

## HELYIJÁRATI KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyfelől **Oroszlány Város Önkormányzata** (2840 Rákóczi Ferenc út 78 (képviselő Rajnai Gábor polgármester), mint közszolgáltatást megrendelő (továbbiakban: Megrendelő), ), másfelől a **Vértés Volán Autóbuszközlekedési Részvénytársaság Tatabánya**. (adóigazgatási szám: 11184708-211, székhely: 2800 Tatabánya, Csaba u. 19. a Komárom-Esztergom Megyei Bíróság által 11-10-001427 cégjegyzékszámmon nyilvántartott társaság), **az Igazgatóság felhatalmazásával képviseli Dr. Horváth István** vezérigazgató (továbbiakban: Szolgáltató) között, figyelemmel, az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. Törvény (és az 1191/69. EGK rendelet) által megfogalmazott helyi közszolgáltatási feladatokra

### A szerződés tárgya

A szerződés tárgyát az Oroszlány város (a továbbiakban település) közigazgatási határain belül végzett menetrendszerinti helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat, kizárólagos jelleggel történő működtetése képezi.

### A szerződés jogszabályi háttere

A közszolgáltatási szerződés megkötését, tartalmát és az annak tárgyát képező menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátását meghatározó és befolyásoló legfontosabb jogszabályok (ide nem értve az autóbuszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbuszok – mint járművek – üzemeltetési - üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közúti közlekedésben való részvételére vonatkozó szabályokat):

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény,
- az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény (és az 1191/69. EGK rendelet),
- az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény,
- az egyes önkormányzatoknak a település helyi közlekedésében alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló rendeletei,
- a közforgalmú személyszállítás utazási kedvezményeiről szóló 287/1997. (XII. 29.) Korm. rendelet
- a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény,
- a személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981. (VI. 19.) Mt. rendelet,
- a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) Mt. rendelet
- az autóbuszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet

A közszolgáltatási szerződésre és annak megkötésére a felsoroltak közül a legközvetlenebb előírásokat a 2004. évi XXXIII. törvény (továbbiakban: **AMSZ tv.**) tartalmazza.



## A szerződésre vonatkozó alapelvek, fogalmak

- **Közszolgáltatási feladat:** a szerződésben rögzített menetrend szerinti autóbuszjáratokkal történő helyi személyszállítás a településen, a menetrend szerinti helyi autóbusz-forgalom teljes egésze.
- **Közszolgáltatási kötelezettségek:** azok a közszolgáltatási feladatok, amelyeket a Szolgáltató, „amennyiben csak saját gazdasági érdekére lenne tekintettel, nem vagy nem ilyen mértékben és nem ilyen feltételekkel vállalna”.

### 1. A szerződés időtartama

- A szerződés 2005. január 1-től 2012. december 31-ig tartó időszakra jön létre,
- a meghosszabbítás lehetősége nélkül.

### 2. A Szolgáltató közszolgáltatási feladatai, esetleges közszolgáltatási kötelezettségei és minden egyéb közszolgáltatási követelmény, kiegészítő szolgáltatások (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés a/ pont)

A Megrendelő megbízza a Szolgáltatót, hogy Oroszlány város közigazgatási területén – a jelen megállapodás mellékletében részletezett autóbusz hálózaton, a mindenkori jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat közlekedtessen és elvégezze a helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (pl.: fordatervezés, menetrendszerkesztés, utas tájékoztatás, menetjegyek-bérletek értékesítése, azok bevételeinek beszedése, stb.).

A Megrendelő a megváltozó vagy utóbb jelentkező új igények ellátásával is a Szolgáltatót bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, azok részbeni ellátására, illetve abban való részvétellel szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni.

Az indított járatok gyakoriságára vonatkozó általános követelményt és az azt konkretizáló mindenkori menetrendet a felek a szerződés mellékletében rögzítik. (A vonalvezetést az 1. sz. melléklet, a menetrendet a 2. sz. melléklet tartalmazza)

A felek az elfogadásra kerülő menetrend adatai alapján a 3. sz. melléklet táblázatába foglalva fogalmazzák meg a közszolgáltatási feladat nagyságrendjét.

Amennyiben a Megrendelő valamely részterületen a későbbiekben közszolgáltatási kötelezettséget (olyan szolgáltatási kötelezettséget, amelyet a Szolgáltató saját gazdasági érdekére tekintettel nem vagy nem olyan mértékben tudna vállalni) kíván előírni, azt elkülönítetten és tételesen kell a szerződés mellékletében szerepeltetni.



A Szolgáltató vállalja az előre látható, időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli, vagy menetrendi alkalmazkodást (pl. ünnepek körüli; az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport, stb.), rendezvényekhez kapcsolódó személyszállítás megszervezését és lebonyolítását. Ezt azzal a kikötéssel vállalja, hogy az ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás- vagy teljesítmény-eltérés, illetve a közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének. (A tervezhető ilyen esetekre a Megrendelő és a Szolgáltató külön is megállapodhat.)

A településen áthaladó, illetve onnan induló és oda érkező helyközi autóbuszjáratok is részt vesznek a helyi közlekedésben. Utast szállítanak a település belső forgalmában, az önkormányzati rendeletben megállapított díjszabással (bérletek elfogadása, stb.). A helyközi autóbuszjáratok helyi forgalomban történő igénybevételének lehetőségére csak akkor van mód, ha erre vonatkozóan a Megrendelő írásban megállapodást köt a helyközi közlekedés ellátásáért felelőssel (gazdasági és közlekedési miniszterrel). E megállapodás alapján bízza meg a Megrendelő a Szolgáltatót a helyi forgalom helyközi járatokkal történő ellátására. (AMSZ tv. 3. § /4/ és /5/ kezdés).

A Megrendelő és a miniszter közötti megállapodás alapján adott megbízás értelmében a helyközi járatokkal végzett helyi utazások vonalhálózata, díjszabása, menetrendje a szerződés azonos tartalmú 4. sz. mellékletében kerül feltüntetésre, a vonalhálózaton külön kiemelve ezeket a viszonylatokat, a díjszabásban az esetlegesen eltérő feltételeket, a menetrendekben, indulási jegyzékeken az esetlegesen megkülönböztetni javasolt járatokat.

