

AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS

oroszlányi gyalogos hidak felújításának kivitelezési feladataira

Tisztelt Kivitelező Ajánlattevő!

Oroszlány Város Önkormányzata (a továbbiakban: Ajánlatkérő) ajánlatot kér az **Oroszlány, Táncsics udvar 6. számú lakótömb mögötti, a Labanc-patak felett meglévő, 33/26. számú gyalogos híd**, valamint a **Majki Felső-tó gátján, a lefolyó csatorna felett található 33/06 számú gyalogos híd teljes felújítására**.

Ajánlatkérő adatai:

Ajánlatkérő neve	székhelye	adószáma	bankszámlaszáma
Oroszlány Város Önkormányzata	2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.	15729631-2-11	12028003-00254374-00100004

Az ajánlatkérés dokumentumai:

- **Ajánlattételi felhívás,**
- **Ajánlati lap** (02_Ajánlati lap-OroszlányiHidakFelújítása2026 - VÉDETT.xlsx),
- **Hidak felújítására vonatkozó tételes költségvetések** (33_26 OroszlányLabanc patak híd_felújítási munkái_kltsg, 33_06OroszlányMajkFelsőtó_hídfelújítás_módosított_kltsg)
- **Műszaki dokumentáció 1.** (01_33-26 Labanc-patak (Táncsics udvar6) gyalogosHídvizsgálólap),
- **Műszaki dokumentáció 2.** (01_33-06 Majk (Felső-tó lefolyása) Hídvizsgálólap, 02_Tartószerkezeti műszaki leírás33_06MajkFelső-tó Híd Felújítás, 03_Statikai számítás33_06MajkFelső-tó Híd, 04_S-B-1HídBontásiTervMajk, 05_S-2HídAcélésVasalásiTervMajk, 06_S-1ÁltalánosHídTervMajk)
- **Vállalkozási Szerződés tervezet** (03VÁLL_SZERZ_TERVEZET-Gyalogos hidak felúj202608hó.docx).
- **Tervezett kivitelezési határidő: 2026. november 23.**– az Ajánlatkérő előteljesítést elfogad!

Helyzetleírás, kivitelezési szempontok, az Ajánlattevő főbb feladatai:

- I. Építési terület: **33/26 számú acél szerkezetű gyalogos híd Labanc-patak felett (városi piac mögött), 583/22 hrsz-ú ingatlanon – Műszaki dokumentáció 1. szerint:**

2025. őszi felmérés alapján a híd esetében ütemezett javítás szükséges, ennek keretében:

- **főtartó acélszerkezetének teljes felületi tisztítása, adott esetben több rétegben a leveles korróziótól, valamint az acélszerkezetek teljes felületi kezelése, kétrétegű alapozással és azok többretegű mázolósa**
- **híd korlátszerkezetének és a felvezető járda korlát szerkezetének teljes felületi kezelése, előkészítése, rozsdamentesítése, majd kétrétegű korróziógátló alapozás után több rétegű festése, a felvezető szakasz korlátjainak szükség szerinti kiegyenesítése, a híd kétoldalán lévő pollerek festése és fényvisszaverő matricázása**
- **a mozgó fa pályatartók rögzítése, teljesen új fa járóosztály/pálya kialakítása felső felületén mart, bordázott száraz, keményfa deszkázattal (akác, vagy kemény tölgy), a régi padozat helyszíni elbontását követően**
- **monolit beton kétoldali hídfők felületi beton javítása, a kilátszó betonacélok korróziógátló kezelése, repedések javítása és kikenése**
- **a hídhoz felvezető aszfaltos járda (Táncsics udvari tömb felől) burkolatának és széleinek javítása (cca. 8 m²-en)**
- **a híd piac felőli felvezető oldalán a zúzottköves gyalogos útvonal kőszórásának felfrissítése, munkákat követően újra zúzalékolása, 5 m hosszban**
- **a pillérek, korlátok, járda melletti szükségszerű gyepnyesés, növényzet irtás**
- **a munkaterület gyalogos és kerékpáros forgalom előli teljes és biztonságos elzárása, a balesetveszély megakadályozása érdekében, gyalogos kerülő útvonal kitáblázása**

