

# Megyénkbe is megérkezett az első Zsiguli

Sok szó esik manapság a Zsiguliról. A vélemények megoszlanak. Persze, még nagyon kevesen vannak, akik tapasztalatból tudnak véle-

tud a Zsiguli, csak ezután derül ki.

— Eredetileg is ezt a típust akarta venni?

— Nem. 850-es Fiatról

— A családja hogyan fogadta az új jövevényt?

— Feleségemnek a sötétkék színe és a kényelmes utastere tetszik nagyon. Négyéves fiam — amióta megkaptuk a kocsit — állandóan utazna, nagyon tetszik neki...

Sokan álljuk körül a szép vonalú kocsit. Vélemények hangzanak el, innen is, onnan is. Egy dologban azonban közös nevezőre jutnak a vitatkozók: minél hamarabb, minél több Zsigulira van szükség ahhoz, hogy az igényeket ki tudják elégíteni...

A tulajdonos rövid próbaútra invitált bennünket. Örömmel tettünk eleget a meghívásnak — s meggyőződhetünk róla, hogy a tulajdonos jó véleménye megalapozott. Az utastér valóban nagyon kényelmes, a kocsi rugózása, gyorsulása kitűnő, csomagteretágas, világítása nagyon jó.

Persze, ez a rövid séta kevés ahhoz, hogy szakvéleményt adjunk — ezt majd a tulajdonos teszi meg, néhány ezer kilométer után. — Cé-lunk csak annyi volt, hogy köszöntsük az IH 54-79 forgalmi rendszámú Zsiguli tulajdonosát, Kresma Pál orszá-lányi lakost, aki megyénkben elsőként vette tulajdonába ezt a típusú gépkocsit.

Aki pedig csak sorszámmal rendelkezik, annak azt kívánjuk, hogy minél előbb tulajdonos legyen...



**A megye első Zsiguli-tulajdonosa, Kresma Pál, az Oroszlányi Szénbányák Vállalat dolgozója, a központi műhely Kossuth Lajos szocialista brigádjának tagja**

ményt mondani a mostanában oly sokat emlegetett gépkocsiról.

Komárom megye első Zsiguli-tulajdonosát, Kresma Pált kérdeztük meg: milyennek tartja az új gépkocsit?

— Az első benyomásaim jók — mondja a tulajdonos — de eddig csak 350 kilométert mentem vele. Hogy mit

„nyergeltem át” — mondja a tulajdonos.

— Ez az első gépkocsija?

— Volt már egy Wartburgom, de ez a kocsi esztétikailag és motorikusan is kedvezőbb. A brigádtagoknak, kollégáimnak is nagyon tetszik...

— Van közöttük autótulajdonos?

— Három is. Szinte valamennyien „szakemberek”.