



PARTNER Mérnöki Iroda Kft.
2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C. Tel: 34/512-788; Fax: 34/512-781
e-mail: titkarsag@partnerkft.hu, [web: www.partnerkft.hu](http://www.partnerkft.hu)

Munkaszám: 1836-2/18

MŰSZAKI LEÍRÁS

OROSZLÁNY,
NÉPEKBARÁTSÁGA UTCAI PARKOLÓLEMEZ-BŐVÍTÉS
ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERVE

Megbízó:

Oroszlány Város Önkormányzata
2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.

Készítette:

PARTNER Mérnöki Iroda Kft.

Dancs Károly tervező

DL

Busz Tamás tervező
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0610)

Busz Tamás

Husztai György tervellenőr
(Kamarai szám: KÉ-K, VZ-TER/11-0747)

Husztai György

Komjáthy László ügyvezető
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0012)

Komjáthy László

2018. szeptember

TARTALOMJEGYZÉK

1	TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK.....	3
1.1	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	4
2	A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK	5
2.1	VÍZSZINTES VONALVEZETÉS	5
2.2	MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	5
2.3	KERESZTMETSZETI ELRENDEZÉS.....	5
2.4	VÍZELVEZETÉS.....	5
2.5	PÁLYASZERKEZET.....	6
2.6	CSATLAKOZÁSOK A MEGLÉVŐ HÁLÓZATHOZ.....	6
3	ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND	6
3.1	ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND	6
3.2	ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALMI REND	6
3.2.1	Vízzintes jelzések	6
3.2.2	Függőleges jelzések.....	6
4	KÖRNYEZETVÉDELEM	7
4.1	AZ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK	7
4.2	VESZÉLYES HULLADÉKOK.....	7
5	ÉRINTETT KÖZMŰVEK.....	8
6	BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET	9
7	TŰZVÉDELEM.....	9
8	MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....	9

1 TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

Oroszlány Város Önkormányzata, a fennálló parkolási problémák enyhítésére új, szilárd burkolatú parkoló felületek kialakítása mellett döntött. E döntés keretei között, a beruházás során az oroszlányi Népekbarátsága u. 6-10. – Bánki Donát utca 53-55. és Dózsa György utca 23-27. számok környezetében, a tömbök által határolt zöldterület terhére, 44 beállásos parkoló lemezt alakít ki.

A tervezési munka első fázisában megtörtént a terület geodéziai felmérésére továbbá beszerzésre kerültek az e-epites.hu/e-kozmu oldalon keresztül a fejlesztési területen, és annak környezetében meglévő közművek adatai.

A tervezés során egyeztetés történt a Város vezetőivel. A hely adta lehetőségek figyelembevételével, előzetesen három lehetséges elrendezés vázlatos tervét adtuk át a hivatal részére.

Jelen tervdokumentáció az alternatívák közül kiválasztott, kétoldali merőleges kialakítású parkoló rend útépítési és csapadékvíz elvezetési szakági munkarészeit tartalmazza.

1.1 Meglévő állapot

A tervezési terület a Népekbarátsága u. 6-10. – Bánki Donát utca 53-55. és a Dózsa György utca 23-27. számú tömbök által határolt zöld területen található.

A területen jelenleg parkos leromlott állapotú járdalapos járda és korábbi, mára már hiányzó játszó eszközök burkolt felületei tagolják.

Az utca területén csapadékvíz, ivóvíz, táv-hő vezeték és elektromos földkábelek nyomvonalai találhatóak. A területen leromlott állapotú közvilágítási rendszer működik.

2 A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK

2.1 Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés kialakítása az 03. számú tervlapon tekinthető át.

A tervezett parkoló lemez beállói két egymással párhuzamos 5 illetve 6 méter széles kiszolgáló út két oldalán helyezkednek el. A beállók mérete 2,5 m x 5 m méretű merőleges kialakítású.

A lemez keleti oldala mentén kapcsolódik a meglévő parkoló lemez területéhez. Nyugati oldalán pedig tervezett új útsatlakozás biztosítja a Bánki Donát utcai megközelíthetőséget, a csatlakozás két irány forgalmi rendű. Az elrendezés kialakításánál figyelembe vettük az itt lévő táv-hő aknákat, kiemelt szegéllyel határolt zöldterülettel védjük. A teljes parkoló felület kiemelt szegéllyel határolt.

2.2 Magassági vonalvezetés

A hossz-szelvényi kialakítás az 04. számú tervlapokon tekinthető át.

A magassági kialakítás alkalmazkodik a terület vízszintes jellegéhez, a hossz-szelvény a két végén szintben csatlakozunk a meglévő közlekedési létesítményekhez. A hossz-szelvény a lemez középvonalaig esik 1 %-kal, onnan pedig szintén 1%-os emelkedésre vált. A hossz-szelvény kialakítása a kereszt-szelvényi esésváltozásokkal együtt a pontszerű víznyelő helyek kialakítását segítik.

