

Kiegészítés a két ülés között történt fontosabb eseményekről szóló tájékoztatóról tárgyú napirendi ponthoz

Oroszlány Város Önkormányzata, mint többségi tulajdonos kezdeményezésére az Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (OIH Zrt) közgyűlése a tavalyi évben úgy döntött, hogy egyesül a kizárólagos tulajdonában álló, VARIKONT Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társasággal (VARIKONT Kft).

Önkormányzatunk értelemszerűen kinyilvánította azon szándékát is, hogy a beolvadást követően létrejövő gazdasági társaság tagja kíván maradni. A Vértesi Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint az Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság kisebbségi tulajdonosa azonban úgy döntött, hogy nem kíván az átalakulással létrejövő társaság tagja lenni a továbbiakban, így az átalakulással létrejövő gazdasági társaság egyedüli tagja Oroszlány Város Önkormányzata marad.

A Vértesi Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság „kilépéséből” következően a korábbi döntéseknek megfelelő vagyoni hányad megfizetése tekintetében, az Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság a Vértesi Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság részére mindösszesen 84.548.000 Ft. vagyonhányad megfizetésére köteles.

A Társaság saját erőből 25.548.000 Ft vagyonhányad megfizetésére vállalt kötelezettséget, Önkormányzatunk pedig 59.000.000,- Ft vagyonhányad megfizetéséhez szükséges fedezet (teljes mértékben készpénzből álló, a 2019. évi költségvetés elfogadását követő, legkésőbb 2019. február 28. napjáig teljesítendő törzstőke emelés) biztosítására kötelezte el magát a Képviselő-testület 148/2018. (IX.18.) számú határozata értelmében.

A Tatabányai Törvényszék Cégbírósága a VARIKONT Kft. megszűnésére és jogutódlással az OIH Zrt.-be történő beolvadására vonatkozó végzése *(mellékletként csatolva)* 2018. december 11-én megérkeztek. A végzések értelmében a VARIKONT Kft. 2018. december 31. napján jogutódlással megszűnt, általános jogutódja az OIH Zrt. lett, így létrejött a társaságok egyesülése, mely alapján 2019. január 1-jén megkezdődött a korábbi két társaság egységes működtetése.

A beolvadás megfelelő, zökkenőmentes végrehajtása, így a két társaság tevékenységeinek és szervezetének összevonása, összehangolása, illetve az ellátandó feladatok átvételének előkészítése korábban megkezdődött. Ennek kapcsán még a tavalyi évben az OIH Zrt. több, a nem veszélyes hulladékok gyűjtésével és szállításával kapcsolatos engedélyt előzetesen megkért az illetékes hivataloktól, hogy a beolvadás napját követő legrövidebb időn belül, az OIH Zrt. maga is rendelkezzen a szükséges engedélyekkel.

Ezek közül a telephelyengedély még 2018. év végén megérkezett, a nem veszélyes hulladékok országos szállítására és gyűjtésére vonatkozó engedély, melyet 2019. január 8-án kapott kézhez az OIH Zrt. Ezen a napon hagyták jóvá az országos közúti árutovábbítási engedélyt, továbbá a városüzemeltetés keretében használt gépjárművek átírása is megtörtént január 4-ig. A nem veszélyes hulladékok telephelyi gyűjtésére, valamint az üzemeltetésére vonatkozó engedélyekkel kapcsolatban hiánypótló végzéseket bocsátott ki az illetékes hatóság. A kért hiánypótlások összeállítása és beküldése határidőben megtörténik, így vélhetően ezen engedélyek megszerzésének sem lesz további akadálya.

A tevékenységek kapcsán további, szükséges engedélyek megszerzése tekintetében a városi parktavakra és a volt XXII. akna „fakadó vizeire” vonatkozó vízjogi üzemeltetési engedélyek átvezetésére irányuló kérelmet az OIH Zrt. megküldte az illetékes győri vízügyi hatóságnak. Ebben az esetben a beolvadás jogerős megtörténtét követően a hatóság egy „viszonylag egyszerűbb” eljárás keretében figyelembe veszi a jogutódlást és az engedély módosítására lehetőség nyílik, melynek során a hatóság nem folytat le teljes körű, új engedélyezési eljárást.

A szervezetek összevonása kapcsán január közepéig a volt VARIKONT Kft. több kollegája is beköltözik az OIH Zrt. székhelyére (Bánki Donát utca 2/J.), majd ezt követően a korábbi (ÖKO Zrt.-től a Táncsics Mihály úti irodák bérletére) vonatkozó szerződés február 1-vel módosul, melynek keretében a bérelt területek és helyiségek csökkentésre kerülnek.

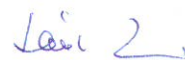
A Társaság ügyfélszolgálati tevékenysége ezt követően, 2019. február 1-től szintén a Bánki Donát utca 2. száma alatt fog folytatódni, az NKM-OSZ Zrt. ügyfélszolgálati helyiségében, külön pultnál.

A beolvadó társaság központi telefonszáma, mely egyben a lakosság felé is a leginkább ismert és használt szám szintén megmarad és áthelyezésre kerül a központba.

A beolvadással, jogutódlással kapcsolatban a volt VARIKONT Kft. munkavállalói 2018. december közepén előzetes tájékoztatást kaptak a várható változásokról csakúgy, mint a helyi szakszervezeti vezető.

Ezen túlmenően a beolvadás dátumát követő 15 napon belül további írásos tájékoztatást kapnak a Társaság dolgozói a beolvadással, a kialakításra kerülő szervezettel, tevékenységekkel és feladatmegosztással kapcsolatban.

Oroszlány, 2019. január 14.


Lazók Zoltán

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2019. (...) Kt. határozata
Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt. szervezeti átalakulásáról**

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a VARIKONT Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság összeolvadásával kapcsolatos döntés végrehajtásáról szóló tájékoztatást elfogadja.

Határidő:	a határozat kihirdetésére:	2019. január 24.
	a határozat végrehajtására:	folyamatos
Felelős:	a határozat kihirdetéséért:	Dr. File Beáta jegyző
	a határozat végrehajtásáért:	Lazók Zoltán polgármester

Kiegészítés a két ülés között történt fontosabb eseményekről szóló tájékoztatóról tárgyú napirendi ponthoz

Tájékoztatás a téli síkosság mentesítési feladatok ellátásáról, kiemelten a 2019. január 5-8. közötti időszakra

Oroszlány Város Önkormányzata és a VARIKONT Szolgáltató Kft. 2015. szeptember 2-án vállalkozási keretszerződést kötött Oroszlány város közigazgatási területén lévő helyi közutak, síkosság mentesítésére és a közutakra lehullott hóréteg eltávolítására. A szerződésben vállalt kötelezettségeket 2019. január 1-től a VARIKONT Szolgáltató Kft. Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt-be történő beolvadását követően az általános és egyetemes jogutód gazdasági társaság látja el (továbbiakban egységesen Társaság). A szerződésben vállalt kötelezettségek ellátására a hatályos jogszabályok, különös tekintettel a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet illetve az abban foglaltak figyelembe vételével a szerződő felek által a **2018. november 15. és 2019. március 31. közötti időszakra kiadott un. „Téli útüzemeltetési utasítás”** rendelkezései az irányadóak. (1-3. számú mellékletek).

1. Felkészülési, előkészületi feladatok ellátása:

- 2018. október-november hónapokban ütemezetten beszerzésre kerültek az **olvasztó- és érdesítő anyagok**. A beszerzett anyagok tárolása a társaság bérelt telephelyén (Oroszlány, Tánicsics M. u. 59.) erre a célra kialakított két darab tároló színekben történt.
- A téli üzemeltetés gépi eszközeinek előkészítése, felülvizsgálata, az adapterek karbantartása, az eszközök lepróbálása, beállítása, a szükséges javítások 2018. november 15-ig megtörténtek.
- 2018. november 15-től folyamatos, napi 24 órás időjárás megfigyelés megszervezésre került, melynek keretében a vezetők is kiemelten foglalkoztak az előrejelzések követésével
- A rendkívüli esetekre, illetve a hiányzó kapacitások pótlására bérelt gépekre vonatkozó árajánlatok bekérése, adott esetekben megrendelése megtörtént.
- Olvasztó- és érdesítő anyagokat tároló edényzetek/tárolók kihelyezése a városban több helyszínen, elsősorban intézmények, kritikus pontokhoz november 15-ig megtörtént (pl. Benedek EGYMI. Eszterházy u. emelkedő)
- A lakosság tájékoztatása a Társaság téli útüzemeltetési feladatokra történő felkészüléséről a helyi médiákon keresztül megtörtént.

