

Oroszlányi gépek marokkói foszfátbányában

Négy kamionnal indították útnak az Oroszlányi Szénbányáktól azokat a vágatbiztosító berendezéseket, amelyeket a marokkói foszfátbányák számára gyártottak a vállalat gépezetében. Az 1980-as budapesti nemzetközi vásáron nagydíjat nyert berendezést kitűnő eredménnyel próbálták ki a jousoufiái foszfátbányában, és két újabbat rendeltek.

Ignatkó György, Ilyés Zoltán, Németh Ferenc, Rácz Mátyás, Varga Albert, valamint Varró Jenő bánya- és gépészmérnökök találománya a nagy tömegtermelő munkahelyek régi gondját oldja meg. Az ilyen bányatérsekben a vágatkeresztezések a legforgalmasabb föld alatti gócpontok. Ezeken át jutnak a dolgozók munkahelyükre, viszik le a nagy

súlyú gépeket, a termelés más eszközeit, és ezeken át kerül felszínre a kitermelt nyersanyag, legyen az szén, foszfát, más egyéb. Egy-egy ilyen vágatkeresztezés szélessége elérheti a 4,5, hosszúsága a 6,5 métert; a boltozatra óriási közetnyomás nehezedik. Az új berendezés kibéleli a falat, s a legnagyobb nyomásnál is teljes biztonságot nyújt. Negyven tonnányi szerkezetét, elemeire szétszedve, a bánya bármelyik pontjára el tudják juttatni. A biztonság megteremtése mellett gazdaságosabbá is válik általa a termelés, alkalmazásával ugyanis lehetőség nyílik arra, hogy beépített, és a művelés után ott feleslegessé váló bányafát kiemeljék, és másutt használják föl.