

Kiegészítő tájékoztatás
**Oroszlány Város Önkormányzatának nyilvános pályázati felhívása keretében
a közigazgatási területén autóbusszal végzendő menetrend szerinti
helyi személyszállítási feladat ellátása tárgyában**

1. **kérdés:** A kérdésekre adott válaszok részévé válnak-e a pályázati dokumentációnak, azokat Kiíró kötelezően figyelembe veszi-e?

igen

1. **kérdés:** A pályázattal kapcsolatban kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a tárgyi pályázat a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény mellőzésével kerül-e kiírásra? (a tárgyi pályázat alapján kötendő szerződés megfelel a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvényben, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben, illetve az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendeletében meghatározott koncesszió fogalmi elemeinek, így közbeszerzési eljárás lefolytatására jogszerűen nem kerül sor?)

Jelen beszerzésünk nem tartozik a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) hatálya alá az alábbi két okból:

1. A Kbt. „14. § (3) bekezdés b) pontja a következőkről rendelkezik:

/E törvényt – szolgáltatási koncesszió esetén – nem kell alkalmazni az alábbi esetekben:/

....

b) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti közúti és vasúti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó szerződés megkötése;”

2. Továbbá a jelen beszerzés becsült értéke nem éri el a szerződés tárgya (szolgáltatási koncesszió) szerinti közbeszerzési értékhatárt.

Indokolás:

Az 1. számon mellékelt nyilvános 2023. évi beszámoló Oroszlány város helyi autóbussz közlekedésének 2023. évi várható eredményéről tanúsítja, hogy a szerződésből származó éves bevétel (és összes kiadás) összege: 11.731 E Ft.

A jelen ajánlatkérésünk 2 év időtartamra szól, azaz a szerződés becsült értéke: 23,5 millió Ft

koncesszió értékhatára 30.000.000,- Ft. (2. szám alatt mellékelve az elnöki tájékoztató a 2023. évi közbeszerzési értékhatárokról.

2. **kérdés:** Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy az Önkormányzat elfogadja-e a VOLÁNBUSZ Zrt. szolgáltatásszint mérésére (SLA) vonatkozó egységes paramétereit a menetrendszerűség, autóbuszok előírásai, autóbuszvezetők, utastájékoztatás vizsgálatának tekintetében?

Számunkra nem ismertek a kérdésben hivatkozott egységes paraméterek.

Általánosságban nyilatkozunk, hogy elfogadhatók az ilyen saját előírások, amennyiben azok nem ellentétesek a kiírásban foglalt feltételekkel.

- 3. kérdés:** A Pályázati Kiírás 2. "Az eljárás tárgya, illetve mennyisége" fejezet, „A tevékenység végzésére vonatkozó egyéb előírások” pontja szerint: „A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről a felek nyilvántartást vezetnek, ilyenek: - Jelentős késés...”
Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy pontosan mit ért jelentős késés alatt?

A fogalom általános értelmezést kérjük követni, nem határozunk meg többletelőírást.

- 4. kérdés:** Kérjük Kiíró megerősítését, hogy a helyi közszolgáltatást jelen pályázati kiírásban szereplő időponttól, azaz 2024. január 1-jétől a 2023. június 17-től életbe lépő, jelenleg is érvényes menetrend alapján kell ellátni.

Igen, a jelenleg is érvényes menetrend szerint kérjük ellátni a szolgáltatást.

3. mellékletként csatolom a 163/2023. (XI.30.) Kt. határozatot, mely arról ad információt, hogy 2024. január 1. napjától módosulnak a helyi autóbusz-közlekedés érvényes helyi tarifái és pótdíjai.

- 5. kérdés:** Kérjük Kiíró tájékoztatását arról, hogy az ajánlattételi határidő lejártát követően a beérkezett ajánlatok bontása mikor és hol történik?

Az ajánlatok benyújtási határideje 2023. december 11. (hétfő) 10 óra.

Az ajánlatokat írásban, zárt csomagolásban, 3 példányban (1 eredeti, 2 másolat), a cégjegyzésre jogosult képviselő/k aláírásával ellátva kell benyújtani.

Az ajánlat legkésőbb 2023. december 11-én (hétfőn) történő postára adással is benyújtható, elsőbbségi küldeményként.

Az érvényes ajánlattétel feltétele azonban, hogy 2023. december 11. (hétfő) 10 óráig a postára adott ajánlat teljes terjedelemben elektronikus úton is megküldésre kerüljön a következő email-címre:

molnar.milena@oroszlany.hu

Ajánlatkérő a határidő lejártakor összesíti a beérkezett ajánlatokat, majd ezt követően haladéktalanul megkezdi a bontást. A bontásról jegyzőkönyv készül, melyet egyidejűleg az összes ajánlattevőnek megküldünk.

- 6. kérdés:** Kérjük a Pályázat Kiíróját, hogy erősítse meg, hogy jól gondoljuk-e, hogy a szolgáltatás végzésébe bevont autóbuszok más tevékenységet is végezhetnek, mivel a Közszolgáltatási szerződés tervezetben és a Pályázati kiírásban erre vonatkozó tiltást nem találtunk.

Igen

- 7. kérdés:** A Közszolgáltatási szerződés tervezetben az elszámolásról csak minimális információ van:

1. „A szerződés tárgya” pontja szerint:

„A szerződésben kikötött, Ft/km-ben meghatározott önkormányzati támogatás a menetrend módosítása esetében sem változhat.

