

528-3/2012.

HELYIJÁRATI KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

Oroszlány város közigazgatási területén
autóbuszsal végzendő menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátására

amely létrejött egyrészről:

Oroszlány Város Önkormányzata (2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út. 78., bankszámla száma: 12028003-00254374-00100004; adószáma: 15729631-2-11; képviseli: Takács Károly polgármester), mint megrendelő (a továbbiakban: mint Megrendelő),

másrészről a

Vértes Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 2800 Tatabánya, Csaba u. 19., cégjegyzékszám: 11-10-001427 / nyilvántartja: Tatabányai Törvényszék Cégbírósága, adószám: 11184708-2-44, számlaszám: K&H Zrt.10400401-49525656-53531058, képviseli: Németh Tamás vezérigazgató) mint szolgáltató (továbbiakban Szolgáltató) között az alábbiak szerint:

I. Előzmények

I.1. A szerződés jogalapja Oroszlány Város Önkormányzata **174/2012. (IX.19.) Kt. határozata** a menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás tárgyú pályázati eljárásról.

I.2. „Oroszlány Város Önkormányzata a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben 2012. október 18-án közzétett hirdetménnyel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. §-a alapján nyilvános pályázati eljárást indított a közigazgatási területén autóbuszsal végzendő menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás ellátása céljából. A pályázati felhívás kettő országos napilapban (Magyar Nemzet, Magyar Hírlap) is megjelent.

I.3. Az eljárás során a Vértes Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság az eljárást megindító felhívásban és a részletes dokumentációban foglaltaknak megfelelően ajánlatot tett.

I.4. A Közbeszerzési Munkacsoport 52/2012. (XII.17.) számú határozatával a Vértes Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságot az eljárás nyertesének nyilvánította.

I.5. A **Megrendelő és a Szolgáltató** között (a továbbiakban: együttesen: **Felek**) a szerződés az eljárást megindító felhívás és dokumentáció valamint az ajánlat szerint az alábbi tartalommal jön létre:

II. A szerződés tárgya

II.1. Megrendelő a jelen szerződés aláírásával megrendeli Szolgáltatótól a jelen szerződés I.2. pontjában írt pályázati eljárás tárgyát képező, menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatást.

II.2. Szolgáltató a jelen szerződés aláírásával vállalja, hogy a Megrendelő által igényelt és a jelen szerződés II.1. pontjában meghatározott tevékenységet szakszerűen ellátja.

II.3. A szerződésre vonatkozó alapelvek, fogalmak:

- **Közszolgáltatási feladat:** a szerződésben rögzített menetrend szerinti autóbuszjáratokkal történő helyi személyszállítás a településen, a menetrend szerinti helyi autóbusz-forgalom teljes egésze.

- **Közszolgáltatási kötelezettségek:** azok a közszolgáltatási feladatok, amelyeket a Szolgáltató, „amennyiben csak saját gazdasági érdekére lenne tekintettel, nem vagy nem ilyen mértékben és nem ilyen feltételekkel vállalna.” (minden, az 1370/2007/EK rendelet 2. cikk e) pontjában meghatározott kötelezettség)

III. A szerződés részletes tartalma

a Szolgáltató közszolgáltatási feladatai, esetleges közszolgáltatási kötelezettségei és minden egyéb közszolgáltatási követelmény, a kiegészítő szolgáltatások

III.1. Autóbuszsal végzendő, menetrend szerinti helyi közösségi közlekedés ellátása Oroszlány város közigazgatási területén közszolgáltatási szerződés keretében, kizárólagos jelleggel. A személyszállítást meghatározott számú és helyű megállóhelyet tartalmazó menetrend szerint kell végezni.

III.2. A szolgáltatásnyújtás a **2012. évi menetrend alapján** történik, mely jelen szerződés **1. számú mellékletét** képezi. Az éves összes futásteljesítmény hozzávetőlegesen 50.000 km.

III.3. A menetrend módosításokat a pályázónak Oroszlány város polgármesterével kell egyeztetnie és a Képviselő-testülettel jóváhagyatnia. A megrendelő kiköti a menetrend éves felülvizsgálatának lehetőségét az utasoktól érkezett visszajelzések, javaslatok függvényében. Jelen szerződés VI.1. pontjában kikötött, Ft/km-ben meghatározott önkormányzati támogatás a menetrend módosítása esetében sem változhat.

III.4. Felek a jelen közszolgáltatási szerződés tartalmát minden év november 30-ig felülvizsgálják. Megállapítják a tarifát és a menetrendet a következő évre vonatkozóan, és egyetértés esetén közös megegyezéssel módosítják a szerződést, valamint mellékleteit.

III.5. A szolgáltatást legalább EURO 3 környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező, **az utasszámhoz igazodó férőhellyel rendelkező járművekkel** kell teljesíteni. (A 2012. évben a tanulói és a temetői járat működtetése szóló busszal, az ipari parki járat működtetése csuklós busszal történt, állandó rásegítéssel.)