Feladatellátáshoz biztosítandó humán erőforrás, illetve eszközállomány:

A feladatot munkaidőben a Társaság:

Út-, és járdafenntartási, illetve szállítási csoport munkatársai:

- 1 fő irányító,
- 3 fő tehergépkocsi-vezető,
- 1 fő kishaszon-gépjármű vezető (B. kat. jogosítvány),
- 2 fő gépkezelő (motoros kézi hómaró, motoros kézi hótoló) és
- úttisztítók szükség szerint, valamint a

Park,- tó és köztisztasági csoport dolgozói:

- 1 fő irányító,

- 2 fő kishaszon-gépjármű vezető (B. kat. jogosítvány),
- 2 fő gépkezelő (Rasant, Ferrari hótoló és szóró és
- úttisztítók szükség szerint végzik.

Munkaidőn kívül – ebbe értendő a hétvége is - pedig a fentebb említett csoportok munkavállalóiból összeállított **készenléti állomány** látja el a szükséges feladatokat.

A Társaság tevékenységét elsősorban a **2015. szeptember 2-án az Oroszlányi Környezetgazdálkodási Zrt.-től (OKÖ) átvett, örökölt gépparkkal végzi.**

A 2015. előtt a tevékenységet végző jogelőd vállalkozás(ok) jelentősebb korszerűsítést sajnos ezeken az eszközökön nem hajtottak végre. A géppark zöme mára öreg és elavultnak tekinthető, illetve gépjárműveink valamint nagyteljesítményű kombinált fűnyíróink, amelyek téli időszakban a járdák síkosság mentesítésére és hó eltakarításra használhatóak sokat használtak és jelentős igénybevételnek vannak kitéve. Ezt fokozza még a téli feladatellátás többlet terhelése, só és egyéb maró hatású anyagok, alacsony hőmérséklet, hidegindítások.

A téli munkákra is alkalmas Rasant típusú kombi fűnyírónk például 2000. év előtti évjáratú, rossz állapotú, elhasznált, kiváltására rövid távon megoldást kell találni.

A Társaság az elmúlt években törekedett a géppark fejlesztésére: 2016. évben 2 darab 2012. évjáratú FORD Transit típusú platós kishaszon-gépjármű; 2017. évben egy új FORD Transit platós gépjármű és egy nagyteljesítményű, téli időszakban is használható kombinált fűnyírótraktor beszerzése hótólóval, sószóróval valósult meg.

Ezen túl folyamatban van egy homlokrakodó beszerzése is, mely várhatóan februárban már hadra fogható a téli útüzem során is, mivel többféle előtéttel is felszerelhető

A Társaság tulajdonában lévő 3,5 tonna feletti tehergépkocsik közül a Mercedes Actros 1840 2005. évben, a Mercedes Atego 1318 2010. évben kerültek forgalomba, illetve ezekben az években készültek a téli hómunkához kapcsolódó sószóró felépítmények, hótólólapok is kifejezetten adott hordozó járműhöz üzembe helyezésre.

A feladat ellátáshoz szerződés szerint biztosítandó eszközállomány:

- 1 db Mercedes ATEGO sószóróval, hókével,
- 1 db Mercedes ACTROS sószóróval, hókével,
- 1 db rakodógép (jelenleg bérelni vagyunk kénytelenek)
- 2 db (Rasant, Ferrari – kombinált fűnyírótraktorok, fülékés) hótoló, szóró,
- 3 db kisteher-gépjármű,
- 1 db motoros kézi hómaró,
- 1 db motoros kézi hótoló.

A téli síkosság mentesítéshez, útüzemeltetéshez beszerzett, illetve rendelkezésre álló olvasztó- és érdesítő, illetve adalék anyagok:

- ömlesztett útszóró só: 149,8 tonna
- bekevert fűrészporos-sós keverék: 32,724 tonna
- homok: 4,1 tonna
- bekevert műtrágyás-fűrészporos-sós keverék (zsákos): 2,04 tonna
- adalékanyagok: 3,525 tonna: ammónium-nitrát (pétisó) – 1.400 kg bekevert útkáli – 1.500 kg, calcium-klorid – 475 kg, zeolit – 150 kg. Az adalékanyagok a téli útkarbantartásnál már kis mennyiségben adagolva is használhatók a fagyáspont csökkentésére.

Ez a mennyiség összesen mintegy 200 tonna anyagot tesz ki, különböző összetételben.

2. 2019. január 5-8. közötti időszak

Előzmény: 2019. január 4. (péntek)

Az előrejelzések és figyelmeztető jelzések figyelembevételével megtörtént a **kritikus helyek (felüljárók, hidak, lépcsők és a meredekebb/lejtősebb közútszakaszok) gépi és kézi előszóása** a várható havazásra való tekintettel. **5.000 kg szóróanyag** került kiszórásra.

Az előkészítő munkák befejezését követően a **tolólapok felszerelése és a sótartályok ismételt rakodása megtörtént**. A megelőző munkálatokban 2 tehergépkocsi gépjárművezetővel és 1 kishaszon gépjárművel 4 fő úttisztító vett részt 36 munkaórában. Alvállalkozó igénybevételére is sor került 6 órában elsősorban a rakodáshoz és a szóróanyagok gépi bekeveréséhez.

A hétfőjére – az Önkormányzattal egyeztetve - készenléti ügyelet került elrendelésre, a várható időjárás miatt.

2018. január 5. (szombat)

A Társaság munkavállalóinak behívása ütemezetten történt. A szállítási, út,- és járdafenntartási csoport dolgozói (2 fő gépkocsivezető, 4 fő úttisztító) és a munkálatokba bevont alvállalkozó reggel 5 órakor megkezdték az utak gépi, illetve a hidak, felüljárók, lépcsők kézi tisztítását.



LGX-471 (2019.01.05.)

A gépjárművekbe beszerelt nyomkövető rendszer (WebEye) adatai alapján tehergépjárművekkel 35,1 km és 57 km útszakaszon (összesen: 92,1 km) került sor síkosság mentesítési feladat ellátására (hótolás, sószórás).

A szállítási, út,- és járdafenntartási csoport dolgozói 5-16 óra közötti munkaidőben 6 fő 58 órában (2 fő gépkocsivezető 9-9 óra, 4 fő úttisztító 10-10 óra), alvállalkozó 9 órában végzett munkát.

A park,- tó és köztisztasági csoport munkatársai 9 fővel (közülük a megrendelő önkormányzattal kötött szerződésünk alapján csak 2 fő lehetett ügyeletben, ez a létszám érdemi munkavégzéshez azonban, gyors reagáláshoz sajnos nem elegendő így ezt az elismerhető készenléti számot mindenképpen emelni szükséges!) reggel 6 órakor kezdték meg a szerződésben meghatározott buszmegállók, járdaszakaszok kézi- és gépi tisztítását.

A járdaszakaszok közül első ütemben a Táncsics M. út, a Rákóczi F. út, a Dózsa Gy. út, illetve az Alkotmány út Szakrendelőig tartó szakaszai kerültek megtisztításra, majd délután a visszaolvadt hó, latyak ismételt tisztítására került sor egyes területeken (buszmegállók, gyalogátkelők stb.).

A parkfenntartási csoport munkatársai 6-16 óra közötti munkaidőben 81 munkaórán kb. 27 km járdaszakaszt tisztítottak meg. Géppel (Rasant, Ferrari) végzett munkaórák száma 18 óra.

Az adott napon 26.000 kg szóróanyag kijuttatása valósult meg a város közigazgatási területén.