2.3 Keresztmetszeti elrendezés

A kereszt-szelvényi kialakítás az 05, 06. sorszámú tervlapokon tekinthető át

A tervezett térkő burkolatú felület teljes hosszán és szélességében 2,5 %-os oldalesésű a tengelyektől a burkolatszélek, a kiemelt szegélyek irányába lejtve.

2.4 Vízelvezetés

A terület vízelvezetését a tengely 0+017,3 km szelvényében lévő hossz- szelvényi mélypont vonalában, a tengelyre merőlegesen kiépítendő DN 200 KG PVC gyűjtővezeték biztosítja, a négy darab víznyelőn keresztül. A víz fogadására, a terület alatt, a Bánki utcai csatornába kötő gyűjtővezeték biztosítja. A meglévő vezetékre tisztító akna építendő, D terhelési osztályú fedlappal.

2.5 Pályaszerkezet

A tervezett pályaszerkezet kiválasztása az *e-UT 06.03.42 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése”* Útügyi Műszaki Előírás alapján kerültek meghatározásra.

A parkoló lemez tervezett pályaszerkezete

- **8,0 cm térkő**
- **4,0 cm NZ 2-4 zuzalék**
- **20,0 cm vtg. FZKA alapréteg**
- **15,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg**

2.6 Csatlakozások a meglévő hálózathoz

A tervezett két csatlakozási pontnál meglévő útburkolatot teljes szélességében 0,5-0,5 méter szellőségben vissza kell bontani. Az új térköves felületet a régi leromlott burkolat állapotú parkolótól illetve a Bánki utca burkolatától süllyesztett szegély futósorral el kell választani.

3 ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND

3.1 Építés alatti forgalmi rend

A parkoló építését zárt munkaterületen lehet végezni, mivel ezzel senkinek a szabad mozgását nem akadályozzák.

3.2 Építés utáni forgalmi rend

3.2.1 Vízszintes jelzések

A kivitelezési munka során útburkolati jel az új csatlakozásban kerül felfestésre. A kihelyezendő „Elsőbbségadás kötelező” jelzés felállási vonala.

3.2.2 Függőleges jelzések

Az parkoló forgalmi rendje a beruházás megvalósulása után kétirányú lesz. A Bánki utcai csomópontnál, a kihajtók részére KRESZ 9. számú „Elsőbbségadás kötelező!” jelzésképe helyezendő ki.

4 KÖRNYEZETVÉDELEM

4.1 Az építési és bontási hulladékok

Az útépítési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az építtető köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építtető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építtető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

4.2 Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik, úgy ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Rendelet. 3. § értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban a jogszabályban rögzített edényben vagy helyen.

Az építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére, vagy engedéllyel rendelkező lerakóra.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

5 ÉRINTETT KÖZMŰVEK

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai is, melyek a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

A helyszínrajzon feltüntetett közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű! Ezért az út és a vízelvezető rendszer építése során a helyszínrajzon feltüntetett közművek megóvására nagy figyelmet kell szentelni. A föld alatti közművezetékek megközelítésénél kézi földmunka kötelező, valamint az üzemeltető szakfelügyelete szükséges. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőnek maradéktalanul be kell tartania.

Az érintett közművek - ágazati előírásokban meghatározott - biztonsági övezeteire vonatkozó kikötések betartására szintén fokozott figyelmet kell fordítani. Így - többek között - az elektromos légvezetékek és földkábelek közelében végzett munkák során, a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet; míg a gázvezetékek közelében végzett munkák során a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I.30.) Korm. rendelet, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet az irányadó. Ez utóbbi 19/A és 19/B §-a többek között kimondja, hogy szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 1-1 méteres biztonsági övezetben

a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolatbontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fűrási tevékenységet is) nem végezhető.

Az útburkolatban lévő fedlapokat a felújítás során szintbe kell emelni.

A fejlesztési területen meglévő közvilágítási rendszer működik.

6 BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben leírtakat maradéktalanul be kell tartani!

A biztonsági és egészségvédelmi követelmények előírások betartásáért az építésvezető, felelős műszaki vezető felel.

Egyéni védőeszközök: ellenőrizni kell, hogy a munkavállalók a munkakörüknek és a munka jellegének megfelelő védelmet nyújtó egyéni védőfelszereléssel el vannak-e látva.

Védőital: a hideg ill. meleg időjárási körülmények között biztosítani kell a munkavállalók részére a megfelelő védőitalt. A vonatkozó egészségügyi rendeletet figyelembe kell venni.

7 TŰZVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014 (XII.5) BM rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:
„E” nem tűzveszélyes.

8 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

- 1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről
- 5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 3/2001 (I.31.) KÖVIM rendelet A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata.
- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
- MSZ-10-280:1983 Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás munkavédelmi követelményei..
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet „az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről”

Tatabánya, 2018. szeptember