



PARTNER Mérnöki Iroda Kft.
2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C. Tel: 34/512-788; Fax: 34/512-781
e-mail: titkarsag@partnerkft.hu, [web: www.partnerkft.hu](http://www.partnerkft.hu)

Munkaszám: 1854-18

MŰSZAKI LEÍRÁS

OROSZLÁNY, BENEDEK ELEK PEDAGÓGIAI INTÉZMÉNY
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KIVITELI TERV

Megbízó:

Oroszlány Város Önkormányzata
2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.

Készítette:

PARTNER Mérnöki Iroda Kft.

Dancs Károly tervező
(Kamarai szám: KÉ-K, VZ-TEL/11-01077)

.....

Busz Tamás tervező
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0610)

.....

Husztai György tervellenőr
(Kamarai szám: KÉ-K, VZ-TER/11-0747)

.....

Komjáthy László ügyvezető
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0012)

.....

2019. január

TARTALOMJEGYZÉK

1	TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK.....	3
1.1	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	4
2	A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK	5
2.1	GYALOGOS ÁTKELŐHELY JÁRDAKAPCSOLAT.....	5
2.1.1	<i>Vízszintes vonalvezetés.....</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>Magassági vonalvezetés</i>	<i>5</i>
2.1.3	<i>Keresztmetszeti elrendezés.....</i>	<i>5</i>
2.1.4	<i>Vízvezetés.....</i>	<i>6</i>
2.1.5	<i>Pályaszerkezet</i>	<i>6</i>
2.1.6	<i>Vízszintes jelzések</i>	<i>6</i>
2.1.7	<i>Függőleges jelzések.....</i>	<i>7</i>
2.2	ÉTELSZÁLLÍTÓ PARKOLÓ ÉS JÁRDAKAPCSOLAT	7
2.2.1	<i>Vízszintes vonalvezetés.....</i>	<i>7</i>
2.2.2	<i>Magassági vonalvezetés</i>	<i>7</i>
2.2.3	<i>Keresztmetszeti elrendezés.....</i>	<i>7</i>
2.2.4	<i>Vízvezetés.....</i>	<i>8</i>
2.2.5	<i>Pályaszerkezet</i>	<i>8</i>
3	BURKOLATBONTÁS	8
4	KÖRNYEZETVÉDELEM	8
4.1	AZ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK	8
4.2	VESZÉLYES HULLADÉKOK	9
5	ÉRINTETT KÖZMŰVEK	10
6	BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET	10
7	TŰZVÉDELEM.....	11
8	MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....	11

1 TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

Oroszlány Város Önkormányzata, a Benedek Elek pedagógiai intézmény környezetében és annak területén közlekedésbiztonság javulását szolgáló fejlesztéseket tervez.

Az intézmény megközelítését biztosító Eszterházy utcán, sebességsökkentő küszöbvel kiegészített kijelölt gyalogátkelőhelyet kíván megvalósítani. Az átkelő vonalában az intézmény kerítésén nyitandó új gyalogos kapun keresztül, a gépkocsi forgalomtól elválasztott gyalogjárda kerül kiépítésre.

Az intézmény területén más intézmények étkeztetését is ellátó meleg konyha működik, mely megközelítése jelenleg nehézkes. A szállítók kézben hordják a konyhától mintegy ötven méterre található parkolóig az árút. Jelenleg keskeny, szintugrásokkal terhelt, leromlott állapotú betonjárda vezet a konyháig. Ezzel megegyező nyomvonalon bővített keresztasztergályi kialakítással akadálymentes térkő burkolatú járda kerül kiépítésre.

A tervezési munka első fázisában megtörtént a terület geodéziai felmérésére továbbá beszerzésre kerültek az e-epites.hu/e-kozmu oldalon keresztül a fejlesztési területen, és annak környezetében meglévő közművek adatai.

A tervezés során egyeztetés történt a Város vezetőivel. A hely adta lehetőségek figyelembevételével, kialakítottuk a kívánt koncepciót.

Jelen tervdokumentáció a két új gyalogosközlekedési útvonal tervét, az elsőhöz kapcsolódó gyalogos átvezetés valamint a másodikhoz tartozó „szállító-parkoló” útépitési és csapadékvíz elvezetési szakági munkarészeit tartalmazza.

1.1 Meglévő állapot

A tervezési terület az Eszterházy utca 102. számú, 761/2 helyrajzi számú Oroszlány város Önkormányzata tulajdonában álló Benedek Elek Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény területe és a valamint a 761/1 és 761/3 hrsz-ú Eszterházy utca.

Az tervezési területen csapadékvíz, ivóvíz, szennyvíz vezeték és elektromos földkábelek nyomvonalai találhatóak. A területen közvilágítási rendszer működik.

A tervezési terület csapadékvíz-elvezetése megoldott, azonban a tervezés során a beavatkozások kismértékű bővítést tettek szükségessé.

A **tervezési terület** elhelyezkedése a 2. számú **áttekintő térképen** valamint a 3. számú **átnézeti helyszínrajz tervlapokon** tekinthető át.