A feladatellátást a változó időjárás mellett egyéb tényezők is nehezítették:

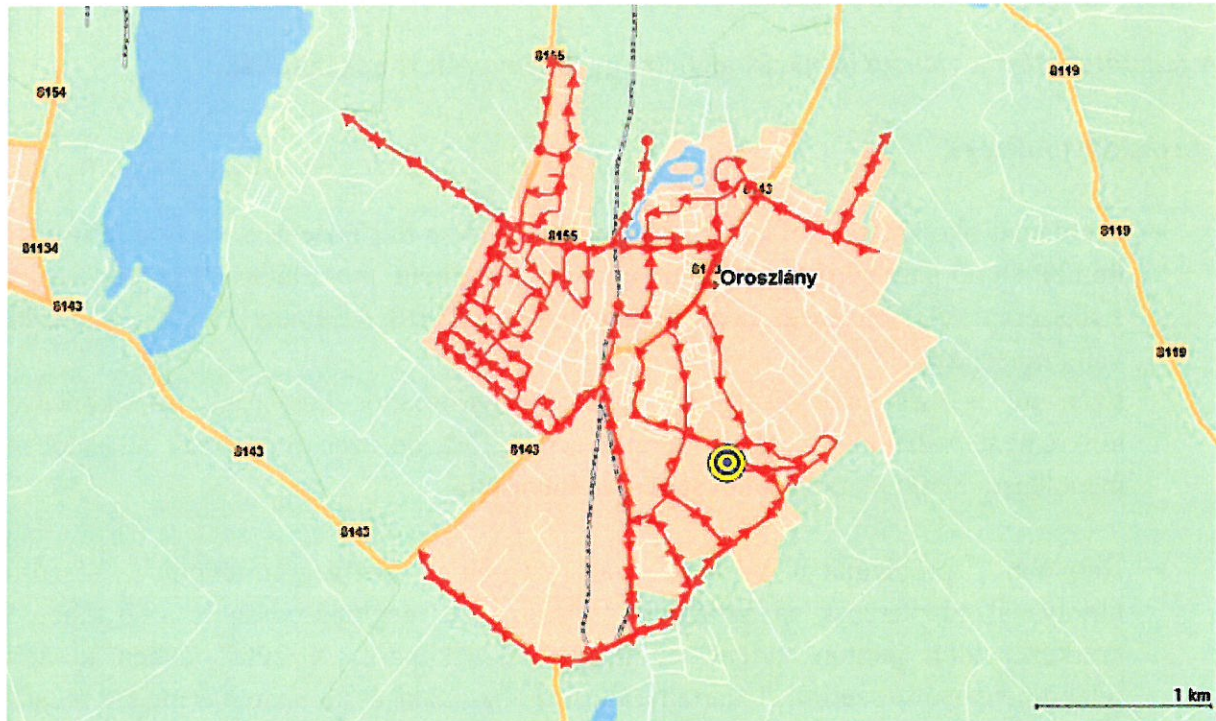
Műszaki problémák:

- Problémát okozott egy Rasant típusú gépünk kiesése ősz közepére, mely a téli-nyári kombinált túl használatból adódóan, teljesen tönkrement, motorhibás. A javítást végző szakszerviz véleményére és az ész érvekre alapozva 2018. december 31-vel leselejtezés vált szükségessé.
Ezen túl a még működő Rasant típusú fűnyírótraktor kerekének gumiköpenye tönkrement, valamint az egyik hidraulikacső eltört, de ezen problémák állásidőben megoldásra került, a munkálatokat nem befolyásolta.
- Nagyobb problémát jelentett az egyik tehergépjárművünk sósórozó tartályának/adapterének anyagfáradásos törés miatti meghibásodása és a só kihordó szerkezet több ponton történő elomlása, anyagkopása. A 2005. évben készült felépítménygyártó szerinti élettartama általános használat és karbantartás mellett is csak 5-6 év.
- Lakossági magatartás: a városban sok helyen elterjedt gyakorlat, hogy a lakosság a járdáról a már megtisztított útszakaszokra „szórja ki” a havat (persze amennyiben más helyen vélhetően nem tudja felhalmozni)
- Egyéb tevékenységek: pl. a Magyar Közútkezelő az őt érintő útszakaszok tisztításakor „visszatolja” a havat, latyakot a már megtisztított járdákra, gyalogátkelőkre (pl. Rákóczi út).

2018. január 6. (vasárnap)

Derült, hideg időjárás volt. 1 fő gépkocsivezető és alvállalkozó került berendelésre 6-6 munkaórában 6-12 óra közötti időszakban. Készenlétkben volt 1 fő gépkocsivezető és 2 fő úttisztító segédmunkás.

Az előző napokban letisztított területek lefagyott részeinek **újrasózása történt meg 48,5 km hosszúságban. Kihelyezett szóróanyag mennyisége 10.000 kg.**



LGX-471 (2019.01.06.)

2018. január 7. (hétfő)

Napos fagyos idő volt. Reggel 6 óra és 17 óra között végeztek kézi síkosság mentesítési munkákat a dolgozók. Elsősorban a lefagyott járdák, felüljárók, lépcsők csúszásmentesítési történt meg 13 fő saját dolgozóval 88 munkaóraban.

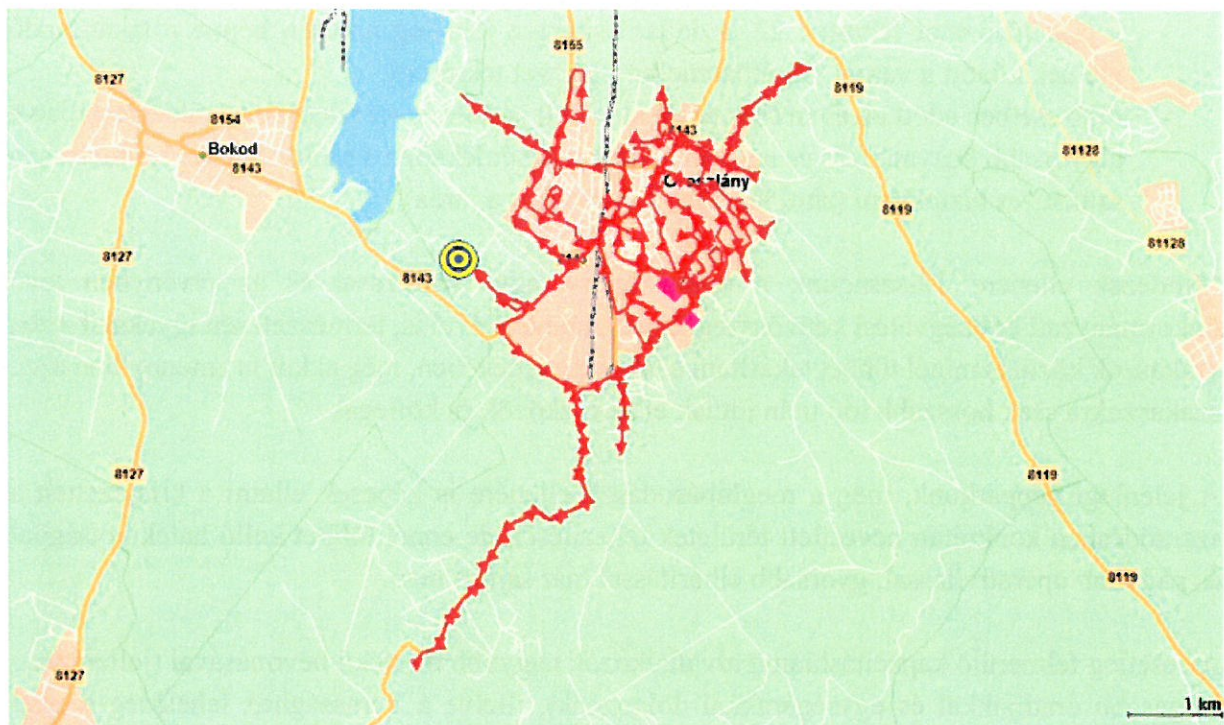
Járdatisztításra alkalmas kisgépeink 12 órában dolgoztak. A napi feladat ellátásba bevonásra kerültek a közfoglalkoztatottak (6 fő) illetve a Társaságnál közérdekű munkát végzők is (1 fő). **A kézi síkosság mentesítéshez 2.500 kg szóróanyag** került felhasználásra.

2018. január 8. (kedd)

Reggel és a délelőtti órákban napos hideg idő volt, majd déltől 0 C feletti hőmérséklet miatt olvadt, majd az esti órákban havazás.

A délelőtti órákban az úthálózat, valamint a felüljárók, lépcsők, járdák, buszmegállók ismételt sózása történt. Munkavállalókat korábban hazaküldtük pihenni, mivel 18 órára visszahívásra kerültek. Este 21 órakor fejezték be feladataikat. Adott napon a Társaság 14 fő munkavállalója dolgozott 111 órában. **Az úthálózatra, illetve a járdaszakaszokra 22.500 kg szóróanyag került kijuttatásra.**

Saját munkavállalóink mellet alvállalkozók is részt vettek a napi feladat ellátásban elsősorban az Ipari Park, a Borbála-telep és a „falusi rész” tisztításában.



LGX-471 (2019.01.08.)

Összegzés:

A Társaság a szerződésben meghatározott kötelezettségeinek maximálisan törekedett eleget tenni, sőt az Ipari Parki cégek igényei, illetve egyéb képviselői- és lakossági igények kielégítése miatt, a szerződéstől eltérően többletteljesítést is végeztünk.

