

Megrendelő:

Oroszlány Város Önkormányzata

2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.

A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Terv tárgya:

Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása

Tervező:



2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C., tel.: 34/512-788, fax: 34/512-781

e-mail: titkarsag@partnerkft.hu, web: www.partnerkft.hu

Tervszám:

2313-23

Ellenőr:

Huzsi György
11-0747

Ügyvezető:

Jakabházy Miklós
11-0611

Ügyvezető:

Busz Tamás
11-0610

Felelős tervező, projektvezető:

Sipos Tamás
11-0834

Tervező:

Dancs Károly
11-5805

Tervező:

Szuri Beatrix

Szakág:

ÚT-, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Rajz megnevezés:

MŰSZAKI LEÍRÁS

Dátum:

2023. március

Méretarány:

L.N.

Rajzsám:

1.

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.

Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása
ÚT-, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA
KIVITELI TERV

Munkaszám: 2313-23

MŰSZAKI LEÍRÁS

Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása
ÚT-, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA
KIVITELI TERV

Megbízó:

Oroszlány Város Önkormányzata (2840 Oroszlány, Rákóczi u. 78.)

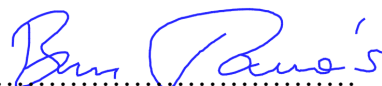
Készítette:

PARTNER Mérnöki Iroda Kft.

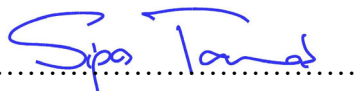
Jakabházy Miklós ügyvezető
okl. építőmérnök
(Kamarai szám: 11-0611)

.....


Busz Tamás ügyvezető
okl. építőmérnök
(Kamarai szám: 11-0610)

.....


Sipos Tamás felelős tervező,
projektvezető
okl. építőmérnök
(Kamarai szám: 11-0611)

.....


Dancs Károly tervező
okl. építőmérnök
(Kamarai szám: 11-5805)

.....


Szuri Beatrix tervező
okl. építőmérnök

.....


Kurcsics Dóra tervező
okl. építőmérnök

.....


Husztai György ellenőr
okl. építőmérnök
(Kamarai szám: 11-0747)

.....


Tatabánya, 2023. március

TARTALOMJEGYZÉK

1	ELŐZMÉNY	4
2	A TERVEZÉSI FELADAT	4
3	MŰSZAKI JELLEMZŐK	5
3.1.	TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁS	5
4	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE	5
4.1.	KÖZMŰVEK	5
5	TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK	6
6	TERVEZETT PÁLYASZERKEZETEK	8
7	FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	8
7.1.	VÍZSZINTES JELZÉSEK	8
7.2.	FÜGGŐLEGES JELZÉSEK	9
7.3.	EGYÉB	11
8	VÍZELVEZETÉS	11
9	KÖZMŰVEK	12
10	KÖZVILÁGÍTÁS	13
11	ÉPÍTÉSI FORGALOMKORLÁTOZÁS	13
12	MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK	13
13	KÖRNYEZETVÉDELEM	14
13.1.	AZ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK	14
13.2.	VESZÉLYES HULLADÉKOK	15
14	TŰZVÉDELEM	16

1 ELŐZMÉNY

Oroszlány Város Önkormányzata az Interreg V-A Szlovákia Magyarország Együttműködési Program CULTPLAY – tematikus játszóparkok című projektje keretében (SKHU/1601/1.1/209) forrást nyert turisztikai attrakció kivitelezési munkáira. A kivitelezési munkák lezárultak, a projekt keretében megmaradt támogatási források felhasználása érdekében az Önkormányzat a 879 hrsz. ingatlanon található (a játszótér melletti) régi, beton kosárlabdapályát kívánja hasznosítani.

Oroszlány Város Önkormányzata (2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.) megbízására Irodánk, a Partner Mérnöki Iroda Kft. (2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C.) elkészítette el az „Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása” út-, vízépítés és forgalomtechnika kiviteli tervét.

A terv kidolgozása a tervezési diszpozíciónak megfelelően történt, tartalma leegyeztetésre került a Megrendelővel.

A tervdokumentáció az Oroszlány 879 hrsz. ingatlanon található korábbi labdapálya hasznosításának út-, vízépítési és forgalomtechnikai kiviteli tervét tartalmazza.