2 A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK

2.1 Gyalogos átkelőhely járdakapcsolat

2.1.1 Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés kialakítása az 4 számú tervlapon tekinthető át.

A tervezett sebességcsökkentő küszöbvel kiegészített kijelölt gyalogátkelőhely az Eszterházy utca nyugati oldalát illetve az intézmény kapubejárójától déli irányban elhelyezkedő jelenlegi zöldterületet köti össze. Az átkelőhely szélessége három méter felületét süllyesztett szegély futósorok határolják, a küszöbre való fel- illetve lehajtás az út hosszeséséhez igazított 10 %-os lejtésű rámpán történik. Az északi oldalon részfolyóka épül a fentről érkező, a rámpa által akadályozott víz elvezetésére.

Az átkelő tengelyének egyenes meghosszabbításában halad a gyalogjárda a kerítés vonaláig, azt elérve már csak 1,5 méter szélességűre keskenyedve. A kerítésen nyitandó új bejáraton keresztül halad a telek déli oldalán lévő kerítéssel párhuzamosan a meglévő 9 beállásos parkoló tömb utolsó helyének magasságáig, itt 90 fokos balos iránytöréssel fordul az épületnek. A gyalogjárda és az épület akadálymentesített bejárata közötti kapcsolat, az utolsó parkolóhely megszüntetésével biztosított.

2.1.2 Magassági vonalvezetés

A hossz-szelvényi kialakítás az 5.1 számú tervlapon tekinthető át.

A magassági vonalvezetés követi a tervezési terület jellemző hosszesését. A az átkelő vonalában a felülete a 12 cm magasságú kiemelt szegélyekig felemelésre kerül.

2.1.3 Keresztmetszeti elrendezés

A kereszt-szelvényi kialakítás az 6.1, 7. sorszámú tervlapokon tekinthető át

A tervezett gyalogosátvezetés oldalesése követi a Eszterházy utca hosszesését. A térkő burkolatú felület teljes hosszán és szélességében 2,0 %-os oldalesésű, déli irányú.

A járda 1,5 m széles két oldalán kerti szegéllyel határolt.

2.1.4 Vízelvezetés

A közterület vízelvezetését az rámpa északi oldalán tervezett résfolyóka biztosítja, mely a zöldterületbe tervezet tisztítóaknában, 90 fokos jobbos iránytöréssel fordul a déli oldali parkolóban található tisztító akna irányába és éri azt el NA 200 KG PVC csőben befalazó elem csatlakozással.

A hossz-szelvényi kialakítás az 5.3 számú tervlapon tekinthető át.

A járdafelületek csapadékvize a környezetükben lévő zöldterületen elszikkad.

2.1.5 Pályaszerkezet

A tervezett pályaszerkezet kiválasztása az *e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése”* Ütügyi Műszaki Előírás alapján kerültek meghatározásra.

A sebességcsökkentő küszöb tervezett pályaszerkezete

- **8,0 cm térkő**
- **3,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **20,0 cm vtg. Ckt alaprégteg**
- **20,0 cm vtg. zúzottkő javító- és védő réteg**

A fel és lehajtó rámpák megerősített pályaszerkezete

- **8,0 cm térkő**
- **3,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **25,0 cm vtg. C12 beton alap**
- **20,0 cm vtg. zúzottkő javító- és védő réteg**

A járda tervezett pályaszerkezete

- **6,0 cm térkő**
- **3,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **20,0 cm vtg. FZKA alaprégteg**
- **15,0 cm vtg. zúzottkő javító- és védő réteg**

2.1.6 Vízszintes jelzések

A kijelölt gyalogátkelő területén tartós kivitelű burkolatjel kerül felfestésre, 3 méter szélességben. A festés irány a nyomvonal tengelyére vetített merőlegestől kismértékben jobbra dőlő, a helyszínrajzon ábrázoltak szerint.

2.1.7 *Függőleges jelzések*

A tervezett sebességcsökkentő küszöböt megelőzően kihelyezendőek KRESZ 84. számú jelzéseképe a „Gyermekek” valamint a 76. ábra, az „Egyenetlen úttest” jelzéseképek. Az átkelőhely mindkét oldalán kihelyezendő a KRESZ 103 jelzéseképe a „Kijelölt gyalogos átkelőhely”.

2.2 **Ételszállító parkoló és járdakapcsolat**

2.2.1 *Vízszintes vonalvezetés*

A vízszintes vonalvezetés kialakítása az 4. számú tervlapon tekinthető át.

A tervezett ételszállító parkolóhely és gyalogos kapcsolat a jelenleg is használt nyomvonalon kerül kialakításra. A tervezési nyomvonal 0+000 szelvénye az ingatlan kapubejárója és a tornaterem közötti zöld terület szélén a süllyesztett szegély mellett található.

A nyomvonal elérve az épület dél-nyugati sarkát annak kontúrját követve halad 3 jobbos iránytörést tartalmazva az épület északi oldalán található konyha bejáratáig.