Kiegészítő szolgáltatásként a Megrendelő megbízza a Szolgáltatót:

- a saját és/vagy megbízottak útján működtetendő jegy- és bérletárusítási hálózat üzemeltetésével:
  - a mindenkori díjszabáshoz igazodó bérletfajták legyártásával,
  - az utazási igazolványok zárt rendszerben történő értékesítésének megszervezésével, elszámoltatásával, az értékesítés adatainak statisztikai rendszerben történő feldolgozásával,
  - a keletkezett bevételek alapján menetrendi javaslatok elkészítésével.
- az utas-tájékoztatással, melynek formái:
  - a megállóhelyeken utas-tájékoztató táblák elhelyezése a vonalhálózatról,
  - a megállóhelyeken indulási jegyzékek elhelyezése a menetrendi adatokkal,
  - a járműveken vonalszám- és útvonaljelzők elhelyezése,
  - menetrendi kiadványok megjelentetése,
  - kisebb módosítás esetén tájékoztató hirdetések kiadása a menetrendek változásairól,



- a mindenkori menetrend Interneten történő megjelenítése a kinyomtathatóság biztosításával,
  - a menetrendi változtatásokra adott adatok gyűjtése és azok véleményezés utáni továbbítása a Megbízónak.
- a menetrend tervezésével:
- a mindenkori érvényes menetrend változtatására érkezett javaslatok (Megrendelőhöz, Szolgáltatóhoz) véleményezésével, javaslattétel a Megrendelő felé,
  - az utazási szokások változása alapján készített menetrendi javaslatok elkészítésével a Megrendelő felé.
- hogy a menetrendváltásokat (a jóváhagyott menetrend alapján) az életbelépést megelőzően legalább *15 nappal* korábban hirdesse ki a helyben szokásos módon.

**3. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek részletei, az alvállalkozó bevonására vonatkozó kikötés, a folyamatos szolgáltatás garanciális eszközei (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés b/ pont)**

**Személyi feltételek:** A Szolgáltató rendelkezik a mindenkori feladatokhoz a megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalóval, alkalmazásuk a minden szempontból biztonságos közlekedési közszolgáltatás ellátásának (szolgáltatói kompetencia és felelősség) figyelembevételével történik. A kiegészítő szolgáltatások ellátásához szükséges szakmai személyzet ugyancsak rendelkezésre áll.

A munkavállalók foglalkoztatását – a közszolgáltatások stabilitása érdekében – a Szolgáltató Kollektív Szerződés és Alágazati Kollektív Szerződés keretei között szervezi meg.

**Tárgyi feltételek:**

- Autóbuszok:

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatokat csak a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű [6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről], a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végzi.



- Az autóbuszok jelenlegi típus- és korösszetétele:  
A jelenlegi helyi forgalmat ellátó autóbuszok típusát, korát és műszaki életkorát az 5. sz. melléklet tartalmazza.
- Az autóbusz állomány fejlesztése:  
*Felek megállapodnak abban, hogy a jelenleg rendelkezésre álló járműállományt a szerződés ideje alatt folyamatosan fejlesztik. Megrendelő a 6. számú mellékletben feltüntetett fejlesztési igényt elfogadja és a díjtételek megállapítása során törekszik azok olyan mértékű kialakítására, hogy a fejlesztések megvalósíthatóak legyenek.*
- Az autóbusz-állomány kapacitásának meghatározása:
  - A járműállomány összetétele olyan meglévő adottság, melyet csak hosszú időszak távlatában lehet megváltoztatni, ezért annak változását előre tervezni kell.
  - A járműállomány összetételét, hozzá kell igazítani a 2. pontban részletezett utazási igényekhez, illetve a menetrend fejlesztéséhez, a fordák optimalizálásának eredményéhez.
  - Az egyes járatokon törekedni kell – az állomány kihasználása mellett – az üzemeltetési költségek csökkentésére. Erre vonatkozó javaslatát a menetrend keretei között adja meg a Szolgáltató.
- **Technikai felszereltség, infrastrukturális elemek:**
  - Az autóbuzsmegállók a Megrendelő tulajdonát képezik (a helyi és helyközi közös megállók is). A megállók tisztántartásáról (beleértve azok téli takarítását és síkosság-mentesítését is) a Megrendelő köteles gondoskodni.
  - A megállókban lévő KRESZ táblák, oszlopok, az oszlopokon elhelyezett utas-tájékoztató eszközök a Szolgáltató tulajdonát képezik. Ezek pótlásáról, az azokon elhelyezett információk aktualizálásáról a Szolgáltató folyamatosan köteles gondoskodni.
  - Megállóhelyek létesítéséről, megszüntetéséről, áthelyezéséről a felek közösen döntenek.
  - A megállóhelyek korszerűsítéséről (ide értve a fedett váróhelyiség kialakítását is), takarításukról, a kapcsolódó útfelületek állapotáról, takarításáról a Megrendelő gondoskodik.
  - A Szolgáltató ugyancsak térítésmentesen teszi lehetővé - saját tulajdonában lévő - telephelyén Megrendelő számára a szerződés időtartama alatt olyan jegyelővételi automaták elhelyezését, telepítését, melyek az utasok kiszolgálását könnyítik. A működéshez szükséges energiaellátást almérőn keresztül, a szerződés időszakában térítésmentesen biztosítja.
  - A felek az infrastruktúra változásairól kölcsönösen tájékoztatják egymást.