A járművek és kollegák útvonalát, munkavégzését ismerve és látva elmondható, hogy az érvényben lévő szerződésben foglaltakon felül jelentősen több és hosszabb út és járdaszakaszon folyt a hóeltakarítás és síkosság mentesítés. Mindez természetesen hosszabb beavatkozási és szükséges munkaidőt vesz igénybe a rendelkezésre álló gép is személyi állománnyal. Ennek megfelelően az adott területek takarítása is csak lassabban tud haladni.

Társaságunk igyekszik minden közösségi használatban bevont út és járdaszakaszt fokozatosan elérni a mentesítéssel, de a nevezett szerződés térképes mellékleteit vizsgálva, illetve a bejárt szakaszokat is összehasonlítva elmondható, hogy:

- a város úthálózatát tekintve 47 utca/utcaszakasz nem szerepel a téli útüzemeltetési tervben
- a terv értelmében a városi gyűjtőutak esetében az elhárítás megkezdésére 2-3 óra, a mentesítésre 8 óra áll rendelkezésre
- a lakó és kiszolgáló utak, helyi tömegközlekedéssel érintett utak esetében 3-4, illetve 10 óra
- ezen felül jelentősebb havazás esetén, a 15 cm-t meghaladó hóvastagság felett általánosan a hóesés befejeződése után a hóeltakarításra az útvonalak esetében 24 óra

- a járdahálózatot tekintve 22 járda/járdaszakasz jelenleg nincsen benne a takarítandó elemek között a városi téli útüzemeltetési tervet tekintve
- több esetben adott utcában csak ez egyik oldali járdaszakasz takarítása szükséges, illetve a gyorsabb beavatkozás és nagyobb lefedettség érdekében a szélességet is 1,5 méterben szükséges biztosítani (ahol legalább ilyen széles a járda)

Mindezek ellenére Társaságunk a rendelkezésre álló erőforrásai és az érvényben lévő önkormányzati költségvetési keretösszeg figyelembevételével is, természetesen igyekszik ezen szakaszok közül is minél többet takarítani a lakosság érdekében, még akkor is amennyiben ezen szakaszokra csak hosszabb idő után jutnak el az eszközök és kollegák.

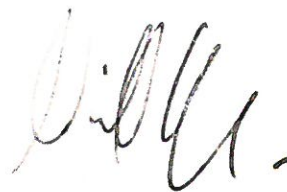
A jelenlegi gépparkunk, még a meghibásodások ellenére is képesek ellátni a kifejezetten a szerződésben konkrétan nevesített területek teljesítését, de ennél többet kellő hatékonysággal és nagyobb operativitással, gyorsabb elhárítással már sajnos nem.

Az esetleg felmerülő kapacitáshiányt alvállalkozók nagyobb mértékű bevonásával (jellemzően magasabb óradíjakkal és egységárakkal dolgoznak), illetve a Társasághoz lehetőség szerint munkavégzésre kihelyezett munkavállalókkal (közcélu foglalkoztatottak alacsony száma) igyekeztünk pótolni.

Hasznos lehet további, közterületi síkosság mentesítő anyag tárolók kihelyezése (kézi), melynek segítségével adott esetben a lakók, ingatlan tulajdonosok is eltudják kezdeni, betudnak segíteni a mentesítésben.

Amennyiben a jelenlegi szerződésben rögzített szakaszok és bemutatott folyamattól ettől eltérő igény fogalmazódik meg Társaságunk felé, Megrendelői oldalról, úgy abban az esetben a jelenleg is folyamatban lévő - cégmódosítás okán – téli útüzemeltetési utasítást indokolt Szakbizottságok elé terjeszteni és az erőforrásokat ahhoz igazítani.

Oroszlány, 2019. január 11.



.....
Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt.
Németh Gábor vezérigazgató

24-8/2018

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS

Oroszlány Város Önkormányzata (székhelye: 2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.) és a VARIKONT Szolgáltató Kft., (székhelye: 2840 Oroszlány, Táncsics M. u. 59., a továbbiakban: Társaság) 2015. szeptember 2-án vállalkozási keretszerződést kötött Oroszlány város közigazgatási területén lévő közutak síkosságmentesítésére és a közutakra lehullott hóréteg eltávolítására. A feladatot munkaidőben a Társaság szállító-, útfenntartási-, valamint köztisztasági és parkfenntartási részlege, munkaidőn kívül pedig az e részlegek munkavállalóiból összeállított készenléti csoport végzi. A szerződésben vállalt kötelezettségek ellátására a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet mellékleteként kiadott „Szabályzat” (a továbbiakban: Szabályzat) rendelkezései az irányadók.

I. ÁLTALÁNOS FELADATOK ÉS TUDNIVALÓK

1. A téli útüzemeltetési munkák biztonsága és hatékonyságának növelése érdekében minden év november 15-től, következő év március 31-ig lakáson eltöltendő készenlét ellátása szükséges a Társaság utasításában foglaltak szerint.

A készenlét a várható időjárás figyelembe vételével a Társaság javaslatára, az Önkormányzat intézkedésre jogosult illetékesének (a továbbiakban: Önkormányzat) szóbeli (telefon), majd – akadályoztatás esetén utólagos – írásbeli (e-mail: varikont@oroszlany.hu, opsusza.csaba@oroszlany.hu) jóváhagyása esetén lehet elrendelni a Társaság portanaplójába történő bejegyzéssel.

Határidő: folyamatos

Felelősök: Opsusza Csaba műszaki vezető (Társaság)

Riezing Norbert park- és köztisztasági üzletágvezető (Társaság)

Bartalus László beruházási és településüzemeltetési oszt. vez. (Polg. Hiv.)

Auer József műszaki ügyintéző (Polg. Hiv.)

Herpai Péter helyi útellenőr (Polg. Hiv.)

2. Ezen utasításban szereplő feladatok (a beosztott gépjárművek és a kiszolgáló személyzet, úttisztító munkások irányítása, ellenőrzése, és a kézi szerszámok biztosítása) végrehajtási felelőssége a Társaság készenléti csoportjánál:

Felelősök: Opsusza Csaba

Riezing Norbert

3. A Társaság székhelyén biztonsági őrzést végző és szolgálatot teljesítő Alhambra Felügyelet Kft. (székhely: 2840 Oroszlány Fürst S u. 38. fszt. 2.) a Társaság hivatalos munkaidején kívül (hétköznapi 14⁰⁰ – 06⁰⁰ óra között, valamint munkaszüneti napokon) folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási viszonyok alakulását, melynek keretében jegesedés, havazás észlelése esetén telefonon értesíti (riasztja) Opsusza Csabát és a riasztás időpontját a portanaplóban rögzíti.

Felelős: Opsusza Csaba

4. A riasztást követően a munkavégzést a várható időjárási körülmények figyelembe vételével a Társaság javaslatára, az Önkormányzat szóbeli (telefon), majd – akadályoztatás esetén utólagos – írásbeli (e-mail: varikont@oroszlany.hu, opsusza.csaba@oroszlany.hu) jóváhagyása esetén lehet elrendelni. Az elrendelés alapján Opsusza Csaba gondoskodik a készenlétben lévő munkavállalók értesítéséről és az intézkedésről tájékoztatja Dudás Kinga ügyvezetőt.

A Társaság a tett intézkedésről utólag tájékoztatja az Önkormányzatot.

Felelősök: Dudás Kinga ügyvezető (Társaság)

Opsusza Csaba (Társaság)

Bartalus László (Polg. Hiv.)

Auer József (Polg. Hiv.)

Herpai Péter (Polg. Hiv.)

5. A berendelt munkavállalókkal haladéktalanul meg kell kezdeni a munkát. A munkavégzésről építési naplót kell folyamatosan vezetni. Az építési naplóban minden eseményt rögzíteni kell, így különösen:
 - a riasztás időpontját,
 - kézi munkavégzés kezdetét és végét,
 - gépi munkavégzés kezdetét és végét,
 - a munkaterületet,
 - létszámot,
 - az időjárási viszonyokat (*hőmérséklet, jegesedés, hóesés kezdete - vége, stb.*)
 6. *Közutak és egyéb területek (járdák, buszmegállók, vasúti felüljáró, lépcsők stb.)* síkosságmentesítése és a lehullott hóréteg eltávolítása az *1. sz. melléklet 1-4. pontjai* pontjaiban meghatározott módon és ütemezésben történik.