2 A TERVEZÉSI FELADAT

Az Oroszlány 879 helyrajzi számú ingatlanon található, hozzávetőlegesen 50x20 méter méretű, régi beton kosárlabdapálya hasznosítása érdekében kiviteli tervek elkészítése, a szükséges közműegyeztetések lefolytatása és a közműszolgáltatók hozzájáruló nyilatkozatai beszerzése az alábbiak szerint:

- aszfaltozott rendezvényter kialakítási lehetőségeinek vizsgálata, beleértve egy 10x30 méter méretű rendezvénysátor rögzítési pontjainak kialakítását is.
- rendezvényter csapadékvíz elvezetése
- kerítés kiviteli tervei elkészítése (csatlakozva az elkészült játszótér kerítéséhez) 1 db személykapuval a játszótér irányába és 1 db teherkapuval a rendezvényter megközelíthetősége biztosítása érdekében
- a Mészáros Lajos utcától felvezető szervíz út stabilizációja a rendezvényter megközelíthetőségének biztosítása érdekében
- kerékpáros KRESZ park burkolati jeleinek megtervezése (az Önkormányzat tulajdonában lévő mobil KRESZ park elemeinek felhasználásával, azzal kompatibilisen), figyelembe véve a tervezett rendezvénysátor helyét is.

A tervezési feladat részét képezi az esetlegesen szükséges szakhatósági, hatósági, egyeztetések lefolytatása és a tervezett kivitelezéshez szükséges engedélyek, hozzájárulások beszerzése.

3 MŰSZAKI JELLEMZŐK

3.1. Tervezési osztályba sorolás

Az útépitési terveket az „*ÚT 2-1.201 Közutak tervezése*” című Útügyi Műszaki Előírás szerint készítettük el.

A tervezési szakasz: **szervizút**.

Tervezési osztály: **B.VI.d.D**

Tervezési sebesség: $v_t = -$

4 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A tervezési terület Oroszlány központjában, a Haraszt-hegyen, egy régi leromlott állapotú kosárlabdapálya területén, a Cultplay játszótér szomszédságában található. A labdapálya a Mészáros u., Mátyás Király u. csatlakozásától induló, leromlott állapotú földúton keresztül közelíthető meg jelenleg. A földúttal párhuzamosan nemrég épült betonkő sétány halad a Cultplay megközelítését biztosítandó. A sétány és a játszótér közvilágítással ellátott.

A tervezési terület a Mészáros utca felett található, attól ~1:1,5 füves, erdős részü választja el.

A meglévő, 20×50 m méretű labdapálya beton burkolata leromlott állapotú, azt kiemelt szegély határolja, vízelvezetése nem megoldott. A burkolatra hulló csapadék a pálya közepén gyűlik össze és ott párolog el.

4.1. Közművek

A meglévő közműhálózat a közműhelyszínrajzon tekinthető át. A labdapályához vezető földút hírközlési földkábel és közvilágítási földkábel keresztez.

Közműkezelők:

Elektromos hálózat:

- E.On Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. – 2800 Tatabánya, Március 15. u. 11.

Távközlési hálózat

- **Magyar Telekom Nyrt.** – 9400 Sopron, Széchenyi tér 7-10.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.

Ivó- és szennyvízvezeték:

- **Északdunántúli Vízmű Zrt.** – 2800 Tatabánya, Sárberék 100.

5 TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK

A tervezett KRESZ pálya a meglévő labdapálya helyén található, a Haraszt-hegyen, a Cultplay tematikus játszótér közvetlen környezetében.

A KRESZ pálya helyszínrajzi kialakítása megegyezik a meglévő labdapálya kialakításával, 20×50 m méretű.

A labdapálya biztosított területet az Önkormányzat tulajdonában lévő 75 db 1,25×2 m gumiszőnyegekől és útjelző tábla készletből, közúti- és vasúti jelzőlámpából álló kerékpáros KRESZ park készlet felállítására, kihelyezésére.

A kerékpáros KRESZ pálya készlet és a mobil, gumiszőnyeg pálya műszaki paramétereit figyelembe véve kerül kialakításra a tervezett burkolaton, a rendelkezésre álló területen a fix, felfestett kerékpáros KRESZ park oly módon, hogy minden rendelkezésre álló tábla- és jelzőlámpa készlet felhasználható legyen, illetve minden, a mobil eszközök alkalmazása során modellezhető szituáció fix, felfestett esetben is biztosítható legyen és a 10×30 m rendezvénysátornak is maradjon hely a területen.

A KRESZ park felfestése során a rendezvénysátortól és a pálya burkolatszélétől min. 1-1 méter biztonsági sáv tartandó.

