

## JEGYZŐKÖNYV HELYSZÍNI BEJÁRÁSRÓL

Készült: 2016. október 6-án

Tárgy: Oroszlány, **Népek barátsága - Irinyi tengely, I/a-b ütemek** (Dózsa György u. parkoló és a Népek barátsága u. a Dózsa - Április utcák közötti szakaszon) **közlekedésfejlesztése** tárgyú, a Közbeszerzési Értesítőben KÉ. 13293/2017 számon megjelent, eljárást megindító felhívás szerinti helyszíni bejárás

Jelen vannak: a jelenléti ív szerint

A Kbt. 56. § (7) bekezdésében foglaltak szerint Ajánlatkérő a helyszíni bejárásról jegyzőkönyvet készít.

Az Oroszlány Város Önkormányzata részéről megvalósítani kívánt beruházás helye Oroszlány, Népek barátsága - Irinyi tengely, I/a-b ütemek (Dózsa György u. parkoló és a Népek barátsága u. a Dózsa - Április utcák közötti szakasz)

Kivitelezési feladat: Az **I/a. beruházási ütem** keretén belül a PARTNER Mérnöki Iroda Kft. 1621-16 munkaszámú terve szerint a Dózsa György utcai parkoló és a kapcsolódó járda átépítése és korszerűsítése valósul meg. A meglévő út és járda burkolatokat el kell bontani és új pályaszerkezetet kell kiépíteni.

A jelenlegi parkoló melletti belső járdát át kell helyezni a Dózsa György utcai közút felőli oldalára, a járda és a közút között 2,80 m szélességben a zöld sávot kell kialakítani. A járda 2,00 m szélességben épül meg kétoldali szegéllyel, 80 fm hosszban 6 cm vtg. térkő burkolattal. A Dózsa György úti (8155 számú országos közút) jelenleg meglévő gyalogos átkelőhelyet át kell helyezni a Népek barátsága utca csatlakozásába, a szegélyezését 2 cm kiállással kell megépíteni.

A parkoló lemez korszerűsítése során 31 db merőleges parkoló épül 2,50 m szélességben és 4,50 m hosszban, és egy db merőleges parkolóhely mozgáskorlátozottak számára épül meg 4,50 m hosszban és 3,50 m szélességben. Épül továbbá 6 db párhuzamos parkolóhely 6,00 m hosszban és 2,00 m szélességben. A parkolóhelyek kiszolgáló útja 5,50 m szélességben épül meg, burkolata a parkolóhelyekkel egységesen 8 cm vtg. kőburkolat. A parkolóhely egyirányú forgalmi renddel épül meg, melyet a lekerekítő ívek is egységesen hangsúlyoznak. A tervezett felújítás vízelvezető rendszerét a meglévő csapadékvíz elvezető rendszerbe kell kötni. A Gyermekegység gazdasági kijárója irányában a kőburkolatot 3,50 m hosszban zúzottkő burkolattal kell kifuttatni.

Az **I/b. beruházási ütem** első szakasza a Népek barátsága út tervezési szakasz kezdetén a 0+000 m - 0+075 m szelvények közötti szakaszon a PARTNER Mérnöki Iroda Kft. 1621-16 munkaszámú terve szerint készül az Április utca 1-4. számok előtti, 2017-ben átépített útsatlakozásig.

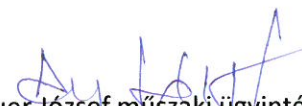
A Népek barátsága utcai korszerűsítés első szakaszán a Rákóczi út felőli (páratlan) oldalon a fasort teljes egészében ki kell vágni, így szélesíthető meg az útszakasz. Az új útszakasz keresztmetszeti kialakítása során 14 db két oldalon elhelyezett párhuzamos parkoló épül 6,00 - 6,00 m hosszban és 2,50 m szélességben, a közlekedő út 3,50 m szélességű és 8 cm kőburkolattal épül tervek szerint. A 0+042 szelvényben a korábban betömedékelt légvédelmi óvópince szellőző alépítményét el kell bontani.

A jelenlévő Ajánlattevők a helyszínt megtekintették, megvizsgálták, kérdéseiket szükség esetén írásban fogják feltenni.

Ajánlatkérő az eljárás során a jelenlegi, és későbbiekben érkező ajánlattevői kérdésekre a válaszokat a [www.oroszlany.hu](http://www.oroszlany.hu) oldalon a közbeszerzések menüpontban (a dokumentáció részeként) elektronikusan teszi hozzáférhetővé.

kmf.

A jegyzőkönyvet hitelesíti:

  
Auer József műszaki ügyintéző  
Beruházási és Településüzemeltetési Osztály

# Jelenléti ív

Oroszlány, Népek barátsága - Irinyi tengely, I/a-b ütemek (Dózsa György u. parkoló és a Népek barátsága u. a Dózsa - Április utcák közötti szakaszon) közlekedésfejlesztése tárgyú, a Közbeszerzési Értesítőben KÉ.13293/2017 számon megjelent, eljárást megindító felhívás szerinti helyszíni bejárás alkalmával 2017. október 5-én

Szervezet:

Név:

Aláírás:

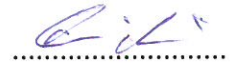
Vöröskút Kft.

Ratkóczy György



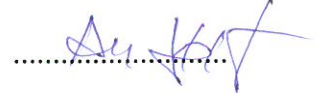
Vöröskút Kft.

Hári András



Oroszlány Város Önkormányzat

Árnyas István



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....