitotta. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mert a **7 fő** bizottsági tagból **5 fő** jelen volt, majd ismertette az ülés napirendi pontjait.

Miután kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, **Sólyom Jöran elnök** kérte a bizottság tagjait szavazzanak a napirendről.

A bizottság a napirendet nyílt szavazással, **5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta és meghozta a következő határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
254/2016. (X.25.) VFKB határozata
a napirendről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2016. október 25-ei rendkívüli ülésén a következő napirendi pontot tárgyalja:

1. Bányászati Múzeum fejlesztései
2. Oroszlány kerékpárforgalmi hálózati terv véleményezése

Felelős: Sólyom Jöran elnök

- 1. NAPIRENDI PONT:** Bányászati Múzeum fejlesztései

Sólyom Jöran elnök elmondta, hogy az ülés előtti helyszíni bejáráson elhangzott üzemeltetői ismertetés után több kérdés is megfogalmazódott benne. A pályázathoz a tervezett látogatói létszámot kérdésesnek tartja.

Tassi József a LÜN Kft. ügyvezetője elmondta, hogy áprilistól 4800 fizető látogató volt, és 4500 fő vett részt a Bányászati Múzeumban tartott bányásznapi rendezvényen.

Sólyom Jöran elnök elmondta, a pályázat üzleti terve érdekes számára, nem tudni, hogy a város mennyit fog évente fordítani a múzeum működtetésére, a pályázatról majd még szeretne konkrétan foglalkozni. A

tájékoztatót tudomásul vette, és a bizottság nevében megköszönte a LÜN Kft.-nek az eddigi munkáját, és további sikereket kívánt a feladatok elvégzéséhez.

2. NAPIRENDI PONT: Oroszlány kerékpárforgalmi hálózati terv véleményezése

Busz Tamás a Partner Mérnöki Iroda Kft. tervezője elmondta, hogy 2014-ben kezdődött az Oroszlány-Tatabánya kerékpárút létesítményének tervezése. A TOP pályázat előírása a kerékpárforgalmi hálózati terv elkészítése egyrészt Oroszlány - Tatabánya közötti viszonylatra, másrészt magára Oroszlány városra, mint gesztorszervezetre. Ez a terv egy tanulmányterv, arra lenne hivatott, hogy megtalálják azokat a lehetőségeket, kerékpáros létesítmény típusokat adott utcákban, amelyeket később a város az adott utca rekonstrukciója során figyelembe vehet. Ez az anyag Oroszlány közigazgatási, lakott területére vonatkozik, de kitékintéssel kell lenni az Általér-menti kerékpárút további szakaszára, és az EuroVelo hálózat kiépítése is kiemelt kormányzati cél. Kitékintéssel kell lenni még Majk, a Bányászati Múzeum, Vértesszentkereszt, Bokodi tó irányába is. A kerékpár hálózati terv tervezése kapcsán végeztek forgalomszámlálást, ennek az az elsődleges célja, hogy a kerékpáros utügyi műszaki előírás szerint 2000 jármű/nap érték alatt célszerű a kerékpárosokat a közúttal egy szintben együtt kezelve vezetni, míg az fölött közúti forgalomtól elválasztott létesítményről kell beszélni. Nehéz egy létesítményt úgy kitalálni, hogy azon ugyanúgy egy 3 éves gyerekkel is biztonságosan lehessen kerékpározni, mint a gyorsan haladóval. A forgalomszámlálás alapján a Rákóczi úton nagy a forgalom, az Alkotmány úton pedig a teherautó forgalom volt magas. A Takács I. úton, Bánki D. úton, Mészáros L. úton, Mester utcában, Kossuth L. utcában, a Haraszthegyi úton szintén nagy a forgalom. A Dózsa Gy. úton, a Bánki D. úton, az Alkotmány úton, és a Bokodi úton célszerű lenne elválasztani a kerékpáros forgalmat. A Rákóczi úton sok a baleset, a Táncsics úton és a Petőfi S. utcai csomópontban is, melyben kerékpáros résztvevő volt. Amik a kerékpározást zavarják, az egyik az egyirányú utcák, a másik a balesetveszélyes csomópontok. A kerékpártárolók hiánya jelentős, a Táncsics M. úti buszmegálló pároknál, és a vasútállomáson sincs, az átszállás lehetősége nem adott. Ha azt akarják, hogy növekedjen a kerékpáros forgalom, akkor a biztonságos tárolást meg kell oldani.