Az Önkormányzat a nyertes ajánlattevővel határozott, 2 éves időtartamú közszolgáltatói szerződést köt, melynek tartalmát minden év november 30-ig felülvizsgálják. Megállapítják a tarifát és a menetrendet a következő évre vonatkozóan, és egyetértés esetén közös megegyezéssel módosítják a szerződést, valamint mellékleteit.”

3. „Pénzügyi feltételek” pontja szerint:

„Szolgáltató a fenti jogcímenen kívül más jogcímen ellenszolgáltatásra nem jogosult, veszteségfinanszírozás nincs.

Az önkormányzati támogatás feltétele a tárgyévet megelőző év beszámolójának Képviselő-testület általi elfogadása. A támogatás utalása: havonta egyenlő részletekben történik.”

4. „Egyéb részletes szabályok” pontja szerint:

- „... ”

- a szerződés, személyi, tárgyi és **pénzügyi feltételei**,

- ...

vonatkozó egyéb rendelkezések meghatározása a jelenleg hatályos helyijáratási közszolgáltatási szerződés alapján történik.”

A jelenleg hatályos szerződés 10.1 pontjában az szerepel, hogy abban az esetben, ha a Szolgáltatót megillető valamennyi bevétel nem fedezi a szolgáltatási tevékenység ellátásának összes költségét és nem biztosít a Szolgáltató részére az összes költségre számított 5% nyereséget, akkor a **Megrendelő kötelezettséget vállal a különbözet (ellentételezési igény) megfizetésére.**

a) Kérjük Kiíró az ellentmondás feloldására a szerződés tervezetben szereplő és a jelenleg hatályos szerződésben szereplő eljárásról az ellentételezéssel kapcsolatban.

b) Amennyiben Kiíró véleménye szerint a szerződéstervezetben megfogalmazott feltételek az irányadóak abban az esetben kérjük Kiíró tájékoztatását arra nézve, hogy — az éves beszámolóban foglalt adatok alapján az Önkormányzat kötelezettséget vállal-e az Sztv. 30.§ (4) bek. c) pontja szerinti, a szolgáltató közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegének megtérítésére is?

— a szerződésben kikötött, Ft/km-ben meghatározott önkormányzati támogatásra vonatkozó rendelkezés ellenére futásteljesítményt eredményező menetrendváltás esetén a szolgáltató költségei teljes mértékben befogadásra és az éves elszámolás keretében elszámolásra/kifizetésre kerülnek?

A helyi személyszállítási közszolgáltató beszámolója alapján a Képviselő-testület évente határoz az ellentételezés (önkormányzati támogatás összegéről. Azaz: a 3. mellékletből is megismerhető gyakorlatot követjük, attól nem térünk el.

8. kérdés: 3. „Pénzügyi feltételek” pontja szerint:

„A támogatás utalása: havonta egyenlő részletekben.”

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a havonta utalandó támogatási összeg mi alapján kerül meghatározásra? A támogatás megfizetése havonta mikor történik? A hónap utolsó napjáig?

Válasz:

Az előző pont alapján a Képviselő-testület dönt.

Az ellentételezés (önkormányzati támogatás) kifizetése a döntés szerinti módon történik.

9. kérdés: Kérjük Kiíró visszajelzését az alábbiakban a nyertes Pályázóval megkötendő Közszolgáltatási szerződés vonatkozásában megfogalmazott pontokkal kapcsolatban:

a) Kérjük a Kiíró megerősítését arra vonatkozóan, hogy a nyertes pályázónak lesz-e lehetősége a szerződéstervezet kiegészítésére/módosítására az önkormányzattal történt egyeztetést követően?

Igen.

b) Kérjük a Kiíró tájékoztatását arra nézve, hogy a nyertes Pályázó részére lehetőséget biztosít-e a szerződésnek a pályázó belső szabályozórendszere szerinti kötelező elemekkel (pl.: adatvédelmi, titoktartási rendelkezések, etikai szabályzat alkalmazására utalás, átlátható szervezeti minőséggel kapcsolatos rendelkezések) történő kiegészítésére?

igen

c) Kérjük a Kiíró tájékoztatását annak vonatkozásában, hogy Kiíró a nyertes Pályázó részére lehetőséget biztosít-e a szerződésnek a pályázó belső szabályozórendszere szerinti alábbi lényeges tartalmi elemekkel történő kiegészítésére?

- Szolgáltatót megillető bevételek közül: a szociálpolitikai menettámogatás, az Önkormányzat által kifizetett veszteségtérítés,
- veszteségtérítés meghatározásának módja,
- fizetési feltételek,
- késedelmi kamat számítása,
- a gazdálkodásra vonatkozó (éves) beszámoló készítési kötelezettség,
- az elvárt nyereség mértéke,
- a kimutatott veszteség rendezésének módja, esedékessége,
- a túlfinanszírozást kizáró előírások,
- az ellentételezés áfa-mentességére vonatkozó előírások,
- vis maior esetei,
- az önkormányzati megállóhelyek díjmentes használatára vonatkozó előírás.

Igen

d) Kérjük Kiíró tájékoztatását annak vonatkozásában, hogy Kiíró részéről elfogadható-e ha Pályázó az Ajánlat részeként benyújtja a nyertesség esetén a Pályázó részéről javasolt Közszolgáltatási Szerződés tervezetét?

Igen

Oroszlány, 2023. december 8.

Dr. Molnár Miléna aljegyző
FAKSZ lajstromszám: 00669