2.2.2 *Magassági vonalvezetés*

A hossz-szelvényi kialakítás az 5.2 számú tervlapon tekinthető át.

A létesítmény hossz-szelvénye a terület domborzati viszonya miatt egy rövid, de meredek, 7 m hosszú 8 %-os hossz emelkedésű szakasszal éri el a szállítók parkolóját. Ezen áthaladva közel vízszintes szakaszokkal éri el a konyha bejárata előtti teret.

2.2.3 *Keresztmetszeti elrendezés*

A kereszt-szelvényi kialakítás az 6.1, 7. sorszámú tervlapokon tekinthető át

A tervezett feljáró és parkoló szakaszán a burkolat 3,5 méter széles, süllyesztett szegéllyel határolt. bal oldali irányú változó mértékű oldaleséssel. A tengely 0+016 szelvényétől csak gyalogos közlekedésre tervezett 1,5 m széles 2 % os oldalesésű, két oldalán kerti szegéllyel határolt.

2.2.4 Vízvezetés

A terület vízvezetését az járda szelvényezés szerinti bal oldalára tervezett rácsos folyóka oldja meg, mely egyszerre gyűjti össze a rá hulló csapadékot, illetve vezeti tovább a meglévő folyókán érkező vizet a 0+026 szelvényben kialakítandó monolit tisztítóaknáig.

felhajtóra és parkolóra hulló csapadék a zöldterületen elszikkad. A konyha előtti térre hulló a felületi esések illetve „K” szegély által megvezetve a területen található víznyelőre folyik.

2.2.5 Pályaszerkezet

A tervezett pályaszerkezet kiválasztása az *e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése”* Ütügyi Műszaki Előírás alapján kerültek meghatározásra.

A felhajtó és parkoló tervezett pályaszerkezete

- **8,0 cm térkő**
- **3,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **20,0 cm vtg. Ckt alapréteg**
- **20,0 cm vtg. zúzottkő javító- és védő réteg**

A járda tervezett pályaszerkezete

- **6,0 cm térkő**
- **3,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **20,0 cm vtg. FZKA alapréteg**
- **15,0 cm vtg. zúzottkő javító- és védő réteg**

3 **BURKOLATBONTÁS**

A tervezett sebességcsökkentő küszöbvel kiegészített kijelölt gyalogátkelőhely, valamint a „szállító útvonal” burkolatának teljes területe alatt a meglévő ismeretlen rétegrendű felületek teljes elbontását terveztük, hogy a tervezett pályaszerkezeti kialakítások teljes mértékben megvalósuljanak.

A küszöb építése során az Eszterházy utca rossz állapotú kiemelt szegélye is újra építendő.

4 **KÖRNYEZETVÉDELEM**

4.1 Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az építető köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

4.2 Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik, úgy ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Rendelet. 3. § értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban a jogszabályban rögzített edényben vagy helyen.

Az építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére, vagy engedéllyel rendelkező lerakóra.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek

kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

5 ÉRINTETT KÖZMŰVEK

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai is, melyek a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

A helyszínrajzon feltüntetett közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű! Ezért az út és a vízelvezető rendszer építése során a helyszínrajzon feltüntetett közművek megóvására nagy figyelmet kell szentelni. A föld alatti közművezetékek megközelítésénél kézi földmunka kötelező, valamint az üzemeltető szakfelügyelete szükséges. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőnek maradéktalanul be kell tartania.

Az érintett közművek - ágazati előírásokban meghatározott - biztonsági övezeteire vonatkozó kikötések betartására szintén fokozott figyelmet kell fordítani. Így - többek között - az elektromos légvezetékek és földkábelek közelében végzett munkák során, a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet; míg a gázvezetékek közelében végzett munkák során a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I.30.) Korm. rendelet, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet az irányadó. Ez utóbbi 19/A és 19/B §-a többek között kimondja, hogy szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 1-1 méteres biztonsági övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolatbontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fűrási tevékenységet is) nem végezhető.

A fejlesztési területen meglévő közvilágítási rendszer működik.

6 BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben leírtakat maradéktalanul be kell tartani!

A biztonsági és egészségvédelmi követelmények előírások betartásáért az építésvezető, felelős műszaki vezető felel.

Egyéni védőeszközök: ellenőrizni kell, hogy a munkavállalók a munkakörüknek és a munka jellegének megfelelő védelmet nyújtó egyéni védőfelszereléssel el vannak-e látva.

Védőital: a hideg ill. meleg időjárási körülmények között biztosítani kell a munkavállalók részére a megfelelő védőitalt. A vonatkozó egészségügyi rendeletet figyelembe kell venni.

7 TŰZVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014 (XII.5) BM rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:
„E” nem tűzveszélyes.

8 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

- 1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről
- 5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 3/2001 (I.31.) KÖVIM rendelet A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei

- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata.
- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
- MSZ-10-280:1983 Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatarnázás munkavédelmi követelményei..
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet „az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről”

Tatabánya, 2019. január