Kivetítő segítségével bemutatott több kerékpárút kialakítási megoldást. Elmondta, a Rákóczi úton a szabványos átvezetéseket meg kell oldani. A Takács I. úton, a lakótelepi kontyosok oldalán, a meglévő járda mellé elférne egy kerékpárút. A Takács I. út és az Alkotmány út között van egy kerékpárosok által használt létesítmény, az Alkotmány utcánál van egy belső szerviz út, ezen a belső felületen a kerékpárutat el lehetne vezetni. A templomtól a Kossuth utcáig egy oldalon ki kéne szélesíteni a járdát. A Kossuth utcában a gimnázium oldalán a járda kiszélesítésével kéne gyalog és kerékpár utat kialakítani. A Haraszthegyi út a rendőrségig alkalmas lenne nyitott kerékpár sávnak, itt az a kérdés, hogy meg lehet-e tiltani a parkolást a lakóházak előtt. Az Asztalos úton nyitott kerékpársáv tudna működni. A Bánki D. út és a vasútállomás között a Fürst S. u. kellően széles, hogy két oldalon kerékpársáv legyen. A Fürst S. úton a Táncsics útig kétoldalt irányhelyes kerékpárút a járda kiszélesítésével kialakítható. A Mester u. kellően széles, ott van hely egyoldali kétirányú gyalog és kerékpárút kialakítható legyen. A Táncsics utcába egy egyirányú kerékpárút alakítható ki. A Bányász Klub oldalán nincs járda, így ezen a szakaszon egy oldalon vezetik a kerékpárosokat, vagy egy önálló kerékpáros létesítményt kell kialakítani. A Bánki D. úton a Dózsa Gy. út és az OSZ Zrt. közötti területen a kétoldali irányhelyes kerékpárút lenne megoldható. A Bánki D. úton tovább csak egy oldalon megy a járda, ide azért tervezett irányhelyes önálló kerékpáros létesítmény, mert ott a közvilágítás. Az Április utcából egy kiépített kapcsolat adható a Rákóczi út felé. A Bánki D. u. szakasza az óvodáig forgalommal erősebben terhelt, ezen az oldalon a csomópont átépítésével elférne egy kerékpárút. A Népek barátsága utcába és a Kertalja utcába nyitott kerékpárút lenne javasolt. A csónakházhoz mindenképpen ki kell építeni valamifajta kapcsolatot. A Szeptember 6. u. és a Gábor Á. u. közötti szakaszon a Dózsa Gy. út beszűkül, itt az északi oldalra egy önálló kerékpáros létesítmény behelyezhető. Az Ipari Parkhoz jutással kapcsolatban a Mindszenti úton a kiépülő járda nyugati oldalán kerékpáros létesítmény elhelyezhető.

A csomópontokkal kapcsolatban elmondta, hogy a balesetveszélyesebb csomópontokat nézték meg. A balesetveszély megoldására több lehetőséget vázolt fel. Elmondta továbbá, hogy a mai napon kapta meg a civil szervezetek észrevételeit a kerékpárhálózattal kapcsolatban.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, a kerékpárosokon kívül mások véleményét is várják-e.

Imró János pályázati referens elmondta, rövid határidő volt, ennyi idő alatt azokat tudták megszólítani, akik helyben vannak és kerékpároznak. Az anyagnak lesz egy nagyobb körű véleményezése, ezt el kell küldeni a KKK-ba. A bizottság is hozzá tudja tenni az álláspontját és ennek alapján tovább tudják véleményezni.

Busz Tamás tervező elmondta, az oroszlányiak véleményét is beépítik, és úgy küldik tovább.

Sólyom Jöran elnök elmondta, most egy egyoldalú vélemény alakult ki. Ilyen megszorításokkal, ilyen mértékű átépítésekkel, ilyen költségvonzattal a testületnek valószínűleg más lesz a véleménye. Ha az autós társadalom véleménye is bekerül, akkor érdekes vélemények fognak kialakulni. Az anyagban szerepel parkolók megszüntetése, ez is érdekes véleményeket fog szülni.