A KRESZ pályának helyet biztosító felület DK-i oldalán helyezhető el a rendezvénysátor. Az acélvázaz rendezvénysátor lábainak fogadását 330x330x10 mm méretű acél talplemez

100x80x10 mm méretű rögzítő füllel biztosítja, mely a rendezvénysátor felállítása során a KRESZ pálya burkolatába épített 600x600x250 mm méretű monolit beton tömbben D20-as furatba beragasztott Ø12 Bordás betonacél toldással kialakított M12-es belső menetes acél hüvelybe rögzíthető le.

A rendezvénysátor rögzítési alaptest kialakítása az alábbi:

- A meglévő beton burkolatra, az ágyazatba 60x60 cm területű 20-25 cm magasságú monolit beton alaptestek építendőek.

Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása
ÚT-, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA
KIVITELI TERV

- Elrendezésük a sátor keretlábak rászterének megfelelően, 10,0x5,0 méteres rászteren, 2x7 db.(30m x 10 m)
- Az alaptestekbe, a sátor talplemezeinek rögzítésére, befűrt, beragasztott belsőmenetes (M12 méretű) hüvelyek építendőek.
- A menetes hüvelyéhez Ø12 bordás betonacél toldás hegyesztendő az erősebb, rögzítés érdekében.
- A furatok az aszfalt burkolat megépítése után készítenők, a talplemezek furatkiosztásának megfelelően. Ø28 méretben.

A rendezvény-sátor rögzítését szolgáló alaptestek kialakítása részletesen a részletterveken tekinthető át.

A tervezett pálya 0,5% kereszteséssel alakítandó ki. A magassági vonalvezetése a következő: 25 mh. vízszintes, majd a szakasz vége felé 0,3%-al emelkedik, hogy a burkolatról lefolyó vizek a tervezett talpárókba és tározóba vezethetők legyenek és ne terheljék az Asztalos János utcát (melynek vízelvezetése nem biztosított), illetve ne támadják meg annak rézsűjét. A kialakítás szolgálja továbbá a fakivágások elkerülését is.

A tervezett pályát minden oldalról 1,0 m széles 5% oldalesésű, 15 cm M22 stabilizált padka határolja. A tervezett rézsűk 1:1,5 hajlásúak és 10 cm humuszterítést követően füvesíteni kell azokat.

A burkolatról lefolyó vizeket a szakasz végén 50/200 padkafolyóka gyűjti össze, ahonnan a tervezett trapéz szelvényű B=0,4m fenékszélességű, 1:1,5 rézsűhajlású párologtató, tározó árokba és B=3,5m fenékszélességű medencébe jutnak. Az árkokat 10 cm humuszterítést követően füvesíteni szükséges. A koncentrált bevezetésnél 4 m² 20-25 cm átmérőjű, fagyálló vízepítési terméskőből kőszórást kell alkalmazni.

A pályaszerkezet víztelenítéséről a meglévő szegélysor 3 helyen történő megnyitásával, tározó árokba kötött kavicsléc kialakításával kell gondoskodni.

A tervezett labdapálya körbe kerítéséről tervezett RAL 6005 (mohazöld) színekű bevonattal, porszórt felülettel ellátott, C20/25-X0 megtámasztó beton gerendába rögzített 60x40x2 szénacél zártszelvények között elhelyezett 2500×1500 mm táblaméretű 3D kerítés elemmel kell gondoskodni.

A Cultplay tematikus játszótér irányába 1,50 m széles egyedi gyártású gyalogos kaput, míg az üzemi út felé 5,0 m széles egyedi gyártású teherforgalmi kaput kell beépíteni.

A tervezett, paneles kerítés kialakítása részletesen a részletterveken tekinthető át.

A KRESZ park szerviz bejárata (teherforgalmi kapu) a Mészáros utcától induló üzemi úton közelíthető meg.

A tervezett, stabilizált burkolattal kialakított üzemi út a 0+000 km szelvényében csatlakozik a Mészáros utca meglévő burkolatához R=6,0m lekerekítő ívvel. A stabilizált földút nyomvonala a tervezett KRESZ pályáig egyenest követően R=25 m jobb, majd

egyenes szakaszt követő $R=25$ m bal és egyenest követő $R=10$ m jobb ívet követően csatlakozik a KRESZ pályához egyenes szakasszal. A nyomvonal hossza 123,67 m.