Kérjük a kivitelezés során kiemelt figyelmet fordítani a hídpillér mellett található közvilágítási lámpatestre és az ahhoz vezető közvilágítási földkábelre. A kivitelezés alatt biztosítani kell a patak átfolyását, vízáramlást és meg kell akadályozni a patakba szennyeződés, törmelék bejutását továbbá a balesetveszélyt!

II. Építési terület: 33/06 számú vegyes szerkezetű gyalogos híd a Majk, Felső-tó lefolyó üzemi csatornája felett, 033 hrsz. alatti gáton – Műszaki dokumentáció 2. szerint:

2025. őszi felmérés alapján, valamint a 2026. tavaszi statikai vizsgálat, tervek és műszaki leírás alapján a híd esetében ütemezett javítás szükséges, ennek keretében:

- *jelenlegi fa anyaghasználatú híd felszerkezetének és fa a tartógerendák teljes visszabontása a kapcsolódó közlekedési felület (gát korona szint) zúzottkő ágyazatával együtt, a híd felületén, valamint a beton pillérek környezetében, azok felületéig a kivitelezéshez szükséges mértékben*
- *főtartó acélszerkezetének teljes felületi tisztítása a leveles korróziótól és az acélszerkezetek teljes felületi kezelése, többrétegű korróziógátló alapozása és többrétegű mázolása / illetve amennyiben a munkaszervezést és bekerülési költséget tekintve az a kedvezőbb megoldás, úgy az acél főtartók cseréje új acél tartókra a korábbi méretekkel megegyezően szintén elfogadható*
- *a bent maradó acél I gerendákra/vagy új acél I gerendákra új magasprofilos acél rendszer építése gyalogos, kerékpáros, könnyű kertészeti és kis elektromos személyszállító (golfkocsi, elektromos riksa) közlekedési célra alkalmas kivitelben (tervek szerint)*
- *hegesztett betonacél háló szerelése az acél tartószerkezetre*
- *új sík, vagy alulbordás vasbeton lemez szerelése*
- *külső meglévő fa korlátok teljes felújítása, csiszolása alapozása és mázolása oldószeres páccal, gombaölővel*
- *felújított fa hídkorlát-szerkezet visszaépítése a szerkezet és a pillérek széléhez fogatva, dübeles csavar kötéssel*
- *a kivitelezést követően a hídhoz kétoldról vezető, ráközelkedő útszakaszok újjáépítése a csatlakozó utak és gát magasságának és zúzottkő feltöltési szintjeinek figyelembevételével*
- *a híd két végére a közlekedési felület szűkítésére 2 db előregyártott, lehajtható és kulccsal nyitható-zárható, masszív fém poller elhelyezése, fényvisszaverő matricázással*

*A kivitelezés alatt biztosítani kell a lefolyó csatorna működését, vízáramlást és meg kell akadályozni a vízbe szennyeződés, törmelék bejutását, továbbá a balesetveszélyt! A nyertes kivitelezőnek a munkák pontos ütemezését előzetesen és kivitelezés közben rendszeresen egyeztetnie kell a **Majki Kamalduli Nonprofit Kft.**-vel és az **Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal Műszaki Irodával**.*

Ajánlattevő az árajánlatát a helyszíni bejárás során szerzett tapasztalatai, a rendelkezésére bocsátott műszaki, mennyiségi kiírás és a hídvizsgálati jegyzőkönyvek, statikai tervek és számítások, műszaki leírás, valamint saját szakmai számításai és felmérései alapján köteles elkészíteni.