III.6. A tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a Szolgáltató kötelezettsége. A szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

III.7. A Szolgáltatónak a szerződés időtartama alatt folyamatosan rendelkeznie kell **utas-baleset és poggyász-biztosítással**, valamennyi a járatokon utazó utas részére.

III.8. A személyszállítást a közlekedési előírásoknak megfelelő autóbuszokkal kell végezni. A szolgáltatás működtetése a mindenkori KRESZ előírásainak megfelelően történik. Az autóbuszok megfelelnek az érvényes műszaki előírásoknak. A szolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében Szolgáltató rendelkezik tartalék autóbuszsal.

Az autóbuszt saját, vagy az erre szabályosan kijelölt telephelyen, területen kell tárolni.

A Szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatást, valamint az ehhez szükséges műszaki-technikai és személyzeti feltételeket az aktuális jogszabályi rendelkezésekkel összhangban biztosítja.

III.9. A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről a felek nyilvántartást vezetnek, ilyenek:

- Jelentős késés
- Szélsőséges időjárási és/vagy útviszonyok, amikor az autóbusz nem működtethető

- Útlezárás, melynek esetén a szolgáltató kerülő úton köteles teljesíteni a menetrendi útvonalat, lehetőleg a legrövidebb kitérővel
- Vis maior: a szolgáltatást a szolgáltató felfüggeszti, és erről a kijelölt műszaki ügyintézőt haladéktalanul értesíti. Amennyiben a felfüggesztés a menetrendi útvonal megtétele közben szükséges, az autóbusszvezető erről tájékoztatja az utasokat, és amennyiben lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbussz az utasok leszállására alkalmas helyen álljon meg.
- Túlszűfolt járatokon utasszámlálást végez, és ennek megszüntetése érdekében intézkedéseket hoz, melyekről tájékoztatja Oroszlány város polgármesterét

III.10. A szolgáltató a településen helyi menetrendszerinti szolgáltatóként a közszolgáltatási szerződés időtartama alatt kizárólagosságot élvez, de a településen áthaladó helyközi szolgáltató autóbusszai nem zárhatók ki a közösségi közlekedésből.

III.11. A Szolgáltatónak biztosítani kell a menetjegy és bérletjegy vásárlási lehetőséget az utazók részére, minden lakos számára elérhető módon.

A szolgáltatónak biztosítania kell a 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet szerinti közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményeket.

III.12. Megrendelőnek joga van a szolgáltatót ellenőrizni, különös tekintettel a menetrend betartására, az utazási feltételek biztosítására, a jármű állapota és a megállapított viteldíj alkalmazása tekintetében.

III.13. Szolgáltató a szerződésszegésével okozott kárért teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

III.14. A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatait az MSZ EN ISO 9001:2001 minőségirányítási rendszer előírásai alapján végzi.

III.15. A tevékenységet különösen az alábbi jogszabályoknak megfelelően kell végezni:

- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- b) a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény,
- c) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény,
- d) a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény,
- e) 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről, és annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- f) 20/1981. (VI. 19.) MT rendelet a közúti személyszállítási szerződésekről,
- g) 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011 EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbusszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról
- h) 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről,
- i) 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj – támogatás megállapításának és igénybevételenek szabályairól
- j) 25/2012. (V. 9.) NFM rendelet a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról
- k) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról
- l) 48/2011. (III.30.) Korm. rendelet a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról

- m) Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről
- n) Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

III.16. Amennyiben a Megrendelő valamely részterületen a későbbiekben közszolgáltatási kötelezettséget (olyan szolgáltatási kötelezettséget, amelyet a Szolgáltató saját gazdasági érdekére tekintettel nem vagy nem olyan mértékben tudna vállalni) kíván előírni, azt elkülönítetten és tételesen kell a szerződés mellékletében szerepeltetni.

III.17. A Szolgáltató vállalja az előre látható, időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez való rendkívüli, vagy menetrendi alkalmazkodást (pl. ünnepek körüli; az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport, stb.), rendezvényekhez kapcsolódó személyszállítás megszervezését és lebonyolítását. Ezt azzal a kikötéssel vállalja, hogy az ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező kapacitás- vagy teljesítmény-eltérés, illetve a közlekedési rend megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének. (A tervezhető ilyen esetekre a Megrendelő és a Szolgáltató külön is megállapodhat.)