A szervízút nyomvonalát dinamikus üldözőgörbe vizsgálattal ellenőriztük. Mértékadó járműszerelvénynek a nehéz tehergépjárművet tekintettük. A vizsgálat részletesen a rajzi munkarészen tekinthető át, ahol mind a járműszekrény sodrását, mind a kerekek nyomvonalát feltüntettük. A vizsgálat alapján az út vonalvezetése megfelelő a mértékadó jármű számára.

A tervezett szervízút a Mészáros utca burkolatához $R=100$ m homorú lekerekítő ívvel csatlakozik, majd a 9,9% emelkedik 36,41 m hosszon. Majd az $R=500$ m domború lekerekítő ív után 32,5 m hosszon 0,4% emelkedővel csatlakozik a tervezett KRESZ park burkolatához.

A szervízút 1 forgalmi sávval, 3 m széles burkolattal, kétoldali 0,5-0,5 m padkával épül, de a teljes 4,0 m korona szélességben homogén pályaszerkezettel kerül kialakításra. A burkolat egyoldali jobb, 3,5% oldalesésű. A tervezett rézsűk hajlása 1:1,5, és azokat 10 cm humuszterítést követően füvesíteni kell.

6 TERVEZETT PÁLYASZERKEZETEK

Üzemi út, szervíz út pályaszerkezete:

- 25 cm 0/63 FZKA (felső 4 cm-ben Z 0/4 kiékeléssel)
- átl. 25 cm vtg. homokos-kavics multifunkciós réteg
- alkalmatlan fedőréteg eltávolítása / meglévő burkolat

KRESZ park pályaszerkezete:

- 3,0 cm vtg. AC 8 kopó aszfalt kopóréteg
- 4,0 cm vtg. AC 11 kötő aszfalt kötőréteg
- 20,0 – 25,0 cm vtg. FZKA 0/32 folytonos szemeloszlású zúzottkő burkolatalap
- meglévő beton burkolat

Padka:

- 15 cm M22 mechanikai stabilizáció

7 FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

7.1. Vízszintes jelzések

A KRESZ park burkolati jelek elkészítése során alkalmazott műszaki paraméterek a mobil gumiszőnyegeken jelöltekkel egyezők:

- a kétirányú kerékpárút burkolatszélessége 2,0m, forgalmi sáv szélessége 1,0 m.
- a tervezett kerékpáros burkolati jelek sárga színűek
- A záró és terelővonal vastagsága 0,10 m
- a terelővonal/köz hossza 1,5-1,5m
- a tervezett körforgalom D=5m átmérőjű, R=2,5 m külső sugarú
- az alkalmazott ívek R=2m, R=3m és R=4m
- az alkalmazott lekerekítő ívek: R=1m
- a tervezett gyalogos-átkelőhelyek színe fehér, 1,0m×0,2m, 0,2m közzel
- a felállás helyét jelző vonalak sárga színűek, 0,2m szélességűek

A burkolati jelek festésénél a balesetvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani. A munkavégzés során a közúti közlekedést csak a festési munkával indokolt legszükségesebb mértékben lehet elkorlátozni.

A kivitelező teljes büntetőjogi és anyagi felelősséggel tartozik a burkolatjel festésből eredő esetlegesen bekövetkező balesetért, vagy egyéb kárért.

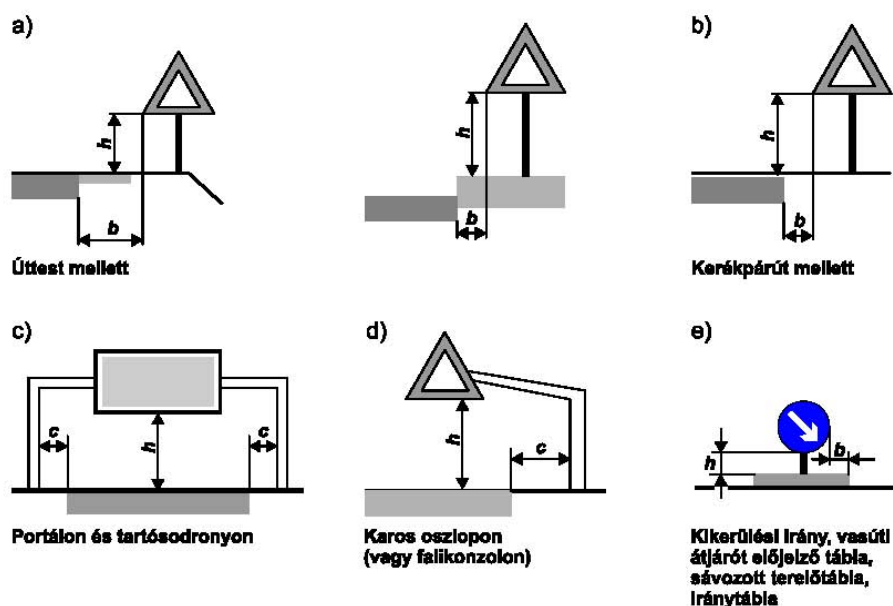
7.2. Függőleges jelzések

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, H.I.G. fényvisszaverő fóliával, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő, az alábbi méretekkel:

Oroszlány, korábbi labdapálya hasznosítása
ÚT-, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA
KIVITELI TERV

A jelzőtáblák alakja és típusa		A kerékpár-forgalmi létesítményeken	Lakott területen belül		Lakott területen kívül		
			helyi úton	országos közúton	főútvonallá ki nem jelölt alsóbbrendű úton	főúthálózaton, ill. főútvonallá kijelölt alsóbbrendű úton	autópályán, autóúton
Kör		450	600 ^{a) b)}	600 ^{a)}	600	750	900
Háromszög		450	600	750		900	1000
Négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	–	450		–	600	–
	Autóút, autópálya és ezek vége	–	–	–	–	–	900 800 × 1000 ^{e)}
	Autópálya-csomópont sávos előjelző	–	–	–	–	–	600 × 1500
	Autópálya-csomópont száma	–	–	–	–	–	600
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600	750		750	–
	Lakópihenő övezet és annak vége	750 × 600 800 × 640 ^{e)}			–	–	–
	Vasúti átjárót előjelző	–	350 × 1000				–
	Besorolás rendje	D = 800, E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800		D = 800, E ≥ 640		
	Íránytábla (téglalap)	500 × 1500 500 × 2000 500 × 2500					
	Íránytábla (négyzet)	500					
	Terelőtábla	250 × 1000					
	Kettős terelőtábla	500 × 1000					
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560) ^{e)}			600 (640) ^{e)}	800 (800) ^{e)}
	Minden egyéb téglalap alakú	450 × 600	600 × 750 (560 × 700) ^{e)}			600 × 750 (640 × 800) ^{e)} 800 × 1000 ^{c)}	800 × 1000 (800 × 1000) ^{e)}
Nyolcszög		450	600			750	900
Vasúti átjáró kezdete		1200					–

A KRESZ táblákat az e-UT 04.02.11:2012. Ütügyi Műszaki Előírás 1. ábrája szerint kell elrendezni:



Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_t < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_t \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezés, illetve táblafajta					h	
Úttest felett					$\geq 4,70$	
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs					$\geq 1,20$	
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van					$\geq 2,25^{***}$	
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átkelőt előjelző táblák					$0,60 \leq 0,80$	
Sávozott terelőtábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)					$0,20 \leq 0,30$	

A tervezett szervízút Mészáros u-i csatlakozásánál a forgalmi rendet „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezésével kell szabályozni.

7.3. Egyéb

A szervízút Mészáros u-i csatlakozásánál a meglévő behajtásgátló elemet az út megépültét követően az eredeti helyére vissza kell helyezni.

8 VÍZELVEZETÉS

Mértékadó csapadék vízhozam meghatározása:

A tározó méretezésekor a vízmennyiség meghatározásához az Országos Meteorológiai Szolgálat (forrás: met.hu) 28. állomás (Tatabánya) csapadékintenzitás adatsorait vettük alapul és a 2 éves gyakoriságú, 1 órás időtartamú csapadékot tekintettük mértékadónak.

$$Q_m = A_i \cdot i_p \cdot \alpha_i$$

Ahol:

Q_m [l/s] – mértékadó vízhozam

A_i [ha] – vízgyűjtő terület nagysága: 0,1ha

i_p [l/s*ha] – csapadék intenzitása, $i_{p, 50\%} = 62$ [l/s*ha]