## Pénzügyi feltételek:

- A menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatásnak önfinanszírozónak kell lennie. Amennyiben a Megrendelő az ezt el nem érő szolgáltatásra is igényt tart, a Szolgáltató számára garantálja az ártörvényben rögzített elvek érvényesülését. Mindezek biztosítékai:
  - A díjbevétel jogosultja a Szolgáltató.
  - A díjbevételekhez kapcsolódó fogyasztói árkiegészítés jogosultja a Szolgáltató.
  - A Megrendelő köteles az állami költségvetésből az önkormányzatnak juttatott közlekedési célú normatív támogatásokat rendeltetésüknek megfelelően a Szolgáltató részére a támogatás megérkezését követő 8 banki napon belül átadni.
  - Amennyiben a Megrendelő a nem önfinanszírozó feladatok ellátására is igényt tart, abban az esetben köteles a veszteségtérítést finanszírozni, melynek feltétele, hogy előzetesen a felek az erről szóló szándékukat jelen szerződés kiegészítéseként írásban rögzítsék. Szolgáltató köteles előzetesen bemutatni a feladat ellátásával összefüggő bevételeket és költségeket, továbbá javaslatot tenni a lehetséges megoldásokra.
  - Ha a normatív támogatás összege magasabb, mint amennyi a gazdaságos üzemeltetés feltételeinek megteremtéséhez szükséges volna, úgy annak fejlesztési felhasználásáról a Szolgáltató köteles a Megrendelőt tájékoztatni.
  - Külön közszolgáltatási kötelezettséggel előírt szolgáltatások veszteségtérítése: A kiegészítő szolgáltatások (2. pont) ellátásáért a Szolgáltató külön díjat nem számol fel, annak költségeit a helyi járáti tevékenység közvetlen és általános költségei között szerepelteti.
- A Szolgáltató az alábbiakkal bizonyítja hosszú távú működőképességét, rövid távú likviditását:
  - 1 hónapnál nem régebbi cégkivonat átadása a szerződés aláírását megelőző 7 nappal a Megrendelő részére,
  - nyilatkozat a köztartozásokról (APEH; VPOP),
  - 2003. évi mérleg és eredmény kimutatás.

## Minőségbiztosítási rendszer

A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatait az MSZ EN ISO 9001:2000 minőségirányítási rendszer előírásai alapján végzi.

## Alvállalkozók bevonása

Ha a Szolgáltató működési költségei ezzel csökkenthetők, de az ellátási színvonal nem romlik, a Szolgáltató alvállalkozót is bevonhat a helyi szolgáltatás ellátásába. Az alvállalkozó azonban maga is meg kell, hogy feleljen a jogszabályi feltételeknek, melyet a Szolgáltató vizsgál.



## A folyamatos szolgáltatás garanciái

A Szolgáltató rendelkezik azzal a tartalék autóbusz-állománnyal, mely az átlagosan javítás alatt lévő járművek pótlásához szükséges. Ha ez a darabszám nem lenne elegendő, akkor az egyéb típusú autóbuszainak beállításával kell a járatkimaradásokat a Szolgáltatónak elkerülnie.

Szolgáltató ugyancsak rendelkezik az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó háttérrel, mellyel a nem tervezett meghibásodások miatti járatkimaradásokat jelentősen csökkenteni tudja.

Szolgáltató külön nyilvántartást vezet a szolgáltatással kapcsolatos utaspanaszokról.

### **4. A vagyoni eszközök tulajdonviszonyai, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályok (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés c/ pont)**

A szerződésben rögzített feladatok teljesítését a Szolgáltató saját, bérelt és/vagy alvállalkozó tulajdonában lévő autóbuszokkal végzi. Mint az korábban a tárgyi feltételeknél is rögzítésre került a megállóban elhelyezett oszlopok és táblák, tájékoztató eszközök is a Szolgáltató tulajdonát képezik.

A már említetteken kívül (autóbusz-állomány, stb.) lehetőség van arra is, hogy a Megrendelő a szolgáltatás fejlesztését oly módon gyorsítsa – akár kizárólagosan is –, hogy saját nevében vásárol meg a szolgáltatás színvonalát emelő tárgyi eszközöket (pl.: pénztárgépek, utas tájékoztatók, elővételi automaták, stb.), melyeket a Szolgáltató csak üzemeltetésre vesz át, ugyanakkor az eszközök a mindenkori Szolgáltatóhoz így könnyen hozzárendelhetők. A költségekben az amortizációs költség emelkedése így elmarad, és nem kell számolni a szerződéses időszak végén jelentkező maradványérték-növekedéssel sem.

A Szolgáltató az így átvett eszközökért üzemeltetői felelősséggel tartozik, az eszközök várható elhasználódását, az azokon végrehajtandó nagyobb javításokat, felújításokat évenként egyszer egyeztetni a Megrendelővel. A selejtezésekről a Megrendelő a Szolgáltató javaslata alapján dönt a szerződéses időszak alatt. A szerződéses időszak végéig nem selejtezett eszközökkel – az avulást figyelembe véve – a Szolgáltatónak el kell számolnia.

### **5. A személyszállítási feltételekre, az alkalmazható díj- és jegyrendszerre vonatkozó előírások, a díjak megállapítására és megváltoztatására vonatkozó szabályok (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés d/ pont)**



A szerződés hatálybalépésétől alkalmazandó hatósági legmagasabb díjakat, és az utazási feltételeket felek legkésőbb 2004.12.20.-ig megállapítják és az erről szóló önkormányzati rendelet jelen szerződés 7.számú mellékletét képezi.  
A pótdíjak a szerződés időtartama alatt felek közös akarata alapján megegyeznek a mindenkor érvényes helyközi pótdíjakkal.

A díjak képzési elveként már korábban is a költségalapú árképzést fogadta el az Önkormányzat.

- A menetdíjak emelése a várható költségemelkedések, az infláció, a fejlesztési elképzelések költségnövelő hatásainak figyelembevételével, továbbá az utazási szokások változásait szem előtt tartva került megállapításra.
- A menetjegyek díját a helyközi 0-5 km-es és az 5,1-10 km-es övezeti menetjegyek árának figyelembevételével fogadta el az Önkormányzat.

– Menetjegy:

- autóbuszon,

- A bérletek díjának megállapításánál továbbra is megtörtént a klasszikus egyvonalas és öszvonalas bérletek díjának megállapítása.

– Dolgozó bérletek:

- Egyvonalas bérlet

- A dolgozó bérlet árából képezve került sor a Tanuló/Nyugdíjas bérletek díjának megállapítására:

– Tanuló/Nyugdíjas bérletek:

- Havi Tanuló/Nyugdíjas bérlet,

### **Általános díjszabási tájékoztató**

A menetjegyek: a város helyjáratain és a helyközi járatok helyivel megegyező vonalszakaszán jogosítanak utazásra.

Egyvonalas bérlet: Az egyvonalas bérletek érvényesek a bérletjegyen feltüntetett viszonylaton utazásra. Az egyvonalas bérletek a helyközi járatok helyivel azonos vonalszakaszára is érvényesek.

Tanuló/Nyugdíjas bérlet: Területi érvényessége megegyezik az öszvonalas bérlettel.