Busz Tamás tervező elmondta, a Haraszthegyi úton a parkolást a nyitott kerékpársáv zavarná. Az anyagban főleg olyan létesítményeket javasol, amit a járdák kiszélesítésével lehetne megoldani.

Imró János pályázati referens elmondta, ez egy javaslat, alapot ad, hogy egy fejlesztési koncepcióból kiindulva tovább lehessen gondolkodni.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, hova, és milyen dokumentum fog érkezni.

Busz Tamás tervező elmondta, hogy ez a terv ahhoz szükséges, hogy a Top-os forrásból az Oroszlány - Tatabánya kerékpárút hálózat megvalósuljon. Ha jól használja a város, idővel kialakul egyfajta kerékpáros hálózat. Az kérdés hogy kell-e ilyen mértékben a kerékpárosokkal foglalkozni, de az látható, hogy növekszik a kerékpáros részarány. A helyiek szempontjából fontos az Ipari Park megközelítése is. Ha elkészül Oroszlány – Tatabánya kerékpárút, a turistákat is el kell vezetni a városon belül.

Tassi József ügyvezető elmondta, gyerekek is kerékpároznak, a balesetek elkerülése végett is fontos lenne, hogy megépüljön a kerékpárút.

Przygoczi Ferenc bizottsági tag elmondta, a legegyszerűbb az lett volna, ha a VFKB-val leülnek, és megtárgyalták volna. Most van egy tervezési fázis, ellenvéleményeket szül, mert nem tudták előtte átbeszélni.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, mi a határidő.

Imró János pályázati referens elmondta, november 30. Ez egy tervezői fázis, lehet rajta gondolkodni.

Torma Lajos bizottsági tag elmondta, amikor a szakosztályt felkérték, elmondták, hogy szabadidő tevékenységet folytatnak. Fontos, hogy legyen ez a terv kerékpáros szemmel is megszűrve. Leírták, mikkel értenek egyet. Az ő szemszögükből az volt a fontos, hogy hogyan lehet ezt beilleszteni, ha felújítják valamelyik utat. A biztonság szempontjából a lehető legjobbat szeretnék ebből kihozni. Ez első körös szűrésnek jó, de ha fejlesztések lesznek, a testület mondja ki a végső döntést. Mint alapvetően, el lehet fogadni.

Hartyáni László bizottsági tag elmondta, hosszútávon kell gondolkodni. A csomópontokkal kapcsolatos ötletek tetszettek neki.

Torma Lajos bizottsági tag elmondta, a Takács I. u. fejlesztése elindulhat valamelyik évben, a járdát is meg kell csinálni, ha mellé egy kerékpárutat is lehet tenni, az jó megoldás lenne, de mikor lesz, nem tudja megmondani.

Sólyom Jöran elnök elmondta, benne négy határozott kép alakult ki. Az első, hogy a veszélyes csomópontokban felvetett megoldásokat a kerékpáros hálózattól elkülönítve kéne kezelni. A második, kezd egy kép kialakulni benne, hogy valamit gondolatilag rászabadítanak a várostra, aminek egy kezelhetetlen eredménye lesz. A harmadik, ezt a tervet ütemezné, látni szeretne egy olyan anyagot, ami azt mondja, ha meg akarnak bármit valósítani, akkor ennek az ütemezésére lehetőség lenne. A negyedik, a városban a frakció fejében van egy-két gondolat, amit próbálnának érvényesíteni különböző fejlesztések kapcsán, pl. a párhuzamos parkolásra vonatkozó dolgok. Szeretné, ha az egyik irányú fejlesztés és egy másik irányú fejlesztés találkoznának. Az országos tendencia az önkormányzat döntési lehetőségeiről ahogy alakul, nem nyugodt, hogy amikor ilyen városi szintű tervek az önkormányzattól függetlenül elkezdődnek önálló életet élni. Megint keletkezik egy anyag, ami a város problémáit nem oldja meg.

Imró János pályázati referens elmondta, ezt az anyagot a város fogadja el, innen kezdve a város felül is vizsgálhatja.

Sólyom Jöran elnök hozzátette, hogy a Mór - Tatabánya elkerülőt is a város fogadta el.