α – Lefolyást jellemző tényező: 0,9

$$Q_m = 5,6 \text{ l/s}$$

$$V_M = 20 \text{ m}^3 + \text{BIZTONSÁG} = 22 \text{ m}^3$$

Műszaki adatok: $B_1=0,4\text{m}$, $H_1=0,5\text{m}$ (+0,1m biztonság),

$L_1=25 \text{ m}$, $\rho_1=1:1,5$

$B_2=3,5\text{m}$, $H_2=0,5\text{m}$ (+0,1m biztonság),

$L_2=4,5 \text{ m}$, $\rho_2=1:1,5$

Mértékadó vízhozam 25% (3-24h): $Q_{M 25\%} = 0,01 \text{ m}^3/\text{s}$

Tározó kapacitás: $V_T = 24,1 \text{ m}^3 > V_M = 22 \text{ m}^3$

+0,1m biztonság: $V_T = 31,4 \text{ m}^3 > V_M = 22 \text{ m}^3$

Tervezett tározó-párologtató árok: $V_T = 24,1 \text{ m}^3$

$$V_t > V_M \rightarrow \text{MEGFELEL!}$$

A tervezett vízelvezetés részletes ismertetését a tervezett állapot c. fejezet tartalmazza.

9 KÖZMŰVEK

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai is, melyek a közmű helyszínrajzokon feltüntetésre kerültek.

A közműkeresztezések a hossz-szelvényeken is áttekinthetőek.

A tervezési területen az alábbi közművek találhatók (kezelő feltüntetésével):

- Víz és szennyvízvezeték (Észak-dunántúli Vízmű Zrt.)
- Elektromos földkábel, légvezeték (E.ON Édász)
- Távközlési földkábel, légvezeték (Magyar Telekom Nyrt., DIGI Kft.)

Közművekkel kapcsolatos munkák:

A kivitelezési munkák előtt a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni kell, szükség esetén szakfelügyeletet kell biztosítani.

A helyszínrajzokon feltüntetett közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű! Ezért a kivitelezés során a közművek megóvására nagy figyelmet kell szentelni. A föld alatti közművezetékek megközelítésénél kézi földmunka kötelező, valamint az üzemeltető szakfelügyelete szükséges. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőnek maradéktalanul be kell tartania.

Az érintett közművek - ágazati előírásokban meghatározott - biztonsági övezeteire vonatkozó kikötések betartására szintén fokozott figyelmet kell fordítani. Így - többek között - az elektromos légvezetékek és földkábelek közelében végzett munkák során, a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet az irányadó.

A kereszt- és hosszirányú gázvezeték 1,0-1,0 m-s körzetében be kell tartani a 19/2009. (I.30.) Korm. rendeletben, illetve a 203/1998 (XII.19.) Korm. rendeletben foglaltakat. Ezen zónán belül csak kézi földmunka végezhető!

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat (a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A, 19/B§) be kell tartani, ill. tartatni.

10 KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési terület közvilágítással ellátott.

11 ÉPÍTÉSI FORGALOMKORLÁTOZÁS

A közműtartozékokat a munka során jelezni kell, illetve a földmunka végzésekor a munkagödröket el kell keríteni a károkozás, sérülés megelőzése érdekében.

12 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervezési munkát a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával végeztük.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani.

A munkavédelemmel kapcsolatban a kivitelezésnél biztosítani kell a 64/1980. XII.29./MT rendelettel módosított 47/1979.XI.30.MT sz. rendelet előírásait, valamint a 3/1986.II.9/KM rendeletben foglaltakat, továbbá a Munka Törvénykönyve és annak végrehajtásáról szóló rendeleteket, a vonatkozó szabványokat, tervezési irányelveket, valamint a szakminisztériumok által kiadott szakmai óvórendszabályokat.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés során mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Mindennemű közúton végzett munkánál - előkészítéstől a befejező munkálatokig - az érvényben lévő 3/2001. (I. 31.) KöViM-rendelet "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" valamint az ÚT 1-1.145 "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata" Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.

A közúton folyó munkálatokat csak ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet végezni, melyre a közútkezelő hozzájárulását be kell szerezni.

Minőségvizsgálatokat a szabványok és műszaki előírások alapján összeállított minősítési és mintavételi tervek szerint kell elvégezni.

A kivitelezés során az érvényben lévő balesetvédelmi és óvórendszabályokat be kell tartani.

13 KÖRNYEZETVÉDELEM

13.1. Az építési és bontási hulladékok

Az útépítési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1.sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

13.2. Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

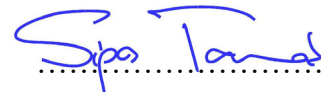
A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

14 TŰZVÉDELEM

A tervezés során az **54/2014 (XII.5) BM** rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk.

Az alkalmazott segédszerkezetek - zsámozóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

Tatabánya, 2023. március



Sipos Tamás
tervező, projektvezető
11-0834