A menetdíjakat és az utazási feltételeket a felek rendszeresen felülvizsgálják. Évente – legalább egy alkalommal (a bevezethetőség előkészítésének időszükségletére is tekintettel) – *legkésőbb november 30-áig* – a Szolgáltató kezdeményezésére a Megrendelő napirendre tűzi a helyi járatok menetdíjak



megállapításának, felülvizsgálatának tárgyalását és *rendeletet hoz* a következő év január 1-jétől alkalmazandó díjakról.

Szolgáltató a következő évi díjakra irányuló javaslatát köteles tárgyév november 1-jéig eljuttatni a Megrendelőnek. A javaslatot minden esetben alá kell támasztani a döntéshozatalhoz nélkülözhetetlen, a következő évi feladatellátásra vonatkozó várható bevételek és kiadások tervezetével. Szolgáltató köteles a következő évi díjak megállapításához olyan tervezetet (előterjesztést) készíteni, mely minden indokolt bevétel- és költségelemet tartalmaz, ami nélkülözhetetlen a következő évi díjtételek meghatározásához.

A Szolgáltató az előre nem tervezhető gazdasági változások miatt év közben is kezdeményezhet menetdíj emelést, a Megrendelő ez esetben a benyújtást követő - legkorábban a 20. nap elteltével soron következő - Képviselő-testületi ülésén napirendre tűzi a helyi járatok menetdíjak megállapításának, felülvizsgálatának tárgyalását és az alkalmazható díjakról *rendeletet hoz*.

A Megrendelő által megállapított menetdíjak a szerződés mellékleteit képezik.

A díjemeléseket követően a Szolgáltató gondoskodik annak a határozatban elfogadott időponttól történő bevezetéséről, a szükséges menetjegyek, bérletek legyártásáról.

A helyi járatokon a Volán know-how-ban foglalt és meghatározott utazási feltételek szerint kerülnek az utasok elszállításra, hiszen ez megkönnyíti a helyközi forgalommal való kapcsolódások kezelését is.

## **6. A közszolgáltatói tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek, kiemelten a kizárólagos jogokra vonatkozó feltételek (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés e/ pont)**

*A/ Kiemelt és másutt nem részletezett jogosultságok:*

A Szolgáltatónak joga van:

- a ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosító bevételekre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok, stb.) és a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, beruházási, fejlesztési és egyéb támogatás, juttatás, veszteségtérítés, stb.),
- szerződésben rögzítetten vagy más garanciákkal biztosítottan stabil és kiszámítható működési feltételekre,
- mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól (AMSZ tv. 10. § /1/ és /2/ bekezdés),
- menetrend módosítás (melléklet) – mint szerződés-módosítás – kezdeményezésére,
- a menetrend szerinti autóbuszjáratokon alkalmazható legmagasabb hatósági árak és/vagy az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére (1990. évi LXXXVII. tv. 10. §),



- a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- a Megrendelőnek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén (AMSZ tv. 6. § és 7. § /1/ bekezdés) pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a Megrendelő tájékoztatási kötelezettsége mellett (AMSZ tv. 9. § /3/ bekezdés) – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával (AMSZ tv. 11. § /3/ bekezdés),
- a mozgáskorlátozottak közlekedési lehetőségeinek kiemelt kezelésére, erre külön szolgáltatási előírás megfogalmazására

B/ Kiemelt és másutt nem részletezett kötelezettségek:

A Szolgáltató köteles:

- a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- utazási igények folyamatos figyelemmel kísérésére, indokolt esetben menetrend-módosítás kezdeményezésére,
- a Megrendelőt tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítás végzéséről (AMSZ tv.9. § /3/ bekezdés),
- a menetrend és az utazási feltételek – ide értve a díjszabást is – közzétételére (1988. évi I. tv. 4 § /2/ bekezdés) a szerződésben foglaltak, menetrendre vonatkozóan ennek hiányában az AMSZ tv. 9. § (5) bekezdésébenben előírtak szerint,
- a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn (1988. évi I. tv. 4. § /1/ és 19. § /3/ bekezdése, az AMSZ tv. 9. § /5/ bekezdése, 20/1981. VI. 19./ Mt. rend. 5. § /1/ bekezdése),
- az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének – ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárásra illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,



- utas-tájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről, a helyben szokásos és lehetséges módon.

- Szolgáltató köteles évente a Képviselő-testület áprilisi ülésén beszámolni tevékenységéről, továbbá a szerződés teljesítésével kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettségét teljesíteni úgy, hogy az lehetővé tegye Megrendelő számára a teljesített közszolgáltatási tevékenység értékelését."

**7. A Megrendelőnek a szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei, ideértve az adatszolgáltatásra és az ellenőrzésre vonatkozó szabályok (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés f/ pont)**

A/ Kiemelt és másutt nem részletezett jogosultságok:

A Megrendelő jogosult:

- a Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül,
- a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére bármely összegzett időszakra vonatkozóan,
- a szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli – soron kívüli, illetve eseti értékelésére,
- a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztatás, stb.) érintő módosítások kezdeményezésére, erre vonatkozó javaslatok megtételére,

B/ Kiemelt és másutt nem részletezett kötelezettségek:

A Megrendelő köteles:

- a Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére (AMSZ tv. 9. § /3/ bekezdés),
- a Szolgáltatónak
  - a közszolgáltatási szerződés, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására,
  - az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására,
  - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
  - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentességre,



- alvállalkozó bevonására vagy annak megszüntetésére vonatkozó javaslatára, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására a javaslat benyújtását követő – legkorábban a 20. nap elteltével soron következő – képviselő-testületi ülésen.
- A szerződés lejártá miatti megszűnését követő időszakra a törvényben előírtak szerint, nyilvános pályázaton kiválasztani az új szolgáltatót. A Vértes Volán Rt.-t –a pályázati feltételeknek való megfelelés esetén- megilleti a pályázaton való részvétel joga.
- Oroszlány város rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a Szolgáltatóval egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a Szolgáltatóval.

**8. A közszolgáltatási feladatok, illetve közszolgáltatási kötelezettségek ellátásáért járó ellentételezés módja és mértéke, a teljesítés szabályai (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés g/ pont)**

A menetrend (közszolgáltatás) szerinti személyszállítás teljesítése érdekében felmerült költségek megtérülését és a működéshez szükséges nyereséget a Szolgáltató számára alapvetően az utasoktól származó díjbevételek, továbbá a kötelező kedvezmények esetén az annak kiegészítéseként igényelhető árkiegészítésnek kell biztosítania. Amennyiben a szolgáltatás hatósági árának szintje, az ellátási szerződésben foglalt kötelezettségek ezt a fedezetet nem biztosítják, annak kiegészítésére szolgál az önkormányzatoknak biztosított normatív támogatás, egyéb kedvezmények, támogatások, juttatások, továbbá a közszolgáltatási kötelezettség tekintetében az annak ellátása után térítendő veszteség-kiegyenlítés, ha a veszteség-kiegyenlítésre előzőleg megállapodás jött létre a Szolgáltató és a Megrendelő között.