A munkavégzésről szóban, folyamatosan tájékoztatni kell az **Önkormányzatot**, akivel az építési naplót 3 naponta igazoltatni szükséges. Jelen üzemeltetési utasításban foglaltaktól csak a **Társaság** javaslatára, az **Önkormányzat** szóbeli (telefon), majd – akadályoztatás esetén utólagos – írásbeli (e-mail: varikont@oroszlany.hu, opsusza.csaba@oroszlany.hu) jóváhagyása esetén lehet eltérni.

Az építési napló vezetéséért felelős:

 - gépi munkavégzésnél: **Opsusza Csaba**
 - kézi munkavégzésnél: **Riezing Norbert**
 7. A feladatok ellátásának megkezdéséről **Opsusza Csaba** köteles a **Társaság** munkavállalót értesíteni, akinek szükség esetén a **Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (székhely: 2800 Tatabánya, Ságvári E. út 18., telefon: (34) 512-070, vagy 105 e-mail: komarom.titkarsag@katved.gov.hu vagy a komarom.ugyelet@katved.gov.hu) segítségét kell kérni, továbbá az **Oroszlány Önkormányzati Tűzoltó-Parancsnokság** (székhely: 2840 Oroszlány, Táncsics M. út 66., telefon: (34) 360-441 e-mail: oroszlany.ot@katved.gov.hu segítségét is lehet kérni.
 8. Jelen utasításban megjelölt felelős személyek akadályoztatásuk esetére kötelesek helyettesítést kijelölni, azt írásban (e-mail) a **Társaság** munkavállalói, illetve egymás felé jelezni és egyidejűleg a helyettes nevét és elérhetőségét (lakcím, mobiltelefon) a **Társaság** portájára leadni.
 9. A kijelölt felelősök a jelen utasítást haladéktalanul kötelesek ismertetni az érintett munkavállalókkal.
 10. Szükség esetén (rendkívüli hómunka) állományon kívüli munkavállalók felvételére kerül sor. Erre esetenként az ügyvezető által kijelölt irányító személyek közreműködésével lesz lehetőség. A rendkívüli hómunka díjazása a mindenkori minimálbérnek megfelelő óradíj.

Rendkívüli hómunka végzés elrendelése csak Oroszlány Város Polgármesterének utasítása alapján történhet.
 11. 2018. november 15-től 2019. március 31-ig naponta, időjárási naplóban kell feljegyezni a légáramlási, hőmérsékleti és csapadék adatokat. Ezen időszak alatt a feladatokban érintett felelősök kötelesek az időjárási előrejelzéseket naponta figyelemmel kísérni a médiákban, illetve az interneten (pl.: www.idokep.hu, www.met.hu).
 12. Nagy mennyiségű hó lehullása esetén az esetlegesen forgalomkorlátozó hóakadályok elszállításal történő megszüntetésére Oroszlány város Önkormányzata az **1681/4 helyrajzi szám** alatti, és az önkormányzati tulajdonában lévő területet (Malom-tó) jelöli ki hólerakó helynek.
 13. A feladatok elvégzésében érintett munkavállalók részére, amennyiben a várható munkavégzés a munkaidő 50%-ánál hosszabb időtartamban +4 °C alatti hőmérsékleten történik, úgy gondoskodni kell az óránkénti 5-10 perces pihenőidőről, valamint meleg teával történő ellátásról.
- Felelősök: Opsusza Csaba
Riezing Norbert**

II. A TÁRSASÁG RÉSZLETES FELADATAI

1. A szállítási részleg

- Folyamatosan biztosítja és előkészíti az alábbi gépparkot:
 - 1 db Mercedes ATEGO sószóróval, hóekével felszerelve
 - 1 db Mercedes ACTROS sószóróval, hóekével felszerelve
 - 1 db MERCEDES 1824 hóekével felszerelve
 - 1 db rakodógép
- A síkosság-mentesítő szóróanyag bekeveréséhez szükséges összetevők (só, homok, fűrészpor), valamint a környezetbarát szóróanyag beszerzését folyamatosan megszervezi és lebonyolítja, valamint gondoskodik az anyagok szükségszerű és folyamatos utánpótlásáról. A szóróanyagok tárolása a Társaság telephelyén erre a célra kialakított tároló színekben történik.
- Igénybevétel esetére biztosítja az alábbi létszámot:
 - 1 fő irányító,
 - 3 fő gépkocsivezető,
 - 2 fő járműszerelő, (külső vállalkozó)

Felelős: Opsusza Csaba

2. A parkfenntartási és köztisztasági részleg

Az önkormányzati tulajdonú járdák, buszvárók peronjainak síkosság-mentesítése, hóeltakarítása az I. sz. melléklet szerint.

- Biztosítja és előkészíti az alábbi gépeket:
 - 2 db hótoló, szóró gép (Rasant, Ferrari)
 - 2 db kistehergépjármű (VW Transporter, Ford Transit)
- Igénybevétel esetén beosztja az alábbi létszámot:
 - úttisztítók szükség szerint,
 - 2 fő gépkezelő
 - 2 fő gépjárművezető
- Gondoskodik a hóakadályt előidéző növényzet eltávolításáról.

Felelős: Riezing Norbert

3. Útfenntartási részleg feladatai

- Biztosítja és előkészíti az alábbi gépeket:
 - 1 db motoros kézi hómaró
 - 1 db motoros kézi hótoló
 - 1 db VW Transporter kistehergépjármű
- Az önkormányzati tulajdonú közutak síkosságmentesítése, hóeltakarítása 1. melléklet.
- Az úttartozékok (táblák) pótlása, láthatóságának biztosítása.
- A téli időjárási viszonyok következtében keletkezett közúti burkolat és padka hibák megszüntetése.
- Hóolvadáskor a hólé lefolyásának biztosítása érdekében gondot fordít a víznyelők, vízvezető rendszerek szabaddá tételéről.
- Igénybevétel esetén biztosítja az alábbi létszámot:
 - 2 fő gépkezelő
 - 1 fő gépjárművezető
 - úttisztítók szükség szerint

Felelős: Opsusza Csaba

Telefonszámok a munkahelyeken és készenléti helyeken:

Név	Munkahely / Beosztás	Telefonszámok		
		munkahelyi	lakás	mobil
Opsusza Csaba	VARIKONT Szolgáltató Kft. útfenntartási részlegvezető	(34) 560-025		+36 (20) 366-7560
Kárpáti Gábor György	VARIKONT Szolgáltató Kft. menetirányító	(34) 560-025		+36 (20) 235-0797
Riezing Norbert	VARIKONT Szolgáltató Kft. park- és köztisztasági üzletágvezető	(34) 560-025	(34) 360-302	+36 (20) 354-4359

Intézkedésre jogosult személyek valamennyi jogkörben:

Név	Munkahely/Beosztás	Email	Telefonszámok	
			munkahelyi	mobil
Dudás Kinga	VARIKONT Szolgáltató Kft. ügyvezető	dudas.kinga@oroszlany.hu	(34) 560-024	+36 (20) 351-0688

Intézkedésre jogosult személyek az Önkormányzat részéről:

Név	Munkahely/Beosztás	Email	Telefonszámok	
			munkahelyi	mobil
Bartalus László	osztályvezető	bartalus.laszlo@oroszlany.hu	(34) 361-444/140	+36 (20) 264-9432
Auer József	műszaki ügyintéző	auer.jozsef@oroszlany.hu	(34) 361-444/151	+36 (20) 361-4112
Herpai Péter	helyi útellenőr	herpai.peter@oroszlany.hu	(34) 361-444/146	+36 (20) 415-8393

Oroszlány, 2018. november 15.

Lazók Zoltán
 polgármester

Dudás Kinga
 ügyvezető

Kapják:

VARIKONT Szolgáltató Kft. részéről:

1. Dudás Kinga (eredeti pld.)
2. Opsusza Csaba (másolati pld.)
3. Riezing Norbert (másolati pld.)
4. Kárpáti Gábor György (másolati pld.)
5. Alhambra Kft. / Porta (másolati pld.)
6. Irattár (másolati pld.)

Önkormányzat (Polg.Hiv.) részéről:

7. Lazók Zoltán (másolati pld.)
8. Bartalus László (eredeti pld.)
9. Auer József (másolati pld.)
10. Herpai Péter (másolati pld.)
11. Irattár (eredeti pld.)

Oroszlányi Önkormányzati Tűzoltó-Parancsnokság részéről:

12. Szabó Imre (eredeti pld.)

átvetve 2018. 11. 05. -ek
 átvettve 2018. 11. 09.
 átvettve 2018. 11. 09.
 átvettve 2018. 11. 09.

