

Sajtóközlemény

Cím: Tavaink Által – Oroszlány (Majk) – Kecskéd – Környe – Tatabánya közötti kerékpáros mobilitás feltételeinek megteremtése csatlakozva az Által-Ér Menti Kerékpárúthoz

2018/12/07

A tervezett projekt az Által-ér menti kerékpárút folytatásaként kerülhet kiépítésre az Oroszlány-Tatabánya kerékpárút, mely megteremti annak a lehetőségét, hogy Oroszlány bekapcsolódhasson az európai kerékpáros vérkeringésbe, hiszen a már meglévő kerékpárút szakaszok közvetlen összeköttetést teremtenek az Eurovelo 6 nemzetközi kerékpárút hálózattal. A TOP-3.1.1-15-KO1-2016-00004 számú projekt tervezett zárásának időpontja 2019. szeptember 30., a projekthez elnyert támogatás 1.172.560.282 Ft.

A projekt keretében Tatabánya és Környe közigazgatási határától indulva Oroszlányig (településközpontig és Majkig) kerül kiépítésre a kerékpárút, mely Környe, Kecskéd és Oroszlány települések közigazgatási területén valósul meg az Által-ér vízfolyás és mellékágai mentén. A projekt összeköti az Oroszlányon 2012-ben a KDOP-4.2.2-11-2011-0005 projekt keretében létesített településközponti kerékpárutat a Tata-Tatabánya közötti Által-ér menti kerékpárúttal (ennek tatabányai összeköttetése nem része jelen projektnek).

Az Oroszlányi Ipari Parkban számos új gazdaságfejlesztési beruházás valósult meg az elmúlt években és új beruházások is előkészítés alatt állnak, az elkövetkezendő 1,5 évben kb. 1500 új munkahely létesítését prognosztizálták előre a gazdasági szereplők.

A 12.815 méter hosszúságú kerékpárút építése új irányokat nyit meg a települések közötti közlekedési szokásokban, mivel a nyomvonal nem érint különösebben nehéz terepet és a közúton gépjárművel csak jelentős kerülővel megközelíthető forgalomvonzó létesítményeket is összeköt (bevásárlóközpont, éttermek, szabadidős létesítmények, turisztikai célpontok).

A projekt keretében településeket összekötő és településen belüli kerékpárforgalmi útvonal kerül kialakításra, mely többször keresztes országos közutat és vasútvonalat, ahol a biztonságos átkelés feltételeinek megteremtése is megvalósul (pl: kivilágítás, forgalomlassítás, felfestés). A projekt egyik nagy erénye, hogy letereli a kerékpáros forgalmat az igen jelentős gépjárműforgalommal és szűk keresztmetszeti paraméterekkel rendelkező 8119-es és 8135-ös közutakról, ezáltal a kerékpáros közlekedés feltételei is jelentősen javulnak a térségben.

Megújuló energia felhasználása érdekében napelemes közvilágítás kerül kiépítésre a Majki közúti átkelési szakaszon

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

További információ kérhető:

Palotai Zoltán (0620/281-2760; palotai.zoltan@2840.hu)

www.facebook.com/oroszlanybicout