A díjbevétel a Szolgáltatót illeti.

Az állam az adott település önkormányzata számára a helyi személyszállítás ellátásához kiegészítő normatív támogatást biztosít. A Szolgáltató igényt tart a normatív támogatásra, illetve a támogatás felhasználásáról szóló döntésben való részvételre.

Megrendelő évente a Képviselő-testület novemberi ülésén tárgyal és hoz döntést a következő évi közszolgálati feladatellátás mértékéről, módjáról, a finanszírozás kereteiről, melyhez Szolgáltató köteles következő évre vonatkozó terveit és a tervezést alátámasztó bevételi és kiadási tervszámokat bemutatni, illetve azt évente legkésőbb november 1-jéig eljuttatni a Megrendelőnek.

Megrendelő gondoskodik következő évi költségvetésében a döntésnek megfelelő előirányzat rendelkezésre állásáról, az elfogadott finanszírozásnak megfelelő pénzeszközök megállapodásban rögzített időben történő átutalásáról.

A Megrendelő a normatív támogatást – annak folyószámlájára történő megérkezést követő 8 banki napon belül – köteles átutalni a Szolgáltató részére. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy minden tárgyévet követő április 1. napjáig beszámolót köteles készíteni és Megrendelőnek elfogadás céljából benyújtani az



előző évben ellátott közszolgálati feladatának teljesítéséről, melynek keretében - az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 13/A. §-ában meghatározottaknak megfelelően - köteles bemutatni az átadott pénzeszközök szerződésben foglaltaknak megfelelő felhasználását.

Megrendelő köteles a Szolgáltató ellátott tevékenységéről és az átadott pénzeszközökről készített beszámolóját évente a Képviselő-testület áprilisi ülésén megtárgyalni és arról határozatot hozni.

Közszolgáltatási kötelezettség: a szerződésben a 2. pont alá tartozó feladat, tehát az AMSZ 9. § (2) bek. a) pontja szerint erre kijelölt feladat, melynek igénybevétele esetén Megrendelő és Szolgáltató az erre vonatkozó szándékát megállapodásban rögzíteni köteles.

Ha tehát a jelen pont első és második bekezdésében említett tételek együttesen sem fedezik a közszolgáltatás igazolt költségeit, akkor a Megrendelő dönt a Szolgáltató visszavonulásáról, az ellátás korábbi szintjéből, más szolgáltatási forma választásáról vagy továbbra is közszolgáltatási kötelezettséget ír elő a Szolgáltatónak és biztosítja a hiányzó összeget.

Ez utóbbi utólagos számítási módját, ennek szabályát az AMSZ 11. § (2) bekezdése részletesen tartalmazza:

- „a veszteség-kiegyenlítés számításánál figyelembe vett költségek – amennyiben a szolgáltató nem pályázat útján került kiválasztásra – nem a szolgáltató tényleges költségein alapulnak, hanem azonos jellegű és színvonalú közszolgáltatási feladatokat ellátó, hatékonyan működő szolgáltatók átlagköltségére épülnek.” Erről a szerződő felek, kölcsönösen tájékoznak, és hasonló teljesítményt ellátó társaságok adatai alapján állapítják azt meg.
- Az egy férőhely-kilométerre eső, illetve az egy utas-kilométerre eső költségek megállapításánál ugyanakkor figyelmen kívül hagyják az értékcsökkenést, mert annak leírási kulcsa társaságonként eltérő és jelentősen eltér az autóbusz-állomány összetétele is, azok nettó értéke, a fejlesztés ütemezése, stb. (Átlagköltség adatokat a VOLÁN Egyesülésen keresztül szerzik be, így az üzleti titok minden érintett cégnél megőrizhető.)
- a szerződő felek megállapodnak tehát abban, hogy a fenti költségek közül az amortizációs költséget kiemelik, és annak értékét a helyi adatok alapján veszik figyelembe. A szerződéses időszak kezdetén már meglévő eszközök esetében nem változik az addigi értékcsökkenési leírás üteme, míg az ezt követően beszerzett tárgyi eszközök amortizációja 8 éves ütemű értékcsökkenés mellett számítódik, és kerül a költségek közé.
- a Szolgáltató az így igazolt átlagköltségeken és amortizációs költségen felül, a költségekre vetített 5% nyereségre jogosult.



**9. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei, figyelemmel az előre nem látható eseményekre is (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés h/ pont)**

A szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. Az 5. pontban foglaltak kivételével évente a szerződés teljesítésének értékelésekor kerül sor a szükséges módosítások megtárgyalására és végrehajtására. Ezen túlmenően a felek a szerződés módosításáról – bármely fél kezdeményezésére – tárgyalást folytatnak minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására, stb. lényegesen kihatnak, továbbá, ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a vállalt személyszállítás vagy annak egy részének kizárólagossága megváltoztatására vagy közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 3 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti.

A szerződés menetrendi változásokat tartalmazó mellékletét, ha az nem érinti a szolgáltatás egészére vonatkozó követelmények lényeges megváltozását, akkor a Megrendelő részéről továbbra is a *polgármester*, a Szolgáltató részéről pedig a vezérigazgató írja alá.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó magasabb szintű jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

Az önkormányzat képviselő-testülete az önkormányzati törvény értelmében önkormányzati hatósági jogkörben is eljár. (Így állapíthat meg például a hatósági árakat.) A Szolgáltatóval ugyanakkor szerződéses viszonyban áll azon szolgáltatásra, amelyre hatósági díjat állapíthat meg, és az utóbbi lényeges befolyással lehet a szerződés tartalmára. Ezért, hogy a Szolgáltató ne kerülhessen váratlan, kiszolgáltatott helyzetbe, a Megrendelő köteles a szerződés tartalmát érintő kérdésekről – az előterjesztést megelőzően – a Szolgáltatónak tájékoztatást adni, illetve lehetőleg egyeztetést is kezdeményezni. Ezt meg kell tennie minden olyan tárgykörben, melynek módosítása következményeként a szerződés módosítása szükséges.