2018. 11. 12.

TÉLI ÜZEMELTETÉSI TERV

1. Oroszlány város közigazgatási területén lévő helyi közutak – téli üzemeltetés szerinti – szolgáltatási osztályba sorolása

II. Osztály

Országos mellékutak – összekötő utak (A Szabályzat 1-1. táblázata szerinti II. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak; továbbá Oroszlány Város Önkormányzatának a 20/2006. (X. 11.) Ör. rendeletének 1. §-ával elfogadott helyi építési szabályzatával együtt alkalmazandó SZ-J1 jelű, Szabályozási és övezeti helyszínrajz I. című tervlapon (a továbbiakban: HÉSz tervlap): **Köu^M**):

8155. sz. országos közút: Kecskédi utca

Dózsa György utca

8143. sz. országos közút: Rákóczi Ferenc út

Környei út

Bokodi út (Szent Borbála utcáig).

III. Osztály

Gyűjtő utak (A Szabályzat 1-1. táblázata szerinti III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak; továbbá a HÉSz tervlapon: **Köu^{GY}**):

Alkotmány út (Kossuth Lajos utcáig)

Bánki Donát utca (Dózsa György utcáig)

Mészáros Lajos utca

Mindszenti utca

Szent Borbála utca

Takács Imre utca (Környei út és a Csákvári utca között + autóbusz forduló)

Táncsics Mihály út

IV. Osztály

a.) Lakó- és kiszolgáló utak (A Szabályzat 1-1. táblázata szerinti IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak; továbbá a HÉSz tervlapon: **Köu**):

Ady Endre utca (Móricz Zsigmond utca és Katona József utca között)

Alkotmány út (Alkotmány út és Erdész utca között)

Arany János utca

Bartók Béla utca

Bányász körút (Korányi Frigyes utcáig)

Bányász körút (Mészáros köz és Sallai Imre utca között)

Ciklámen utca

Dózsa György utca (Kecskédi utca és Határ utca között)

Eszterházy utca (Eszterházy utca 82. szám és Táncsics Mihály út között)

Gábor Áron utca (Dózsa György utca és Bem József utca között)

Haraszthegy utca (Rákóczi Ferenc út és Kossuth Lajos utca között)

Határ utca

Havasi Márton utca

Jázmin utca

Jókai Mór utca

József Attila utca (Móricz Zsigmond utca és Katona József utca között)

Karinthy Frigyes utca

Korányi Frigyes utca (Bányász körút és Mészáros Lajos utca között)

Kossuth Lajos utca
Mészáros köz
Miskórét utca
Móricz Zsigmond utca
Népekbarátsága utca (*Dózsa György utca és Tópart utca között*)
Széchenyi István utca
Szeptember 6. utca (*Dózsa György utca és Karinthy F. utca között*)
Takács Imre utca (*Rákóczi Ferenc úttól a Tópart utcáig*)
Tópart utca
Vasút utca
Zichy Mihály utca

b.) Helyi közösségi közlekedési útvonalak (A II., III. és IV. a.) kategóriákban részletezett utakon kívül):

Bláthy Ottó utca
Fürst Sándor utca
Handler Kálmán utca
Mester utca

c.) Fontosabb élelmiszer üzletek kiszolgáló útjai:

SPAR áruházak (*Táncsics Mihály út, Népekbarátsága utca*)
LIDL áruház (*Fellner Jakab utca*)
TESCO áruház (*Fellner Jakab utca*)

d.) Egyéb lakó- és kiszolgáló utak, parkolók (A HÉSz tervlapon: **Köu**):

Felsorolás nélkül minden a IV. a.) pontba nem tartozó, belterületi burkolt közút;
Önkormányzati kezelésben lévő parkolók.

V. Osztály

Külterületi közutak (A Szabályzat 1-1. táblázata szerinti V. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak):

Felsorolás nélkül minden külterületi burkolt közút.

VII. Osztály

Kerékpárutak, gyalogutak és járdák (A Szabályzat 1-1. táblázata szerinti VII. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt közutak), továbbá a **vasútállomás felüljárója, gyalogos és kerékpáros hidak**:

a.) Országos mellékutak – összekötő utak mentén 1,5 m szélességben:

Dózsa György utca (*Rákóczi Ferenc út és Bánki Donát utca között mindkét oldal*).
(*Bánki Donát utca és Gábor Áron utca között páros oldal*).
(*Zichy Mihály utca és Határ utca között páros oldal*).

Rákóczi Ferenc út mindkét oldalon, folytatva a Bokodi útig (*Bányász Klub és Városi piac mellett, SPAR áruház parkolójához vezető járda*)

Bokodi út (*Nyíres dűlőig*).

b.) Gyűjtő utak mentén 1,5 m szélességben:

Alkotmány út (*Rákóczi Ferenc út és a Szakorvosi Rendelőintézet mögötti parkoló között a páratlan oldal*)
Erzsébet liget és Kossuth Lajos utca között a páros oldal)

Bánki Donát utca (*Rákóczi Ferenc út és a Dózsa György utca között a páratlan oldal*)

Mészáros L. utca (*Rákóczi Ferenc út és az Asztalos János utca között a páros oldal*)

Mindszenti utca	(Bokodi út és a Szent Borbála utca között)
Szent Borbála utca	(Mindszenti utca és a Wescast bejárata között):
Takács Imre utca	(Környei úttól az Ó-Takács utcáig a páratlan oldal)
Takács Imre utca	(Ó-Takács utcától a Városi Temetőig páros oldal):
Táncsics Mihály út	(Rákóczi Ferenc út és Rosenberg utca között páros oldal)
Táncsics Mihály út	(Gönczi Ferenc utca és KNYKK telephely között páratlan oldal + a SPAR áruházhoz vezető járda)
Táncsics Mihály út	(Mészáros köz és Benedek Elek Általános Iskola között)
Táncsics Mihály út	(Bláthy Ottó utca és Borg Warner Turbosystems Kft. üzemi bejárata között)

c.) Lakó- és kiszolgáló utak mentén 1,5 m szélességben:

Április utca	(Rákóczi Ferenc út 47-51. mögötti parkoló és Népekbarátsága utca között)
Asztalos János utca	(Garázsok előtt páratlan oldal, Kollégiumtól a páros oldal)
Bánki Donát utca	(Dózsa György utca és Népekbarátsága utca között a páratlan oldal)
Bánki Donát utca	(Tópart utcától Bánki Donát utca 14. és 16. közötti parkolóig bezárólag páros oldal)
Bánki Donát utca	(Malom-tavi gyalogos híd + rávezető járdaszakaszok)
Bláthy Ottó utca	végig
Fürst Sándor utca	(Táncsics Mihály út és Vasútállomás között páratlan oldal)
Handler Kálmán utca	(Mester utca és Koloman H. üzemi bejárata között)
Haraszthegyi utca	(Rákóczi Ferenc út és Deák Ferenc utca között páros oldal)
Haraszthegyi utca	(Gyalogos lépcső a Haraszthegyi utca 31-33. között)
Havasi Márton utca	(Hunyadi Mátyás Általános Iskola felőli oldal végig és a Bölcsőde felőli oldal (Rákóczi F. út – Óvoda köz között)
Hunyadi János utca	(Iskola utca és Gárdonyi Géza utca közötti szakasz páros oldal)
Iskola utca	(Szolgáltató Városközpont felőli oldal)
Karinthy Frigyes utca	(Borbála-telepi Óvoda előtti járdaszakasz)
Kertalja utca	(Dózsa György utca és Tópart utca között páros oldal)
Korányi Frigyes utca	(Táncsics Mihály út – Mészáros Lajos – Gyalogos köz útvonalon)
Kossuth Lajos utca	(páros oldal)
Mátyás király utca	(páratlan oldal)
Mester utca	(Táncsics Mihály út és Bláthy Ottó utca között egy oldalon)
Népekbarátsága utca	(Havasi Márton utca és Tópart utca között páros oldal)
Népekbarátsága utca	(Dózsa György utca- Posta2 között páratlan oldal)
Népekbarátsága utca	(Dózsa György utca – Spar – Bánki Donát között páratlan oldal)
Népekbarátsága utca	(Kertalja utca – Spar – Népekbarátsága utca 6/a. között)
Óvoda köz	(Havasi Márton utca és a Bölcsőde főbejárat között)
Petőfi Sándor utca	(Táncsics Mihály út és Mészáros Lajos utca között páros oldal)
Rosenberg utca	(páratlan oldal)
Takács Imre utca	(Rákóczi Ferenc út és Tópart utca között páros oldal)
Tópart utca	(egy oldal Kertekalja-patak hidjánál váltva)
Városi Sportcsarnok	(Régi épületrész előtti lépcső)

Vasút utca

(Fürst Sándor utca és gyalogos felüljáró között + gyalogos felüljáró)

2. Kiemelt figyelmet kell fordítani:

- a hidak és egyéb műtárgyak síkosságmentesítésére,
- a síkosságmentesítési munkák során a kerékpárutak, gyalogutak, a gyalogjárdák, lépcsők és a várakozóhelyek mentén lévő növényzet (fasorok, cserjék) védelmére. A kloridhatást minimálisra kell csökkenteni: törekedni kell, hogy az egyszeri klorid kijuttatás a 20 g/m^2 -t ne haladja meg. A fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bek. értelmében a „Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosság-mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti.”