Imró János pályázati referens elmondta, akkor valósul meg, ha a város megcsinálja.

Sólyom Jöran elnök elmondta, ebben ma nem tud dönteni, ha a bizottság szeretne döntést hozni, jelezze.

Hermann Istvánné bizottsági tag elmondta, a tájékoztató tömény volt. Jelen pillanatban a város a kerékpárútjával, és a többi lehetőséggel, ahol hallgatólagosan már van kerékpárút, igen is át lehet vezetni a forgalmat Majkra, a Bányász Múzeumhoz is. Véleménye szerint a pályázatot be lehet adni,

Tassi József ügyvezető elmondta, a pályázat már be van adva

Bartalus László osztályvezető elmondta, már látta az anyagot, utcánként átvizsgálták, és ahol kellett, megnézték, hogy az adott utcák keresztmetszeti paraméterei megfelelőek-e. Ez nem egy olyan mélységű anyag, ami kőbe van vésve, ez alapján nem lehet hosszú távú komoly kivitelezési terveket csinálni. Az a szakmai véleménye, hogy ezen a szinten ez támogatható.

Sólyom Jöran elnök elmondta, valamilyen módon tematizálni és priorizálni kéne ezt az anyagot.

Torma Lajos bizottsági tag elmondta, a jövő évi költségvetésben aktualizálni lehetne ezeket az alapelképzeléseket.

Hermann Istvánné bizottsági tag elmondta, hogy egy útkoncepció már van.

Torma Lajos bizottsági tag elmondta, azt felül lehet írni.

Sólyom Jöran elnök elmondta, szükség lenne egy olyan priorizált anyagra, melyben le van írva, hogy Oroszlány szempontjából mik azok a fontos elemek, amire hangsúlyt kívánnak fektetni, lehetne olyan elemeket kiemelni, amiket végig lehet gondolni.

Bartalus László osztályvezető elmondta, mondja ezt ki a bizottság. Turisztikai szempontból a Tatabánya - Vértes, helyi sajátosság szempontjából az Ipari Park legyen benne.

Busz Tamás tervező elmondta, van egy kötött tematika, ez van itt. Ezen az anyagon azt keresni, hogy Oroszláynak legyen egy vezérfonala, ami magához húzza a turisztikát, infrastruktúrát, hogy még élhetőbb legyen a település, nem lehet keresni. Ha az a feladat, hogy jövőre pl. a Fürst S. utcát fel akarják újítani, akkor azt kell mondani a megfelelő helyeken, hogy vegyék figyelembe a kerékpárosokat is. Ennek az anyagnak az lenne a szerepe, hogy a város vegye elő, ha a jövőben bármit tervez.

Sólyom Jöran elnök elmondta, amikor elkészült a Rákóczi F. úti kerékpárút, frakció szinten megfogalmazódott, hogy lehet, hogy kéne egy szavazást tartani a városban, hogy szüntessék-e meg. Ebben az anyagban is van sok olyan gondolat, ami jelen pillanatban fel sem vetődik, ezzel a példával azt szeretné szemléltetni, hogy nem biztos, hogy egy ilyen probléma megoldásakor a meglévő utakban kell gondolkodni

Busz Tamás tervező elmondta, hogy a tömbbelsőknél lehet az a megoldás, hogy több helyre jelöl utakat, döntés kérdése, hogy ezeket a tömbbelső részeket bele lehet építeni. Az észrevételek alapján mindenképp át kell dolgozni az anyagot.

Sólyom Jöran elnök elmondta, ma ezt nem tudják megoldani, ahhoz hogy ebben döntést hozzon, jelen pillanatban túl sok az információ.

Busz Tamás tervező elmondta, van egy komplett anyag, ez rendelkezésre áll a hivatalban, azok, amik most felmerültek, azokat bele fogja dolgozni. A jövő hét végéig egy listát adhatnának, hogy mi az, ami további vizsgálatot igényel.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, hogy akkor a novemberi testületi ülésre ez be fog-e jönni.

Imró János pályázati referens elmondta, átcúsúzhat decemberre is.

Busz Tamás tervező elmondta, a bizottság tagjai megkapják a teljes anyagot.