Az előre nem látható, vagy a menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a Szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő – a szerződésben a felek következőképp állapodnak meg:

A menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 15 napig eltartó megváltoztatásából eredő:



- útépítés, -karbantartás, közműépítés vagy -javítás,
- más munkálatokkal összefüggő közútfoglalás,
- elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése,
- illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák,
- és/vagy egyéb hasonló okból a járatok teljesítéséhez szükséges többlet-teljesítmények (ide értve az indulási helyekre való kiállást és a telephelyre vagy tároló-helyre történő beállást, vagy a következő járat indulási helyére szükséges átállásokat is),
- a forgalmi helyzet változásából adódó járműátcsoportosítások többletteljesítményei

költségének finanszírozásáról a Megrendelő gondoskodik.

(A költségek térítésére a Megrendelő a Szolgáltatóval külön szerződésben is megállapodhat, vagy a költségeket azzal a természetes vagy jogi személlyel is megtéríttetheti (pl. beruházó, közműfenntartó, stb.), akinek érdek- illetve feladatkörébe tartozik a többletköltség felmerülését kiváltó ok.)

Nem tartoznak a fenti körbe a hatósági intézkedésből következően azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomelterelő intézkedések következményei. Ezek többletköltségét a Szolgáltató viseli.

A közszolgáltatási szerződés mellékleteként külön „havarria” - megállapodást is kötnek a felek, a rendkívüli esetekre, és abban rögzítve a rendkívüli feladatok teljesítése miatti többletköltségek térítésének módját és mértékét.

**10. A szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciók, jogkövetkezmények, a szerződés felmondásának feltételei, az esetleges jogviták rendezésének módja (AMSZ tv. 9. § /2/ bekezdés i/ pont)**

A szerződést legalább 6 hónapos felmondási idővel bármelyik fél írásban felmondhatja, ha a szerződésben rögzített kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl. a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és hatása) előreláthatóan nem lesz lehetősége. Ezt a körülményt a felmondás benyújtójának indokolnia, és indokai valódiságát kétséget kizáróan igazolnia kell.

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a Megrendelő részéről:

- jogszabály, az önkormányzat képviselő-testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a szolgáltatót megillető anyagi juttatások,



források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása, vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – történő megfizetése a szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,

- a közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a Megrendelő a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges, vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti, vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza, vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

#### a Szolgáltató részéről

- a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése, (kivételt képez ez alól a Szolgáltató alkalmazottainak esetleges sztrájk-ja miatti szüneteltetés)
- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször – az indított járatok 5%-át meghaladó mértékű - ismétlődően történő eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen a napi üzemidő egyes vonalakon történő ilyen módú csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemen tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területileg illetékes Közlekedési Felügyelet a Szolgáltató menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatban visszavonja, vagy a Szolgáltató e szerződés tárgyát képező feladatban üzemeltetett járműveinek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,
- az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően, vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével



használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

- *Amennyiben Szolgáltató nem tesz eleget az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 13/A § (2) bekezdésében foglalt éves beszámolási kötelezettségének a szerződésben meghatározott határidőig, úgy Megrendelő jogosult a további finanszírozást felfüggeszteni. A támogatások jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása esetén a Szolgáltatót visszafizetési kötelezettség terheli.*

Megszűnik a szerződés felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a felek e szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

#### **11. Ellenőrzés, adatszolgáltatás (AMSZ tv. 9. § /3/ bekezdés)**

A közszolgáltatási követelmények teljesítésének folyamatos megítéléséhez (ellenőrzéséhez) legalább évenkénti gyakorisággal adatokat kell szolgáltatni. A szolgáltatandó adatok körét, megküldésük gyakoriságát és időpontjait a szerződésben kell rögzíteni. (AMSZ tv. 9. § /3/)

Az adatszolgáltatásnak két területre kell kiterjednie:

- a) a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása, az ezzel kapcsolatos szerződési kötelezettségek teljesítése

Erre a célra alkalmas a tárgyidőszak tényszámairól ugyanazon adatszolgáltatás, mint amellyel a megállapodás szerinti teljesítmények leírásra kerültek. (Lásd: 3. sz. melléklet.) Az elfogadott menetrendre (az időközi módosítások figyelembevételével) vonatkozó adatoknak (Lásd: 1. sz. és 2. sz. melléklet.) a tényadatokkal való összehasonlítása (egymáshoz viszonyítása) jellemezheti a mennyiségi teljesítést.

Ezen túlmenően pl. a 8. sz. melléklet „A minőségi és teljesítménymutatók elbírálási szempontjai” című táblázatba foglalt tárgyévi adatok és összehasonlításuk egy korábbi időszak azonos adataival, valamint azok elemzése adhat számot a vállalt személyszállítási szolgáltatás minőségi teljesítéséről.

- b) pénzügyi ellentételezéssel járó közszolgáltatás szerződés és közszolgáltatási kötelezettség esetén (normatív támogatás, egyéb támogatás, juttatás, veszteség-kiegyenlítés) a közszolgáltatáshoz kapcsolódó eszközök és források, bevételek és ráfordítások

Az említett adatokról elkülönített nyilvántartást kell vezetni úgy, hogy az átcsoportosítás lehetősége az elszámolási rendnek megfelelően kizárható legyen. (AMSZ tv. 11. § /3/ és /4/ bekezdés.) Nyilvánvaló, hogy az ellentételezések indokoltságának, mértékének megállapításához ezeknek az adatoknak a tárgyidőszaki kimutatására és az erre vonatkozó



van szükség. Ezen adatok körét, a nyilvántartás módját és az ebből származtatandó adatszolgáltatást is a 8. pontban leírtak szerint kell teljesíteni.

Amennyiben a közszolgáltatási szerződés közszolgáltatási kötelezettséget is tartalmaz (amelyhez veszteség-kiegyenlítés is tartozik), azokra vonatkozóan külön kell az elkülönített nyilvántartást vezetni, illetve adatokat szolgáltatni.

Az a) és b) pontokban foglalt adatokat és azok elemzését együttesen az éves értékelések részévé kell tenni, és a megállapítások alapján kell megállapodni a közszolgáltatási szerződés szükséges módosításáról.