III.18. A településen áthaladó, illetve onnan induló és oda érkező helyközi autóbuszjáratok is részt vesznek a helyi közlekedésben. Utast szállítanak a település belső forgalmában. A helyközi autóbuszjáratok helyi forgalomban történő igénybevételének lehetőségére csak akkor van mód, ha erre vonatkozóan a Megrendelő írásban megállapodást köt a helyközi közlekedés ellátásáért felelőssel (közlekedésért felelős miniszterrel). A megállapodás a 2012. évi XLI. törvény 4. Állami és települési önkormányzati feladatok 5.§ (3) bekezdése alapján köthető.

III.19.

Kiegészítő szolgáltatásként a Megrendelő megbízza a Szolgáltatót:

- A saját és/vagy megbízottak útján működtetendő jegy-és bérletárusítási hálózat üzemeltetésével:
 - A mindenkori díjszabáshoz igazodó jegy-és bérletfajták legyártásával,
 - Az utazási igazolványok zárt rendszerben történő értékesítésének megszervezésével, elszámoltatásával, az értékesítés adatainak statisztikai rendszerben történő feldolgozásával,
 - A keletkezett bevételek alapján menetrendi javaslatok elkészítésével.
- Az utas-tájékoztatással, melynek formái:
 - A megállóhelyeken utas-tájékoztató táblák elhelyezése a vonalhálózatról,
 - A megállóhelyeken indulási jegyzékek elhelyezése a menetrendi adatokkal,
 - A járműveken vonalszám-és útvonaljelzők elhelyezése,
 - A menetrendi kiadványok megjelentetése,
 - Kisebb módosítás esetén tájékoztató hirdetmények kiadása a menetrendek változásairól,
 - A mindenkori menetrend interneten történő megjelenítése a kinyomtathatóság biztosításával,
 - A menetrendi változtatásokra adott adatok gyűjtése és azok véleményezés utáni továbbítása a Megbízónak.
- A menetrend tervezésével:

- A mindenkor érvényes menetrend változtatására érkezett javaslatok (Megrendelőhöz, Szolgáltatóhoz) véleményezésével, javaslattétel a Megrendelő felé,
 - Az utazási szokások változása alapján készített menetrendi javaslatok elkészítésével a Megrendelő felé.
- Hogy a menetrendváltozásokat (a jóváhagyott menetrend alapján) az életbelépést megelőzően legalább 3 nappal korábban hirdesse ki a helyben szokásos módon.

III.20. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi és tárgyi feltételek részletei, a folyamatos szolgáltatás garanciális eszközei

Személyi feltételek: a Szolgáltató rendelkezik a mindenkori feladatokhoz a megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalóval, alkalmazásuk a minden szempontból biztonságos közlekedési közszolgáltatás ellátásának (szolgáltatói kompetencia és felelősség) figyelembevételével történik. A kiegészítő szolgáltatások ellátásához szükséges szakmai személyzet ugyancsak rendelkezésre áll.

A munkavállalók foglalkoztatását – a közszolgáltatások stabilitása érdekében – a Szolgáltató Kollektív Szerződés keretei között szervezi meg.

Tárgyi feltételek:

A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatokat csak a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű (6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről), a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végzi.

A Szolgáltató új jármű beszerzése során a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltak szerint jár el.

Az autóbuszok jelenlegi típus-és korösszetétele:

A jelenlegi helyi forgalmat ellátó autóbuszok típusát, korát és műszaki életkorát az **2. sz. melléklet tartalmazza.**

A folyamatos szolgáltatás garanciái

A Szolgáltató rendelkezik azzal a tartalék autóbusz-állománnyal, mely az átlagosan javítás alatt lévő járművek pótlásához szükséges. Ha ez a darabszám nem lenne elegendő, akkor az egyéb típusú autóbuszainak beállításával kell a járatkimaradásokat a Szolgáltatónak elkerülnie.

Ha a kimaradt járatok száma, továbbá a járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utas tájékoztatással kapcsolatos jogos kifogások száma éves szinten az éves összes járatszám 2 %-át, havi átlagban a 0,2 %-át meghaladja, a Megrendelő jogosult hibás teljesítési kötbért alkalmazni, melynek mértéke 50.000 Ft/alkalom/járat.

IV. A szerződés teljesítésében részt vevő személyek, szervezetek

IV.1. A szerződést a Szolgáltatónak kell teljesítenie.

IV.2. Ha a Szolgáltató működési költségei ezzel csökkenthetők, de az ellátási színvonal nem romlik, a Szolgáltató alvállalkozót is bevonhat a helyi szolgáltatás ellátásába, de legfeljebb maximum 49 %-ban. Az alvállalkozó maga is meg kell, hogy feleljen a jogszabályi feltételeknek, alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be, melyet a Szolgáltató vizsgál.

IV.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató az általa bármilyen módon igénybe vett Alvállalkozó teljesítéséért úgy felel, mintha maga teljesített volna.

V. A szerződés időtartama

V.1. Felek jelen szerződést **2013. január 1. napjától 2020. december 31. napjáig** tartó határozott időtartamra kötik.