3. A síkosság-mentesítés:

- a **III. – V. osztály**ba sorolt közutak esetében folyamatos útellenőrzés mellett „2/5-öd rész fűrészpor + 3/5-öd rész ipari só”;
- a **VII. osztály**ba sorolt kerékpárutak, járdák, gyalogos és kerékpáros hidak esetében „1/4-ed rész műtrágya + 1/4-ed rész CaCl_2 + 1/2-ed rész fűrészpor”; **bekevert útkáli**
- a **vasúti felüljáró** esetében az acélszerkezet védelme miatt „1/2-ed rész homok + 1/2-ed rész fűrészpor”

keverék kiszórásával történik a kategóriákban körülírt szakaszokon. Különösen kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén az Önkormányzat intézkedésre jogosult személyeivel történt előzetes egyeztetést követően a keverési arányoktól el lehet térni.

4. Az egyes közútkezelési szolgáltatási osztályokban a síkosság-mentesítést és a lehullott hóréteg eltávolítását a következők szerint kell elvégezni, meghatározott időnormákon belül:

II. Osztály

Ebben a kategóriában a síkosság-mentesítést és hóeltávolítást az országos közutak kezelője (itt: Magyar Közút NZrt. KEM-i Igazgatóság) végzi a reá vonatkozó szakmai szabályok (az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet) alapján. A Társaság ebben a kategóriában síkosságmentesítési és hóeltakarítási tevékenységet csak az Önkormányzat intézkedésre jogosult személyeivel történt előzetes egyeztetést követően végez.

III. Osztály

Síkosságmentesítés:

Szórási munka megkezdésének időpontja (észleléstől számítva): **2,0 – 3,0 óra**

A síkosság megszüntetésének határideje: **8,0 óra**

A síkosság elleni védekezés első fázisában a veszélyes útszakaszok (emelkedők, kissugarú ívek, keresztezések) szórását kell elvégezni. Második fázisban – az egyéb kötelező munkák befejezése után – a szórást teljes hosszban kell elvégezni.

Hóeltávolítás:

Ha a lehullott hóréteg meghaladja a 15-20 cm-t, a hóeltávolítást a hóesés megszűnése után **24 órán** belül kell elvégezni.

IV. Osztály a.), b.) c.) és d.) kategória

Síkosságmentesítés:

Szórási munka megkezdésének időpontja (észleléstől számítva): **3,0 – 4,0 óra**

A síkosság megszüntetésének határideje: **10,0 óra**

A munkálatokat az **III. osztály**ba sorolt utak védekezési munkáinak befejezése után lehet megkezdeni. A síkosság elleni védekezés első fázisában a veszélyes útszakaszok (emelkedők, kissugarú ívek, keresztezések) szórását kell elvégezni. Második fázisban – az egyéb kötelező munkák befejezése után – a szórást teljes hosszban kell elvégezni.

Hóeltávolítás:

Ha a lehullott hóréteg meghaladja a 15-20 cm-t, a hóeltávolítást a hóesés megszűnése után **24 órán** belül kell elvégezni.

VII. Osztály

- Ezen osztály esetében a közösségi közlekedési járművek megállóiban – a járda (amennyiben az peron) területén –, továbbá a kijelölt gyalogos átkelőhelyeken a **III. közútkezelési szolgáltatási osztály** rendelkezései szerint kell eljárni.

Közösségi közlekedési járművek megállóhelyei:

I. prioritási osztály

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Arany J. u., | 11. Kecskédi u., |
| 2. Bisztró (Arany J. u.), | 12. Koloman Handler (Handler K. u.), |
| 3. Rákóczi út (volt „Cipőbolt”), | 13. Mentőállomás (Táncsics M. út), |
| 4. Dózsa Gy. u., | 14. Nyíres dűlő (Bokodi út), |
| 5. Körforgalom (volt „Éden presszó”), | 15. Posta (Rákóczi Ferenc út), |
| 6. Gimnázium (Kossuth Lajos u.), | 16. Wescast (Szent B. u.), |
| 7. Gizella büfé (Dózsa György u.), | 17. Táncsics Mihály út, |
| 8. Gyógyszertár (Táncsics Mihály út), | 18. Zenon (Bláthy Ottó u.), |
| 9. Határ u., | 19. BorgWarner utca (Mindszenti u.), |
| 10. BorgWarner (volt Ipari Park), | |

II. prioritási osztály

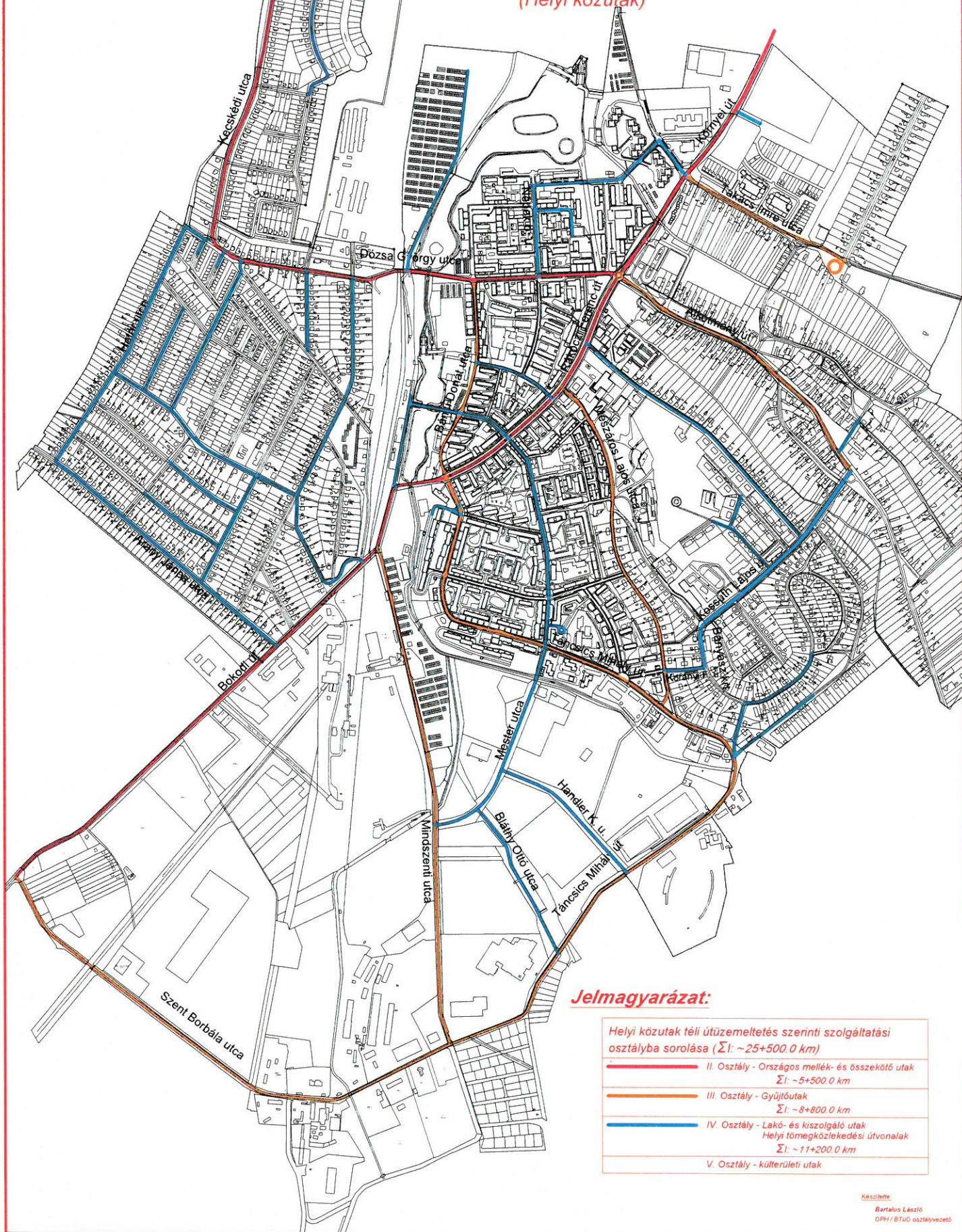
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 20. Frimo (Szent Borbála u.), | 24. Városi Temető (Takács Imre u.), |
| 21. OKÖ Zrt. (volt Piactér), | 25. Vasútállomás, |
| 22. Irinyi J. u. (volt Rigó cukrászda), | 26. KNYKK telep (volt Volán telep), |
| 23. Takács I. u., | 27. XVIII. akna (Bokodi út). |

