

MŰSZAKI TARTALOM

Oroszlány, Fürst Sándor és Irinyi János utcai közútfejlesztési beruházások

a TOP-4.3.1-16-KO1-2017-00001 azonosítószámú és
„Lakhatási feltételek és a környezet állapotának javítása Oroszlányban” című
pályázat keretében

FÜRST SÁNDOR UTCA KÖZÚTFEJLESZTÉSE:

A Fürst Sándor utca Rákóczi Ferenc út és Vasút utca (Vasútállomás) közötti, jelenleg rendkívül rossz műszaki állapotban lévő közúti szakaszának illetve a kétoldali, a közúthoz közvetlenül kapcsolódó és az átalagosnál szélesebb járdaburkolatainak felújítására kerül sor.

A kivitelezés műszaki tartalmának lényeges elemei:

Közút felújítás:

- Meglévő kiemelt szegély bontása, elszállítása lerakóhelyre 626 fm
- Meglévő útburkolat 2-6 cm vastag profilmarása 2.220 m²
- Labanc-patak feletti („Állomási”) híd hídháttöltés lokális erősítése, javítása 65 m³
- Labanc-patak feletti („Állomási”) híd- és gyalogos járda korlát felújítása, szükséges mértékű átépítése 220 fm
- Csapadékvíznyelő akna (új) építése bekötéssel 1 db
- Csapadékvíznyelő aknarácsok cseréje 20 db
- Meglévő közműaknák tisztítása, fedlapok szintbe emelése 31 db
- Csapadékvíz elvezető rendszer tisztítása 1 alkalom
- Alapréteg stabilizálása, rétegrend építés és ágyazat erősítése 222 m²
- Kiemelt szegély építése C 12-32/FN min. beton alapperendával 626 fm
- Süllyesztett szegély építése C 12-32/FN min. beton alapperendával 71 fm
- Térkőburkolat (8 cm) építése ágyazattal 145 m²
- 2 (kettő) hátfalas Alma-Rend Quattro típusú autóbusz váró felépítmény építése 2 db
- Meglévő útburkolat újraaszfaltozása – 6 cm AC 11 kopó aszfaltréteg készítése 2.220 m²
- Útburkolati jelek felfestése tartós kivitelben 94 m²
- Közúti jelzőtáblák kihelyezése 11 db
- Munkaterület területrendezése, humuszosítása, füvesítése 200 m²
- 12/15 cm törzs körméretű, földlabdás fa ültetése 4 db

Járdafelújítás

A járda jelenlegi felülete töredezett, néhány helyen megsüllyedt, esetleg már szinte be is szakadt, biztonságos gyalogos közlekedésre, főleg az elbotlás veszély és a téli síkosságmentesítés hatékony fenntarthatósága miatt már nem alkalmas. A felújítás mindösszesen 1.380 m²-es területet érint. A járdák javítását burkolatcserével és ágyazat erősítéssel kell megoldani. A járda újraaszfaltozása 4 cm vastag AC 8 típusú aszfaltréteg építéssel valósul meg.

A járdafelújítás műszaki tartalmának lényeges elemei:

- Meglévő kertiszegély bontása, elszállítása lerakóhelyre 555 fm
- Meglévő járdaburkolat 2-4 cm vastag profilmarása, bontása 1.380 m²
- Lokális jellegű ágyazat erősítés 138 m²
- Kertiszegély építése C 12-32/FN min. beton alapperendával 555 fm
- Meglévő járdaburkolat újraaszfaltozása – 4 cm AC 8 kopó aszfaltréteg készítése 1.380 m²
- Munkaterület rendezése, humuszosítása, füvesítése 400 m²
- Megvalósulási tervdokumentáció készítése (teljes Fürst Sándor utcai közút felújítási műszaki tartalomra (közút+járda)) 1 db

IRINYI JÁNOS UTCA KÖZÚTFEJLESZTÉSE:

Az **Irinyi János utca** és abból a Bölcsőde irányába benyúló zsákutcai szakasz 2019-ben elkészült közlekedésfejlesztési kiviteli tervdokumentációja az utca – jelenleg rendkívül rossz műszaki állapotban lévő – teljes közúti szakaszára pályaszerkezet-cserével számol, ezzel ellentétben Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a jelenlegi közúti burkolat marására, újraaszfaltozására biztosított költségvetési fedezetet. A meglévő kerti- és kiemelt szegélyek elbontását követően, azok a fenti, HW-132-02 munkaszámú, „Oroszlány, Népekbarátsága – Irinyi tengely IV/a. ütem – Irinyi János utca közlekedésfejlesztése” tárgyú kivitelezési terv „UT-2 Burkolatépítési helyszínrajz” tervlapja szerinti geometriával kerülnek visszaépítésre. 5,50 m széles, új burkolattal ellátott közút készül, amely 3,25 m széles forgalmi sávból és a kiemelt szegély előtt 25 cm-es biztonsági sávból (összesen 3,50 m), valamint 2,00 m-es parkolósávból tevődik össze. A bal oldali járda szélessége 1,50 m, a jobb oldali járda szélessége 0,70 m. A tervezett felújítás számol az érintett közvilágítási szakasz fejlesztésével, illetve a meglévő csapadékvíznyelők átépítésével és az érintett közműaknák szintbeemelésével.

Út és pályaszerkezet építés:

- Meglévő süllyesztett szegély bontása, elszállítása lerakóhelyre 42 fm
- Meglévő kiemelt szegély bontása, elszállítása lerakóhelyre 293 fm
- Meglévő útburkolat 2-6 cm vastag profilmarása 868 m²
- Csapadékvíznyelő aknarácsok cseréje 6 db
- Meglévő közműaknák tisztítása, fedlapok szintbe emelése 12 db
- Csapadékrendszer tisztítás 1 alkalom
- Alaprég stabilizálása, rétegrend építése és ágyazat erősítése 87 m²
- Kiemelt szegély építése C 12-32/FN min. beton alapterendával 293 fm
- Süllyesztett szegély építése C 12-32/FN min. beton alapterendával 42 fm
- Meglévő útburkolat újraaszfaltozása – 6 cm AC 11 kopó aszfaltréteg készítése 868 m²
- Útburkolati jelek felfestése tartós kivitelben 8 m²
- Közvilágítás korszerűsítés- kandeláber kihelyezés a HW-132-02 – KV-1 jelű tervdokumentáció szerint 9 db

Járdafelújítás:

A járda jelenlegi felülete töredezett, néhány helyen megsüllyedt, esetleg már szinte be is szakadt, biztonságos gyalogos közlekedésre, főleg az elbotlás veszély és a téli síkosságmentesítés hatékony fenntarthatósága miatt már nem alkalmas. A felújítás mindösszesen 448 m²-es területet érint. A járdák javítását burkolatcserével és ágyazat erősítéssel kell megoldani. A járda újraaszfaltozása 4 cm vastag AC 8 típusú aszfaltréteg építéssel valósul meg.

A járdafelújítás műszaki tartalmának lényeges elemei:

- Meglévő kertiszegély bontása, elszállítása lerakóhelyre 318 fm
- Meglévő járdaburkolat 2-4 cm vastag profilmarása, bontása 448 m²
- Lokális jellegű ágyazat erősítés 45 m²
- Kertiszegély építése C 12-32/FN min. beton alapterendával 318 fm
- Meglévő járdaburkolat újraaszfaltozása – 4 cm AC 8 kopó aszfaltréteg készítése 448 m²
- Munkaterület rendezése, humuszolása, füvesítése 300 m²
- Megvalósulási tervdokumentáció készítése (*teljes Irinyi János utcai közútfelújítási műszaki tartalomra (közút+járda)*) 1 db