## **12. Utazási igények figyelése (AMSZ tv. 9. § /4/)**

A Megrendelő előírja, hogy a Szolgáltató a szolgáltatás területén kísérelje figyelemmel az utazási igények változását, és szükség szerint kezdeményezze a menetrend módosítást. (AMSZ tv. 9. § /4/ bekezdés.) A Szolgáltatónak is érdeke, hogy a járatokat gazdaságosan üzemeltesse, ezért a Szolgáltató kötelezés nélkül szerződésileg vállalja mindezt.

## **13. Menetrend módosításának közzététele (AMSZ tv. 9. § /5/)**

A menetrend közzétételére a Szolgáltató köteles.

Az előzetesen egyeztetett, Megrendelő által jóváhagyott menetrendet a Szolgáltató „Menetrendi értesítőben” hirdeti meg. A Menetrendi értesítő csak a változásokat tartalmazza. A Menetrendi értesítő, tartalmát tekintve egyben megmutatja a szerződés módosításának a tárgyát is.

A Szolgáltató a költségek csökkentése érdekében, csak generális menetrendi változások esetében ad ki menetrend-füzetet. A füzet formájára, tartalmára, megjelenésére, megjelenési idejére, terjesztésére, árára vonatkozóan a felek kikötéseket nem tesznek. A Szolgáltató törekszik arra, hogy az általa a médiában közzétett hirdetések mellett, mint közérdekű információkat, a mindenkori menetrendet, vagy a menetrendi változásokat is megjelentesse.

A Szolgáltató a [www.vertesvolan.hu](http://www.vertesvolan.hu) honlapon a mindenkori helyi járat menetrendet (beleértve a módosításokat is) közzéteszi, autóbusz állomásán azt kifüggeszti, ügyfélszolgálati (menetrendi felvilágosítást nyújtó) helyein arról tájékoztatást ad, a megállóhelyeken a járatok indulásáról indulási jegyzéket helyez ki.

## **14. A szerződés további tartalmi elemei:**

- A Megrendelő a szolgáltatás minőségére való tekintettel előírja, hogy a Szolgáltató rendelkezzen utas-baleset és poggyász-biztosítással, valamennyi, a járatokon utazó utas részére.
- A Megrendelő vállalja, hogy a településrendezési és -fejlesztési tervek részeként közlekedésfejlesztési tervet készít, azon belül a tömegközlekedés kiemelten vizsgálat alá kerül. A Szolgáltató az ebben való együttműködést vállalja, véleményezi az egyes megoldási javaslatokat.



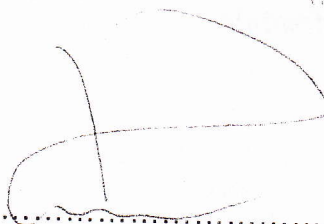
kiemelten vizsgálat alá kerül. A Szolgáltató az ebben való együttműködést vállalja, véleményezi az egyes megoldási javaslatokat.

- A Megrendelő vállalja a közlekedésfejlesztési elképzelések összehangolását (kiemelten: új munkahelyteremtő beruházások, tömeges lakásépítések, belterület bővítése esetén), hogy a kapcsolódó menetrend szerinti közlekedési igényhez az eszköz- és munkaerő biztosítható legyen, illetve, hogy az önkormányzat a szükséges infrastruktúrát biztosítsa.
- A Megrendelő vállalja, hogy az autóbusz-közlekedéssel összefüggő közúti forgalomszabályozási feladatait és annak szempontjait megismerteti a Szolgáltatóval, keresik az ebben való együttműködés területeit, feltételeit.
- A felek egyeztetik a megállóhelyek, fordulóhelyek, irányítóhelyek létesítésével, üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat, folyamatos együttműködést tartanak fenn.
- A Megrendelő biztosítja a közforgalmú közlekedési útvonalak hó- és jégmentesítését, annak elsőbbségét.

Tatabánya, 2004. október



**Rajnai Gábor**  
polgármester



**Dr. Horváth István**  
vezérigazgató

VÉRTES VOLÁN Rt.  
2800 Tatabánya I. Csaba út 19.  
BÉR: 10103623-16247431-0000000  
Adószám: 11284708-2-11  
17

Ellenjegyezte:

- Mellékletek:
1. sz. melléklet: Vonalvezetés
  2. sz. melléklet: Menetrend
  3. sz. melléklet: Közszolgáltatási feladatok
  4. sz. melléklet: Megállapodás
  5. sz. melléklet: Típus összetétel
  6. sz. melléklet: Fejlesztésütemezés
  7. sz. melléklet: Díjak
  8. sz. melléklet: Minősítő adatok



**A helyi autóbusszjáratok vonalvezetése**

**1. Bányaforgalmi iroda – XX. akna**

Bányaforgalmi iroda – Ipari Park – Koloman – Táncsics M. út – Rigó cukrászda – Vasútállomás – Bisztró – Arany J. u. – Határ út – Gizella Büfé – Dózsa György út – Éden presszó – Posta – Fürst Sándor u. – Mentőállomás – Piac tér – **Volán telep – XX. akna**

**1Y. XX. akna – Volán telep**

**XX. akna - Volán telep** – Piac tér – Gyógyszertár - Táncsics M. út – Rigó cukrászda – Vasútállomás – Bisztró – Arany J. u. – Határ út - Arany J. u. – Gizella Büfé – Dózsa György út – Éden presszó – Posta – Fürst Sándor u. – Mentőállomás – Piac tér – **Volán telep**

**1T. XX. akna – Temető, forduló**

**XX. akna - Volán telep** – Piac tér – Gyógyszertár - Táncsics M. út - Rigó cukrászda – Vasútállomás – Bisztró – Arany J. u. – Határ út - Gizella Büfé – Dózsa György út – Takács Imre út – **Temető, forduló**



## 1. Bányaforgalmi iroda – XX. akna

6:05	<b>Bányaforgalmi iroda</b>
6:06	Ipari Park
6:07	Koloman
6:08	Táncsics M. út
6:09	Rigó cukrászda
6:10	Vasútállomás
6:13	Bisztró
6:14	Arany J. u.
6:15	Határ út
6:16	Gizella Büfé
6:17	Dózsa György út
6:18	Éden presszó
6:20	Posta
6:21	Fürst Sándor u.
6:22	Mentőállomás
6:23	Piac tér
6:24	<b>Volán telep</b>
6:26	<b>XX. Akna</b>