- Vállalkozó feladata a kategóriába sorolt kerékpárutak és járdák megtisztítása. Nem feladata viszont úszótelek esetében az épületek gyalogos megközelítésére és körüljárására szolgáló járda, valamint a családi és sorházas ingatlanok előtti járdaszakaszok tisztítása.
 - A kerékpárutak és járdák hóeltakarítását lehetőleg gépi eszközök igénybevételével kell elvégezni. Törekedni kell a burkolat-szintig történő letakarításra, ehhez kézi munkaerő igénybevétele is szükséges.
 - A védekezési munka hatékonyságának növelése érdekében rendkívül fontos a gépi és kézi hómunka összehangolása. Megakadályozható ezzel, hogy a megtisztított gyalogos átkelőhely, vagy útkereszteződés rövid időn belül ismét járhatatlan vagy nehezen járható legyen.
5. A védekezésre meghatározott időnormák átlagos téli időjárásra vonatkoznak. Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a folyamatos havazás, illetve hófúvás nem haladja meg a 24 órát, a hőmérséklet -8 °C , vagy annál magasabb, a szél erőssége pedig kisebb, mint 30 km/óra. Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélesebesség, továbbá ónos eső esetén a szórás munka észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és elvégzésének időtartama meghosszabbodhat.
6. Rendkívüli téli időjárás esetén – ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnak – az elhárítást vagy útvonalbiztosítást csak az Önkormányzat intézkedésre jogosult személyeivel történt előzetes egyeztetést követően lehet megkezdni, illetve végezni. Intenzív havazás és nagy szélerősség mellett – folyamatos védekezés ellenére is – számítani kell arra, hogy egyes útszakaszokon a forgalom leáll, a közlekedés nem lehetséges.
- Amennyiben a szélerősség meghaladja a 30 km/h sebességet, a keletkezett hófúvásokat csak életmentés, mentőautó útvonalának biztosítása, illetve a lakosság ellátási problémáinak megoldása érdekében célszerű elhárítani, a védekezés alacsony hatékonysága miatt.





7. Elemi csapásszerű rendkívüli időjárás esetén külső erők igénybevételére is sor kerülhet külön egyeztetés után. Ilyen esetekben a védekezési munkák irányítását a Helyi Védelmi Bizottság veszi át.
8. Amennyiben tárgyévben a gépi védekezési napok száma meghaladja a 40-et, illetve nem éri el a 30-at, a szerződés kiegészítés 3. § 3. pontja szerinti egyeztetést el kell végezni.

Oroszlány Város
TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERVE
 M 1:10 000
 (Helyi közutak)

Téli útüzemeltetési utasítás
 2. sz. MELLÉKLETE

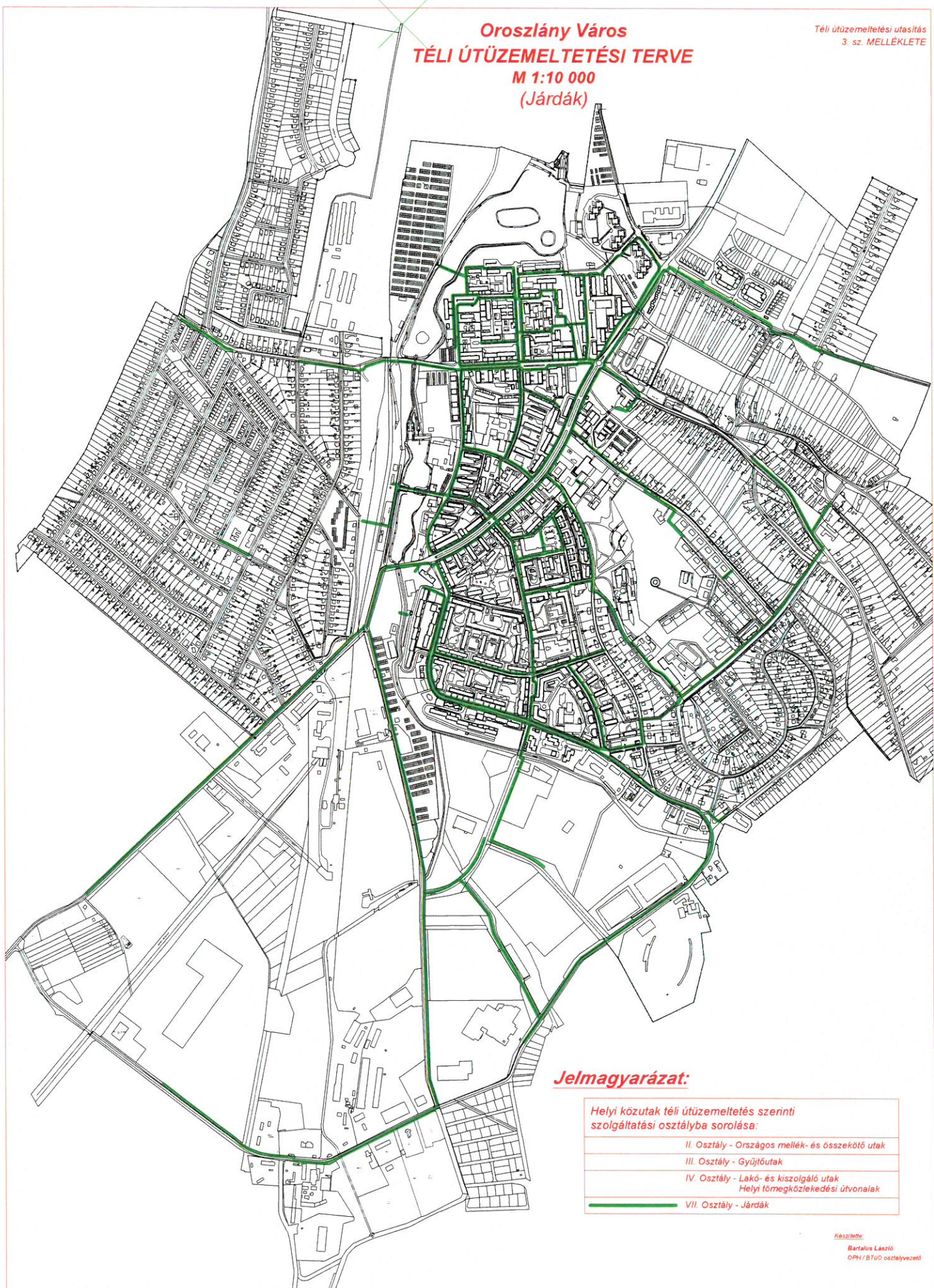


Jelmagyarázat:

Helyi közutak téli útüzemeltetés szennyi szolgáltatási osztályba sorolása (Σ: ~25+500,0 km)	
	II. Osztály - Országos mellék- és összekötő utak Σ: ~5+500,0 km
	III. Osztály - Gyűjtőutak Σ: ~8+800,0 km
	IV. Osztály - Lakó- és kiszolgáló utak Helyi tömegközlekedési útvonalak Σ: ~11+200,0 km
	V. Osztály - külterületi utak

Oroszlány Város
TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERVE
M 1:10 000
(Járdák)

Téli útüzemeltetési utasítás
3. sz. MELLÉKLETE



Jelmagyarázat:

Helyi közutak téli útüzemeltetés szerinti
szolgáltatási osztályba sorolása:

II. Osztály - Országos mellék- és összekötő utak

III. Osztály - Gyűjtőutak

IV. Osztály - Lakó- és kiszolgáló utak

Helyi tömegközlekedési útvonalak

VII. Osztály - Járdák

Készítette:

Bartalus László
OPH / BTÜÖ osztályvezető