Imró János pályázati referens elmondta, ennek lehet egy olyan kimenetele, a városnak van egy integrált településfejlesztési stratégiája, amit felül kell vizsgálni, abban is vannak megállapított dolgok, amiket össze kell fűsülni, a közlekedési rész nem lett bepriorizálva az ITS-be. Vagy lehet olyan kimenetele is, hogy azt mondja a bizottság, hogy van parkolási koncepció, van fejlesztési koncepció, itt van ez az anyag is, a jövő évi költségvetésben arra kéne megteremteni egy lehetőséget, hogy ezt egybefűsülje valaki, és lehetne egy komplex anyag.

Hermann Istvánné bizottsági tag elmondta, jövőre beindul a Dózsa Gy. u. - Irinyi u. tengely beruházás, ott kész tervek vannak, felmerülhetnek kerékpár igények. Kérdése az volt, azt bele lehet-e illeszteni.

Sólyom Jöran elnök elmondta, az oda egyáltalán nincs betervezve. A bizottság tagjai megkapják az anyagot, javasolta, hogy a bizottság a következő ülésén újból tárgyalja.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
255/2016. (X.25.) VFKB határozata
Oroszlány kerékpárforgalmi hálózati terv véleményezéséről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az „Oroszlány kerékpárforgalmi hálózati terv véleményezése” című napirendi pontot a következő bizottsági ülésén újból tárgyalja.

Felelős: Sólyom Jöran elnök

3. NAPIRENDI PONT: KOMBI – határon átnyúló integrált közösségi kerékpár kölcsönző rendszer

Imró János pályázati referens elmondta, hogy a helyben kiosztott anyagot szeretné, ha véleményezné a bizottság. Ezt az anyagot hétfőn küldte meg a Pons Danubii, november 3. a pályázat benyújtási határidő. A Pons Danubii szeretne egy kerékpár kölcsönzőt, amely egy határon átnyúló kerékpárkölcsönző rendszer része lenne, és egy kerékpáros pihenőhelyet.

Hermann Istvánné bizottsági tag kérdése az volt, hogy a kerékpáros pihenőhely a 026. hrsz-on lesz-e kialakítva.

Bartalus László osztályvezető elmondta, a kerékpáros pihenőhely a Majki bekötő út mentén bárhol elhelyezhető.

Sólyom Jöran elnök kérdése az volt, hogy ez az önerő a Pons Danubii által fizetendő, nem fogja-e szétosztani a településeken létszámarányosan.

Imró János pályázati referens elmondta, hogy majd szét lesz osztva, de még döntés nincs róla. Elsődleges javaslat a kerékpárkölsönző Gárdonyi Sportcentrumnál való elhelyezése lenne. Ez egy olyan határon átnyúló kerékpáros rendszer, amivel Komárom és Tata központtal mindkét irányba el lehet jutni.

Miután a bizottság megtárgyalta az előterjesztést, **Sólyom Jöran elnök** elmondta, hogy a bizottság az anyagi vonzatok tárgyalása nélkül Oroszlány részéről javasolja a helyszíneket illetően a kerékpárkölsönzőt a Gárdonyi Sportcentrum területén, a kerékpáros pihenőhelyet a Majki önkormányzati út mentén való elhelyezését.

További kérdés, hozzászólás nem volt, ezért kérte, szavazzanak a javaslatról.

A bizottság a javaslatot **nyílt szavazással, 5 fő bizottsági tag részvételével, 5 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta az alábbi határozatot:

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
256/2016. (X.25.) VFKB határozata
a KOMBI – határon átnyúló integrált közösségi kerékpár kölsönző rendszerről**

Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a kerékpárkölsönzőt a 1650/2. hrsz-on, a Gárdonyi Sportcentrum területén, a kerékpáros pihenőhelyet a 079/1. hrsz-on Oroszlány, Majk helyi közút mentén javasolja elhelyezni.

Felelős: Sólyom Jöran elnök

További kérdés, hozzászólás nem volt, **Sólyom Jöran elnök** a bizottság ülését 17 óra 36 perckor bezárta.

K.m.f.

**Sólyom Jöran
elnök**

bizottság tagja

**Kapros Katalin
jegyzőkönyvvezető**