

Kommunikációs háttéranyag

M1 bővítés

Az M1 mintegy 80 km-en bővül (pontosan 78 km hosszan), az M0 és Győr között 2x3 sávra, ezen felül oldalanként 1-1 intelligens leállósáv (ún. ITS) is lesz, ami forgalmi helyzetűtől függően, baleset, csúcsforgalom vagy munkavégzések esetén nyitható lesz.

Az állammal kötött szerződésben szereplő határidők szerint az M1-es autópálya első bővítési üteme Bicskéig tart, mintegy 24 km hosszan, itt az elkészülés határideje 2028. augusztus 31., a második ütem a Concó pihenőig tart (ez a 94-es kilométerkőnél van), itt a befejezési határidő 2029. augusztus 31.

2x3 forgalmi sáv + ITS-sáv kialakítás az M1-en, az M0 és a 107-es km-nél lévő M19 csomópont között lesz. De a Concó pihenő és az M19 csomópont közötti rész bővítése majd csak 2029. után, egy későbbi ütemben indul. Az M19 csomópontjától az országhatárig 2x2 forgalmi sávot alakít ki az MKIF Zrt., szintén ITS-sávval. Az első ütemet (M0-Bicske) az állam építette volna, de ez egy szerződésmódosítás után az MKIF Zrt. kivitelezésébe került, az M100-as csomópont kiépítésével együtt. Az M100-as út megépítése nem az MKIF Zrt. feladata, de az M1-hez történő kapcsolódást biztosító csomópontot már a Koncessziós Társaság építi meg, a pálya bővítésével egyidőben.

M1 bővítésének előkészítési munkálatai már 2024. őszén elindultak, idén pedig a pálya tényleges bővítését is elkezdi az MKIF Zrt. Az előkészítő munkálatok (próbacölöpözés, védett növények áttelepítése, bozót és cserjeirtás, tűzszerezési átvizsgálások, régészeti feltárások stb.) a főpálya forgalmát eddig nem érintették. Március környékén azonban már lehetnek olyan előkészítő munkák, amelyek részben érinthetik a főpályát. Ezek praktikusán a hidakat jelentik. A kiszélesített, kibővített M1-es pályája a legtöbb helyen nem fér el a hidak alatt, ezért azokat át kell építeni, vagy el kell bontani és a helyükre újat kell építeni. Ezeknél a főpályát érintő munkáknál a belső sávokban dolgozunk majd és sávelhúzással a külső- és a leállósávra tereljük a forgalmat. Ezekről időben és előre tájékoztat majd az MKIF Zrt., amint az ütemezés elfogadásra kerül. A főpálya tényleges bővítési munkái is elindulnak idén, több ütemben.

Az M1 bővítése hitelből és az MKIF Zrt. saját forrásából valósul meg. Az M1 bővítése, része annak a 10 éves fejlesztési időszaknak, amely során 2025 és 2034 között az M1, M7, M3 bővül 299 km hosszan és épül 279 km hosszan új sztráda is.

Kérjük, a jövőben az M1 bővítésével kapcsolatban csak az MKIF Zrt. által kiadott híreket, információkat, fotókat, videókat tekintsék mérvadónak és csak azokat osszák meg a közvéleménnyel. Köszönjük!

Interaktív térképünk itt található: <https://mkif.hu/terkep/>

Friss és aktuális hírek pedig itt: <https://mkif.hu/hirek/> és itt olvashatók: <https://www.facebook.com/mkifzrt>

Balesetmentes közlekedést kíván az MKIF Zrt.!

Budaörs, 2025. 03. 13.

MKIF Zrt.
kommunikációs igazgatóság