Az ajánlatnak teljeskörűen tartalmaznia kell a megvalósításához, kiépítéséhez, és rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban történő átadásához szükséges valamennyi közvetlen és közvetett költséget, ráfordítást és díjat, függetlenül attól, hogy azok a tervdokumentációban, műszaki leírásban vagy egyéb mellékletekben kifejezetten szerepelnek-e.

Az Ajánlattevő nem hivatkozhat többletköltség-igény érvényesítése céljából arra, hogy valamely, a rendeltetésszerű és biztonságos megvalósításhoz szükséges munkarész, anyag, eszköz vagy tevékenység a dokumentációban nem vagy nem kellő részletességgel került feltüntetésre.

Az ajánlat mindkét kivitelezési tevékenység esetében terjedjen ki az elvégzendő építési tevékenység vállalkozási szerződéstervezet szerinti kivitelezésének ellenszolgáltatására, esetleg a fentitől eltérő vállalási határidő jelölésére.

Az eljárás keretében átalányáras szerződés kerül megkötésre, a **nyertes Ajánlattevő teljeskörűségi nyilatkozatot** tesz az árajánlatában foglaltakra tekintettel.

Az ajánlattétellel kapcsolatos határidők, egyéb információk:

- 2026. augusztus 27. (csütörtök)** Jelen ajánlattételi felhívás megjelenésének, egyben a dokumentáció rendelkezésre állásának kezdőnapja.
- 2026. szeptember 9. (szerda) 10:00 óra** Az ajánlattételi határidő lejárt, az Ajánlattevő ajánlatának benyújtása.
- 2026. szeptember 10. (csütörtök) 10:00 óra** Az Ajánlatkérő eljárásrendje szerint, a beérkezett ajánlatok vizsgálata és az Ajánlattevőkkel való közlését követően az Ajánlatkérő **újabb ajánlattételre hívja fel a résztvevőket (ártárgyalás).**
- 2026. szeptember 11. (péntek) 10:00 óra** Az Ajánlattevő végső ajánlatának benyújtása.

Ajánlattétel módja:

Ajánlat csak a csatolt „02Ajánlati lap_OroszlányiHidakFelújítása2026” kitöltött és aláírt(!) dokumentum, továbbá a tételes kivitelezési költségvetések „33_26 OroszlányLabanc patak híd_felújítási munkái_ktsq”, valamint a „33_06 OroszlányMajkFelsőtő_hídfelújítás_módosított_kltsq” kitöltésével és megküldésével elektronikus úton a bartalus.laszlo@oroszlany.hu és a nemeth.gabor@oroszlany.hu email címekre.

A pályázatra olyan természetes személy vagy szervezet jelentkezhet, aki/amely a feladat elvégzésére jogosult és ezt a beadott pályázatában **igazolja**.

Az árajánlatnak a munkát illetően **mindkét kivitelezési helyszín esetében az összes felmerülő költséget tartalmaznia kell, melyet az „Ajánlati lapon” szerepelő ajánlati összegekbe be kell építeni!**

Ajánlattevő felelőssége, hogy ajánlata megfelelő alakban, tartalommal és időben kerüljön benyújtásra. Ha az ajánlat a benyújtási **határidőnél később érkezik** a jelen felhívásban megjelölt cím(ek)re, úgy az **nem értékelhető** (érvénytelen ajánlat).

Az ajánlatok titkosságát az Ajánlatkérő biztosítja az ajánlattételi határidő lejártáig.

Bírálati szempont:

Oroszlány Város Önkormányzata költségvetésében e célra biztosítandó forrás rendelkezésre állása a jelen eljárás során benyújtott, **össességében legkedvezőbb árajánlat** függvényében.

Helyszíni szemle biztosítása:

Helyszíni szemlére, felmérésre előzetes egyeztetés alapján lehetőséget biztosítunk. Kapcsolattartó: Németh Gábor műszaki ügyintéző (*e-mail*: nemeth.gabor@oroszlany.hu; *mobil*: +36 (20) 204-0350).

Oroszlány, 2026. augusztus 27.

Takács Károly s.k.
polgármester