VI. Pénzügyi feltételek

VI.1.A Szolgáltatót a jelen szerződés teljesítéséért megillető önkormányzati támogatás összege, beleértve az állami normatív támogatást is: 259,- Ft/km, azaz az 1. sz. mellékletben foglalt menetrendet figyelembe véve a **Szolgáltatót megillető éves önkormányzati támogatás mértéke 13.988.331,- Ft, mely összeg a állami normatív támogatást is tartalmazza.** A jelen pontban meghatározott összegű önkormányzati támogatás tartalmazza az Ipari Parki járat térítésmentes igénybe vételének biztosítását is munkába járás céljából.

VI.2. Az önkormányzati támogatás feltétele a tárgyévet megelőző év beszámolójának Képviselő-testület általi elfogadása. A támogatás utalása: havonta egyenlő részletekben.

VI.3. A díjszabást, jegyárat, teljes áru havi bérlet árát, kedvezményes bérlet árát a jelen szerződés **3. számú melléklete** tartalmazza. Az Ipari Parki társaságok alkalmazottai térítésmentesen vehetik igénybe a helyi járatokat a munkába járás céljából, mely kedvezmény a 144/2009. (XII.15.) Kt. határozat óta folyamatosan biztosított az Ipari Parki közlekedés elősegítése céljából.

VI.4. A díjbevétel jogosultja a Szolgáltató.

VI.5. A díjbevételhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogosultja a Szolgáltató.

VI.6. Szolgáltató a fenti jogcímenen kívül más jogcímen ellenszolgáltatásra nem jogosult, veszteségfinanszírozás nincs.

VII. A kapcsolattartó neve, elérhetősége:

	név	Telefon, fax	email
Megrendelő részéről	Bartalus László osztályvezető	34/361-444/140 34/361-182	bartalus.laszlo@oroszlany.hu
Szolgáltató részéről	Illés József Lajosné helyi személyszállítási üzletágvezető	20/5797-593 34/513-629	illesjne@vertesvolan.hu

VIII. A szerződés megszüntetése

VIII.1. A szerződést legalább 6 hónapos felmondási idővel bármelyik fél írásban felmondhatja, ha a szerződésbe rögzített kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl.: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és hatása) előreláthatóan nem lesz lehetősége. Ezt a körülményt a felmondás benyújtójának indokolnia, és indokai valódiságát, kétséget kizáróan igazolnia kell.

VIII.2. Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen:

A Megrendelő részéről:

- Jogszállás, az önkormányzat képviselő-testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása, vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal – történő megfizetése a szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
- A közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a Megrendelő a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- Ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges, vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti, vagy jelentősen késlelteti, – függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza, vagy a Szolgáltatót kárt, illetve költség-többletet okoz.

A Szolgáltató részéről:

- A közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése, (kivételet képez ez alól a Szolgáltató alkalmazottainak esetleges sztrájkja miatti szüneteltetés). Sztrájk esetén a 2012. évi XLI. törvény 39. §-ában meghatározott – még elégséges – szolgáltatás biztosítása kötelező.
- Az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többszöri eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen a napi üzemidő egyes vonalakon történő ilyen módú csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- A menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területileg illetékes közlekedési hatóság a Szolgáltató menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatban visszavonja, vagy a Szolgáltató e szerződés tárgyát képező feladatban üzemeltetett járműveinek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételtelen korlátozza,

- Az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően, vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai, megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

XI. Jogviták rendezése

Felek megállapodnak abban, hogy esetleges jogvitáikat elsődlegesen békés úton, tárgyalások útján rendezik. Ha ez nem vezet eredményre, vitáik eldöntésére a Megrendelők székhelye szerinti bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

XII. Alkalmazandó jogszabályok

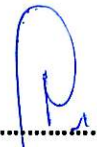
A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény rendelkezései az irányadók.

Felek jelen szerződést négy eredeti, egymással egyező példányban írták alá.

Oroszlány, 2012. december 21.

Dr. Takács Károly


 Megrendelő
 Takács Károly polgármester
 Oroszlány Város Önkormányzata
 képviselőként

Németh Tamás

 Szolgáltató
 Németh Tamás vezérigazgató
 Vértés Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen
 Működő Részvénytársaság képviselőként

Ellenjegyzem:

Dr. Zágonyi Éva


 Dr. Zágonyi Éva jegyző

Vértés Volán Zrt. ①
 2800 Tatabánya, Csaba u. 19.
 K&H Zrt.: 10400401-49525656-53531058
 Adószám: 11184708-2-44

Pénzügyi ellenjegyzés:

Bársony Éva

 Bársony Éva osztályvezető

Mellékletek:

1. Menetrend
2. Autóbuszok típusa, kora és műszaki életkora
3. Díjszabás

**Oroszlány város helyi autóbuszjáratainak
vonalvezetése és menetrendje
(2013. január 1-jétől)**

1 Volán - telep - Volán - telep

MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)
<u>Volán telep</u>	0	<u>Volán telep</u>	0
Remondis	1	Koloman Handler	2
Gyógyszertár	2	Zenon	3
Táncsics M. u.	3	BorgWarner	4
Posta	4	Frimo	5
Körforgalom	6	Wescast	7
Dózsa Gy. u.	7	Nyíres dűlő	10
Gizella büfé	8	Bisztró	12
Határ u.	9	Arany J. u.	13
Arany J. u.	10	Határ u.	14
Bisztró	11	Gizella büfé	15
Nyíres dűlő	13	Dózsa Gy. u.	16
Wescast	16	Körforgalom	17
Frimo	18	Posta	19
BorgWarner	19	Táncsics M. u.	20
Zenon	20	Mentőállomás	21
Koloman Handler	21	Remondis	22
<u>Volán telep</u>	23	<u>Volán telep</u>	23
Autóbuszjáratok indulnak		Autóbuszjáratok indulnak	
Naponta		Naponta	
5:09, m7:20, 13:09, 21:09,		6:15, 14:15, 22:15	
Jelmagyarázat			
m: a járat munkanapokon közlekedik			

1T Volán - telep - Városi Temető

MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)
Volán telep	0	Városi Temető	0
Remondis	1	Takács I. u.	2
Gyógyszertár	2	Körforgalom	4
Táncsics M. u.	3	Posta	6
Posta	5	Irinyi J. u.	7
Körforgalom	7	Bisztró	11
Dózsa Gy. u.	8	Arany J. u.	12
Gizella büfé	9	Határ u.	13
Határ u.	10	Gizella büfé	14
Arany J. u.	11	Dózsa Gy. u.	15
Bisztró	12	Körforgalom	16
Rákóczi út	15	Posta	18
Posta	16	Iskola u.	19
Körforgalom	18	Mentőállomás	20
Takács I. u.	↓ 20	Remondis	↓ 21
Városi Temető	22	Volán telep	22
Autóbuszjáratok indulnak		Autóbuszjáratok indulnak	
Naponta		Naponta	
8:30		10:00	

Az 1T járatok április 1. és november 7. között naponta,
november 8. és március 31. között pénteki napokon
közlekedik.

Az 1T járatok július 1. és augusztus 31 között 1 órával
korábban indulnak!

1Y Volán-telep - Volán-telep

MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)	MEGÁLLÓHELYEK	Menetidő (perc)
Volán telep	0	Volán telep	0	Volán telep	0
Nyíres dűlő	5	Remondis	1	Remondis	1
Bisztró	8	Gyógyszertár	2	Gyógyszertár	2
Arany J. u.	9	Táncsics M. u.	3	Táncsics M. u.	3
Határ u.	10	Irinyi J. u.	4	Irinyi J. u.	4
Gizella büfé	11	Vasútállomás	5	Posta	5
Dózsa Gy. u.	12	Bisztró	8	Körforgalom	7
Körforgalom	13	Arany J. u.	9	Dózsa Gy. u.	8
Posta	15	Határ u.	10	Gizella büfé	9
Iskola u.	16	Gizella büfé	11	Határ u.	10
Mentőállomás	17	Dózsa Gy. u.	12	Arany J. u.	11
Remondis	18	Körforgalom	13	Bisztró	12
Volán telep	19	Posta	15	Nyíres dűlő	15
		Iskola u.	16	Wescast	18
		Mentőállomás	17	Frimo	20
		Remondis	18	BorgWarner	21
		Volán telep	19	Volán telep	23
Autóbuszjáratok indulnak		Autóbuszjáratok indulnak		Autóbuszjáratok indulnak	
Iskolai előadási napokon				Iskolai előadási napokon	
6:55		hs7:05, t8:30		12:40, 13:25, 15:35	
Jelmagyarázat					
<p>hs: a járat hétfőtől szombatig közlekedik, és iskolai előadási napokon betér a volt Gárdonyi Géza Általános Iskolához.</p> <p>t: a járat november 8-tól március 31-ig hétfőtől csütörtökig és szombaton közlekedik</p>					



Alkalmazni kívánt autóbuszok rövid műszaki leírása

1. Autóbusz forgalmi rendszáma: IPJ 462



- Típusa:	MAN SL 283
- Első forgalomba helyezése:	2003.06.23.
- Alvákszám:	WMAA74ZZZ3T004279
- Motorszám:	195034050702C1
- Műszaki vizsga érvényessége:	2013.07.27
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.:	2013.07.27
- Ülőhelyek száma:	45
- Állóhelyek száma:	41
- Utas ajtók száma:	2db (2-2)
- Autóbusz hossza:	11,857 m
- Motor környezetvédelmi minősítése:	EURO 3

A MAN SL 283 típusú autóbusz padlómagassága 720 mm.

