

Oroszlány Város Polgármesterének

22/2020. számú határozata

Tárgy: Az Oroszlány-Nadap új nyomvonalú kerékpáros útvonal fejlesztéséhez kapcsolódó tanulmánytervről

Előkészítő: Dr. Molnár Miléna aljegyző

A Kormány a **40/2020. (III. 11.) Korm. rendelettel** az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése úgy rendelkezik, hogy *veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.*

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított feladat- és hatáskörömben eljárva az alábbi határozatot hozom:

**Oroszlány Város Polgármesterének
22/2020. (V.20.) határozata
az Oroszlány-Nadap új nyomvonalú kerékpáros útvonal fejlesztéséhez kapcsolódó
tanulmánytervről**

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében, veszélyhelyzet idejére biztosított feladat- és hatáskörömben eljárva az alábbi határozatot hozom:

Oroszlány Város Önkormányzata képviseletében eljárva az Oroszlány-Nadap új nyomvonalú kerékpáros útvonal fejlesztéséhez kapcsolódó tanulmánytervről az alábbi állásfoglalást adom:

1. Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. – Pannonway Kft. tervezői konzorcium által készített, 43.352 tervszámú, 3019 projektkódú bírálati tervben jelölt 1. szakaszt az Oroszlány-Csákvár közötti szakaszon, az I-V. számú nyomvonalváltozat szerint javaslom megvalósítani a 2. pontban írt indokok alapján.

2. Indokolás:

- Kiemelt szerepe van annak, hogy az új nyomvonalú kerékpáros útvonal az Oroszlány-Tatabánya között meglévő országos kerékpárúthoz a majki végpontnál csatlakozzon, Oroszlány város és a majki turisztikai attrakciók közvetlen elérhetőségét biztosítva. Majkon csatlakozhat az új kerékpárút a SacraVelo kerékpáros turisztikai hálózathoz is.
- Az Oroszlány Tatabánya kerékpárút építésénél is a viszonylag alacsonyabb magasságú, kisebb szintkülönbségű nyomvonalvezetés került megvalósításra, biztosítva ezzel a könnyebb kerékpározhatóságot. E szempont érvényesítését javasoljuk az Oroszlány-Csákvár közötti szakaszon is.
- A javasolt, I-V. számú nyomvonalváltozat biztosítja Gánt-Kőhányás és Oroszlány-Majkpuszta turisztikai látnivalóinak közvetlen elérését is.

3. Oroszlány Város Önkormányzatának a helyi építési szabályzatról szóló 20/2006. (X. 11.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: HÉSz) a tervezett kerékpárút 1-V nyomvonalváltozatát nem tartalmazza, ezért a megvalósítás esetén a Településrendezési Terv módosítása szükséges, melynek elkészítését önkormányzatunk vállalja.

4. Tájékoztatom a tervezőt, hogy a HÉSz 27. § (8) bekezdése értelmében: „A rendelet 9. mellékletében ábrázolt burkolatminőségeket az érintett közutak kiépítésénél, átépítésénél alkalmazni kell.” Ennek megfelelően a tervezett kerékpárút 1-V nyomvonal változatának cca. 1+250 – 1+750 km szelvények közötti szakaszán díszkő burkolatú, cca. 1+750 – 2+600 km szelvények közötti szakaszán pedig zúzottkő burkolatú pályaszerkezet kialakítása tervezendő.

Határidő: a határozat kihirdetésére: azonnal
Felelős: a határozat kihirdetéséért: Dr. File Beáta jegyző

Oroszlány, 2020. május 20.

Lazók Zoltán
polgármester