## 1Y. XX. akna – Volán telep

6:30		<b>I</b>			15:30	<b>XX. akna</b>
6:32	6:55	7:05	12:40	13:30	15:32	<b>Volán telep</b>
6:33	6:56	7:06	12:41	13:31	15:33	Piac tér
6:34	6:57	7:07	12:42	13:32	15:34	Gyógyszertár
6:35	6:58	7:08	12:43	13:33	15:35	Táncsics M. út
6:36	6:59	7:09	12:44	13:34	15:36	Rigó cukrászda
6:37	7:00	7:10	12:45	13:35	15:37	Vasútállomás
6:40	7:03	7:13	12:48	13:38	15:40	Bisztró
6:41	7:04	7:14	12:49	13:39	15:41	Arany J. u.
6:42	7:05	7:15	12:50	13:40	15:42	Határ út
6:43	7:06	7:16	12:51	13:41	15:43	Gizella Büfé
6:44	7:07	7:17	12:52	13:42	15:44	Dózsa György út
6:45	7:08	7:18	12:53	13:43	15:45	Éden presszó
6:47	7:10	7:20	12:55	13:45	15:47	Posta
6:48	7:11	7:21	12:56	13:46	15:48	Fürst Sándor u.
6:49	7:12	7:22	12:57	13:47	15:49	Mentőállomás
6:50	7:13	7:23	12:58	13:48	15:50	Piac tér
6:51	7:14	7:24	12:59	13:49	15:51	<b>Volán telep</b>

– iskolai előadási napokon

## 1T. XX. akna – Temető forduló

15:00	<b>XX. akna</b>	
15:02	<b>Volán telep</b>	
15:03	Piac tér	
15:04	Gyógyszertár	
15:05	Táncsics M. út	
15:06	Rigó cukrászda	
15:07	Vasútállomás	
15:10	Bisztró – Arany J. u.	
15:11	Határ út	
15:12	Gizella Büfé	
15:13	Dózsa György út	
15:15	Takács Imre út	
15:17	<b>Temető, forduló</b>	16:30
	Takács Imre út	16:32
	Éden presszó	16:34
	Posta	16:36
	Rigó cukrászda	16:37
	Bisztró	16:40
	Arany J. u.	16:41
	Határ út	16:42
	Gizella Büfé	16:43
	Dózsa György út	16:44
	Éden presszó	16:45
	Posta	16:47
	Fürst Sándor u.	16:48
	Mentőállomás	16:49
	Piac tér	16:50
	<b>Volán telep</b>	16:51

Április 1-től november 8-ig közlekedik



A Szolgáltató által ellátandó közszolgáltatási feladatok  
nagyságrendje

	Tanszünet Munkanap	Iskolai előadási nap	Szabadnap	Munkaszüneti nap
Napi járatszám/db	6	7	1	1
Éves km- teljesítmény	4 458,8	13 283,0	0,0	0,0



## Az autóbuszok típus összetétele

Forg. rendszám	Típus	Férőhely	Ülőhely	Kor	Műszaki életkor
BFB861	IK266.25	68	45	23,0	14,9
BFB872	IK266.25	68	45	22,8	13,4

ll



## A tervezett fejlesztés

Rend- szám	Típus	Férő hely	Ülő hely	Kora 2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
BFB 861	IK266,2 5	68	45	23,0								
xxx					1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0
BFB 872	IK266,2 5	68	45	22,8	23,8	24,8	25,8	26,8	27,8	28,8	29,8	30,8

Átlag életkor

	22,9	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,4	18,4	19,4
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1 beszerzés szerzés

**Oroszlány Város Önkormányzatának  
37/2004. (XII. 30.) Ör. számú rendelete**  
a menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés díjáról

Oroszlány Város Önkormányzata az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. §-ának (1) bekezdésében foglaltak végre hajtására, az 1990. évi LXXXVII. törvény 11. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi autóbusz közlekedés díjának megállapítására az alábbi rendeletet alkotja:

**1. §**

A rendelet Oroszlány Város Önkormányzata közigazgatási területén tömegközlekedési szolgáltatást végző Vértes Volán Rt. ( a továbbiakban: Szolgáltató ), valamint a szolgáltatást igénybe vevőkre kell alkalmazni.

**2. §**

Az autóbuszjáratok csak érvényes menetjeggyel, bérletjeggyel vagy egyéb utazási igazolvánnyal vehetők igénybe. A menetjegy, bérletjegy típusait és legmagasabb díjait a rendelet melléklete tartalmazza.

**3. §**

E rendelet hatályba lépésének időpontja 2005. január 1.


Oroszlány, 2004. november 23.

**Dr. Judi Erzsébet sk.**  
jegyző

**Rajnai Gábor sk.**  
polgármester

A kivonat hitelül:

Oroszlány, 2004. december 17.

  
**Magyar Henrik sk.**  
Szervezési osztályvezető



**MELLÉKLET**

A menetrend szerinti helyi autóbuszjáratok 2005. évi legmagasabb viteldíjai

1. Menetjegy	<b>115.- Ft</b>
2. Egyvonalas bérlet	<b>2.000.- Ft</b>
3. Összvonalas bérlet	<b>3.000.- Ft</b>
4. Tanuló/Nyugdíjas bérlet	<b>1.330.- Ft</b>

Táblázat a szolgáltatást minősítő adatokról.  
(A minőségi és teljesítménymutatók elbírálási szempontjai)

Minősítő adat	Előző évi adat 2002	Tárgyévi adat 2003	Eltérés	
			mennyiségi kifejezője	%-a
<b>Teljesítménymutatók</b>				
- férőhelykm	12 680	12 434	-246	98,06%
- utaskm	3 996	3 929	-67	98,32%
- utasszám	1 087	1 068	-19	98,25%
<b>Megbízhatóság, pontosság</b>				
- összes indított járatszám	23 825	23 638	-187	99,22%
- kimaradt járatok				
- menetrendtől eltérően indított járatok				
<b>Forgalombiztonság</b>				
- a szolgáltatót érintő összes baleset				
- ebből saját hibás balesetszám				
- ebből személyi sérüléssel balesetszám				
<b>Egyéb minőségi mutatók</b>				
- zsúfoltság (utkm/fkkm)	31,51	31,6	0,09	100,29%
- utaspanaszok száma				
- egyéb: .....				