206 KW-os IVECO motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ZF típusú mechanikus váltó. A jármű (fenékváz, oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet katodikus – merítő eljárással van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független EBERSPRACHER fűtőkályha biztosítja.

2. Autóbusz forgalmi rendszáma: MCW 957



- Típusa:	Karosa C956.1074
- Első forgalomba helyezése:	2006.08.24
- Alvázszám:	TMKC610746M011468
- Motorszám:	F2BE1682GB015072951
- Műszaki vizsga érvényessége:	2013.08.30.
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.	2013.08.30.
- Ülőhelyek száma:	50
- Állóhelyek száma:	30
- Utas ajtók száma:	2db (2-2)
- Autóbusz hossza:	11,8 m
- Motor környezetvédelmi minősítése:	EURO 3

A KAROSA C956.1074 típusú autóbusz padlómagassága 790 mm.

228 KW-os IVECO motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ZF típusú mechanikus váltó. A jármű (fenékváz,oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet üregvédelemmel van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független fűtőkályha biztosítja.

3. Autóbusz forgalmi rendszáma: JDY 883



- Típusa:	IKARUS E94
- Első forgalomba helyezése:	2004.05.14.
- Alvákszám:	TSEE94EKR43HU0247
- Motorszám:	90696000376272
- Műszaki vizsga érvényessége:	2013.06.08
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.	2013.06.08
- Ülőhelyek száma:	55
- Állóhelyek száma:	36
- Utas ajtók száma:	2db (1-2)
- Autóbusz hossza:	13,5 m
- Motor környezetvédelmi minősítése:	EURO 3

Az IKARUS E94 típusú autóbusz padlómagassága 800 mm.

205 KW-os MERCEDES motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ZF típusú mechanikus váltó. A jármű (fenékváz, oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet katodikus – merítő eljárással van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe 4S/4M rendszerű blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független EBERSPRACHER fűtőkályha biztosítja. Az autóbusz a középső utasajtóval szemben babakocsi tárolóval szerelt, mely a babakocsival való felszállását, közlekedését teszi lehetővé.

4. Autóbusz forgalmi rendszáma: FKH 447

- Típusa:	IKARUS E94
- Első forgalomba helyezése:	2004.10.11.
- Alvákszám:	TSEE94EKR43HU0164
- Motorszám:	90696000399410
- Műszaki vizsga érvényessége:	2013.11.09
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.:	2013.11.09
- Ülőhelyek száma:	55
- Állóhelyek száma:	36
- Utas ajtók száma:	2db (1-2)
- Autóbusz hossza:	13,5 m
- Motor környezetvédelmi minősítése:	EURO 3

Az IKARUS E94 típusú autóbusz padlómagassága 800 mm.

205 KW-os MERCEDES motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ZF típusú mechanikus váltó. A jármű (fenékváz, oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet katodikusan – merítő eljárással van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe 4S/4M rendszerű blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független EBERSPRACHER fűtőkályha biztosítja. Az autóbusz a középső utasajtóval szemben babakocsi tárolóval szerelt, mely a babakocsival való felszállását, közlekedését teszi lehetővé.

5. Autóbusz forgalmi rendszáma: KMG 553



- Típusa:	Credo BN 18
- Első forgalomba helyezése:	2007.01.08
- Alvákszám:	TRKCN18EE6KRU1001
- Motorszám:	F4AE0682HC10600354164
- Műszaki vizsga érvényessége:	2013.02.07
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.:	2013.02.07
- Ülőhelyek száma:	43
- Állóhelyek száma:	122

- Utas ajtók száma: 4db (2-2-2-2)
- Autóbusz hossza: 17,85 m
- Motor környezetvédelmi minősítése: EURO 3

A CREDO BN 18 típusú autóbusz alacsonypadlós, padlómagassága 350 mm. 194 KW-os IVECO motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ALLISON típusú automata váltó. A jármű (fenékváz, oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet katodikus – merítő eljárással van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe 4S/4M rendszerű blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független EBERSPRACHER fűtőkályha biztosítja. Az autóbusz második utasajtónál kihajtható rámpával szerelt, mely a mozgáskorlátozottak kerekessel való felszállását, közlekedését teszi lehetővé.

6. Autóbusz forgalmi rendszáma: KMG 554

- Típusa: Credo BN 18
- Első forgalomba helyezése: 2007.01.08
- Alvázszám: TRKCN18EE6KRU1002
- Motorszám: F4AE0682HC10600355811
- Műszaki vizsga érvényessége: 2013.09.07
- Környezetvédelmi vizsgálat érv.: 2013.09.07
- Ülőhelyek száma: 43
- Állóhelyek száma: 122
- Utas ajtók száma: 4db (2-2-2-2)
- Autóbusz hossza: 17,85 m
- Motor környezetvédelmi minősítése: EURO 3

A CREDO BN 18 típusú autóbusz alacsonypadlós, padlómagassága 350 mm. 194 KW-os IVECO motor az erőforrása, sebességváltója 6 fokozatú ALLISON típusú automata váltó. A jármű (fenékváz, oldalfalak...) az ablakövig korrózióálló anyagból készül. A vázszerkezet katodikus – merítő eljárással van védve, mely garantálja a hosszú élettartamot. A járműbe 4S/4M rendszerű blokkolásgátló és kipörgés gátló van beépítve a WABCO fékrendszerbe. Utastér fűtést 30 KW-os motortól független EBERSPRACHER fűtőkályha biztosítja. Az autóbusz második utasajtónál kihajtható rámpával szerelt, mely a mozgáskorlátozottak kerekessel való felszállását, közlekedését teszi lehetővé.



Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény (Amszvt.) 2012. április 1. napjától hatályba lépő rendelkezései szerint az autóbusszos személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények a **Közszolgáltatási Szerződésben** a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendeletben meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képezett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett kerülnek meghatározásra.

A Korm. rendelet állapítja meg az autóbusszos személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékét, a jogosultak körét és a kedvezmények igénybevételenek feltételeit.

2012. április 1. napját követően a **Közszolgáltatási Szerződésben** meghatározott díjak, a kedvezményes díjak és a díjmentes utazások igénybevételehez szükséges utazási okmányok alkalmazását a **Szolgáltató** díjszabásában köteles rögzíteni. A díjakat, valamint azok alkalmazási feltételeit a **Szolgáltatónak** a díjszabásában, annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.

A személyszállítási feltételekre, az alkalmazható díj- és jegyrendszerre vonatkozó előírások, a díjak megállapítására és megváltoztatására vonatkozó szabályok

A helyi autóbussz járatos közösségi közlekedés igénybevételei szabályait, az alkalmazott díj- és jegyrendszert, a pótdíjakat, valamint az alkalmazott kedvezményeket a **Megrendelő** és a **Szolgáltató** a **Közszolgáltatási Szerződés** jelen. *mellékletében* foglaltak szerint határozza meg.

A díjak képzési elveként már korábban is a költségalapú árképzést fogadták el a **Felek**.

A viteldíjak emelése a várható költségemelkedések, az infláció, a fejlesztési elképzelések költségnövelő hatásainak figyelembevételével, továbbá az utazási szokások változásait szem előtt tartva kerül megállapításra.

A menetjegyek díját a helyközi 0-5 km-es és az 5,1-10 km-es övezeti menetjegyek árának figyelembevételével fogadták el a **Felek**.

- Menetjegy: autóbusszon,

A bérletek díjának megállapításánál továbbra is megtörtént a klasszikus egyvonalas és összvonalas bérletek díjának megállapítása.

- Dolgozó bérletek:
Egyvonalas bérlet

A dolgozó bérlet árából képezve került sor a Tanuló/Nyugdíjas bérletek díjának megállapítására:

- Tanuló/Nyugdíjas bérletek:
Havi Tanuló/Nyugdíjas bérlet,

Általános díjszabási tájékoztató

Menetjegyek: a város helyi járatain és a helyközi járatok helyivel megegyező vonalszakaszán jogosítanak utazásra.

Egyvonalas bérlet: Az egyvonalas bérletek érvényesek a bérletjegyen feltüntetett viszonylaton utazásra. Az egyvonalas bérletek a helyközi járatok helyivel azonos vonalszakaszára is érvényesek.

Tanuló/Nyugdíjas bérletek: Területi érvényessége megegyezik az összvonalas bérlettel.

A menetdíjakat és az utazási feltételeket a **Felek** rendszeresen felülvizsgálják. A Szolgáltató kezdeményezheti a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz az **Megrendelő** felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áaira. Normál üzletmenet során a díjak **Felek** általi megállapítására január 1-jei hatállyal kerül sor, melyet a **Szolgáltató** előző év november 10-ig kezdeményez az **Megrendelőnél**.

A javaslatot minden esetben alá kell támasztani a döntéshozatalhoz nélkülözhetetlen, a következő évi feladatellátásra vonatkozó várható bevételek és kiadások tervezetével. Szolgáltató köteles a

következő évi díjak megállapításához olyan tervezetet (előterjesztést) készíteni, mely minden indokolt bevétel- és költségelemet tartalmaz, ami nélkülözhetetlen a következő évi díjtételek – **Felek** általi – megállapításához.

Szolgáltató az előre nem tervezhető gazdasági változások miatt év közben is kezdeményezhet menetdíj módosítást, a **Megrendelő** ez esetben a benyújtást követő – legkorábban a 20. nap elteltével soron következő – képviselő-testületi ülésén napirendre tűzi a „Helyijáratok Közszolgáltatási Szerződés” módosítását és azzal kapcsolatosan döntést hoz.

A díjmódosításokat követően **Szolgáltató** gondoskodik annak a hatálybalépés időpontjától történő bevezetéséről, valamint a szükséges menetjegyek és bérletek legyártásáról.

A helyi járatokon a Volán know-how-ban foglalt és meghatározott utazási feltételek szerint kerülnek az utasok elszállításra, hiszen ez megkönnyíti a helyközi forgalommal való kapcsolódások kezelését is.

A helyi autóbuszjáratok közlekedés igénybevételének szabályai

Szerződő **Felek** Oroszlány város közigazgatási területén menetrend szerint közlekedő helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint állapítják meg:

I.

A menetdíj megfizetése

1. A Közszolgáltatási Szerződést Oroszlány Város Önkormányzata közigazgatási területén tömegközlekedési szolgáltatást végző Vértesszőlős ZRt.-re, valamint a szolgáltatást igénybe vevőkre kell alkalmazni.
2. Az autóbuszjáratok csak érvényes menetjeggyel, bérletjeggyel vagy egyéb utazási igazolvánnyal vehetők igénybe. A menetdíj megfizetése előre váltott menet- és bérletjegyekkel történik. A menet- és bérletjegy a menetdíj megfizetésének bizonyítéka. A menetjegy, bérletjegy típusait és legmagasabb díjait a IV. pont tartalmazza.
3. A bérletjegy mindazok részére, akik a helyi autóbuszjáratokat rendszeresen igénybe veszik, kedvezményes utazást biztosít.
 - a) Egyvonalas és összvonalas bérletjegy váltható.
 - b) Az egyvonalas bérletjegy érvényes az adott viszonylat helyi autóbuszvonalán.
 - c) Az összvonalas bérletjegy érvényes az összes helyi autóbuszvonalon.
 - d) Kedvezményes bérletjegy váltására a jogosultságot a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet szabályozza.

II.

A bérletjegy érvényessége

A bérletjegyek a naptári hónap 1-jén 0.00 órától a következő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

III.

Érvénytelenségi esetek

1. Érvénytelen a bérletjegy, ha:
 - azt önkényesen módosították, abban törlések, javítások történtek,
 - azzal nem a jogos tulajdonosa utazik,
 - azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
 - az utas nem a megjelölt érvényességi időn belül használja fel utazásra,
 - az utas nem a feltüntetett településen vagy vonalon használja fel utazásra,
 - a bérletjegyről a bérlet-, vagy diákigazolvány száma hiányzik.
2. Érvénytelen bérletjeggyel vagy bérletjegy nélkül utazó utasnak autóbuszon váltott menetjegy árat és pótdíjat kell fizetni.

IV.

Víteldíjak

Megnevezés	Helyi autóbusz járatok legmagasabb víteldíjai 2012. január 1-től (Ft/db)
Menetjegy	170,-
Egyvonalas bérlet (havi)	3.460,-
Összvonalas bérlet (havi)	5.050,-
Tanuló/Nyugdíjas bérlet (havi)	1.150,-

A víteldíjak a 27% ÁFA-t tartalmazzák.

V.

Pótdíjak

- A megállapított menetdíjon felül 4000 forint pótdíjat fizet, aki:
 - olyan bérlettel kísérel meg az utazást, melynek értékszelvényére a bérletigazolvány (diákigazolvány) sorszáma nincs olvashatóan tintával ráírva, vagy a bérletigazolvány (diákigazolvány) nincs kitöltve, illetve érvényesítve.
 - kézipoggyászként, csomagként nem szállítható tárgyat visz be az autóbuszba,
 - az autóbuszt ruházatával, poggyászával, vagy más módon beszennyezi.
- Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán illetve két munkanapon belül az üzemeltető által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de az autóbuszon váltott menetjegy árának megfelelő összegű bérletbemutató díjat köteles megfizetni.
- Minden más esetben a helyközi (távolsági) autóbuszokra mindenkor érvényes pótdíjakat kell fizetni.

Oroszlány, 2012. december 21.

Dr. Károly Takács

 Megrendelő

Takács Károly polgármester
 Oroszlány Város Önkormányzata
 képviselőként

Tamás Németh

 Szolgáltató

Németh Tamás vezérigazgató
 Vértés Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen
 Működő Részvénytársaság képviselőként

Ellenjegyzem:

Éva Zágonyi

 Dr. Zágonyi Éva jegyző

Vértés Volán Zrt. ①
 2800 Tatabánya, Csaba u. 19.
 K&H Zrt.: 10400401-49525656-53531058
 Adószám: 11184708-2-44

Pénzügyi ellenjegyzés:

Éva Bársony

 Bársony Éva osztályvezető

