



**PARTNER Mérnöki Iroda Kft.**  
2800 Tatabánya, Bárdos lakópark 2/C. Tel: 34/512-788; Fax: 34/512-781  
e-mail: titkarsag@partnerkft.hu, [web: www.partnerkft.hu](http://www.partnerkft.hu)

**Munkaszám: 1836-4/18**

## MŰSZAKI LEÍRÁS

*OROSZLÁNY, KATONA JÓZSEF UTCA ÚTFELÚJÍTÁSI KIVITELI TERVE*

**Megbízó:**

**Oroszlány Város Önkormányzata**  
**2840 Oroszlány, Rákóczi F. út 78.**

**Készítette:**

**PARTNER Mérnöki Iroda Kft.**

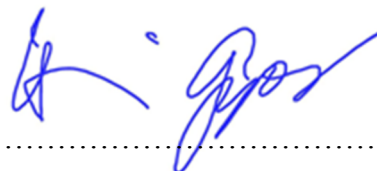
**Dancs Károly** tervező

.....  

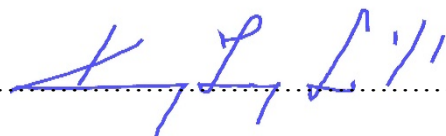

**Busz Tamás** tervező  
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0610)

.....  


**Husztai György** tervellenőr  
(Kamarai szám: KÉ-K, VZ-TER/11-0747)

.....  


**Komjáthy László** ügyvezető  
(Kamarai szám: KÉ-K/11-0012)

.....  


*2018. szeptember*

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1</b>	<b>TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE .....</b>	<b>4</b>
2.1	AZ UTCA OSZTÁLYBA SOROLÁSA .....	4
2.2	MŰSZAKI PARAMÉTEREK .....	4
2.3	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT .....	4
<b>3</b>	<b>A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK.....</b>	<b>5</b>
3.1	VÍZSZINTES VONALVEZETÉS .....	5
3.2	MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	5
3.3	KERESZTMETSZETI ELRENDEZÉS.....	5
3.4	VÍZELVEZETÉS.....	6
3.5	PÁLYASZERKEZETEK.....	6
3.6	CSATLAKOZÁSOK A MEGLÉVŐ HÁLÓZATHOZ.....	6
<b>4</b>	<b>ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND .....</b>	<b>6</b>
4.1	ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND .....	6
4.2	ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALMI REND .....	7
4.2.1	<i>Vízszintes jelzések .....</i>	<i>7</i>
4.2.2	<i>Függőleges jelzések.....</i>	<i>7</i>
<b>5</b>	<b>KÖRNYEZETVÉDELEM .....</b>	<b>7</b>
5.1	AZ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK .....	7
5.2	VESZÉLYES HULLADÉKOK .....	8
<b>6</b>	<b>ÉRINTETT KÖZMŰVEK .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>TŰZVÉDELEM.....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>9</b>

**1 TERVEZÉSI MUNKA LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK**

Oroszlány Város Önkormányzata a közigazgatási területén található utolsó zúzott kő burkolattal rendelkező belterületi utcáinak korszerűsítése mellett döntött. E döntés keretei között, a beruházás során az oroszlányi Katona József utca Arany János – József Attila utcák közötti szakasza aszfalt burkolatot kap és a folyamatos fenntartási feladatokat okozó vízelvezetési hiányosságok is megoldásra kerülnek.

A tervezési munka első fázisában megtörtént a terület geodéziai felmérésére továbbá beszerzésre kerültek az [e-epites.hu/e-kozmu](http://e-epites.hu/e-kozmu) oldalon keresztül a fejlesztési területen, és annak környezetében meglévő közművek adatai.

A tervezés során egyeztetés történt a Város vezetőivel.

Jelen tervdokumentáció az oroszlányi Katona József utca Arany János – József Attila utcák közötti szakaszának szilárd burkolatúvá építésének útépítési és csapadékvíz elvezetési szakági munkarészeit tartalmazza.

## 2 AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

### 2.1 Az utca osztályba sorolása

	Útkategória	Tervezési osztály	Tervezési sebesség	Forgalmi sáv
Belterület	Lakóút, kiszolgáló út	B.VI.d	V <sub>t</sub> =30 km/h	2,25 m

### 2.2 Műszaki paraméterek

Az Katona József utca felújítása során alkalmazott értékek az alábbiak:

Alkalmazott műszaki paraméterek	
Út osztályba sorolása	B.VI.d
Maximális hossz-esés	9,5 %
Forgalmi sáv szélessége	2,25m
Padkaszélesség	1,25 m
Koronaszélesség	7,00 m

*Műszaki paraméterek*

### 2.3 Meglévő állapot

A tervezési terület Oroszlány város Borbála telep elnevezésű részén található. A Katona József utca zúzott köves burkolatával köti össze az Arany János utcát a József Attila utcával.

Az utca jelenlegi burkolatszélessége jellemzően 3 m körüli, a jelentős hosszesés miatt nagymértékben kimosódott. Szélei egyenetlenek, a telek határokig tartó zöldsávok határolják.

Az utca nyílt vízelvezetéssel rendelkezik, azonban a területre eső csapadék nem kerül a földárókba, hanem az útterületen folyik végig.

Az utca területén szennyvíz, ivóvíz, elektromos földkábelek nyomvonalai találhatóak. Az utcában közvilágítási rendszer működik.

### **3 A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS, KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, VÍZELVEZETÉS, PÁLYASZERKEZET, CSATLAKOZÁSOK**

#### **3.1 Vízszintes vonalvezetés**

A vízszintes vonalvezetés kialakítása az 03. számú tervlapon tekinthető át.

Az utca kezdőszelvénye az Arany János utca csomópontnál került felvételre. A nyomvonalat egyetlen helyszínrajzi egyenes alkotja 87 méter hosszúsággal.

A tervezett út tengelye a közterületnek nem a közepén, hanem kissé mintegy 1 méternyit jobbra eltolva került tervezésre annak érdekében, hogy a nyílt vízelvezetéshez szükséges hely biztosítható legyen.

A nyomvonal a két végén merőlegesen csatlakozik a meglévő burkolatok széléhez, 5 méteres saroklekerekítő ívekkel

#### **3.2 Magassági vonalvezetés**

A hossz-szelvényi kialakítás az 04. számú tervlapokon tekinthető át.

A magassági vonalvezetést alapvetően követi a meglévő zúzottköves burkolattét. A hossz-szelvény az első 33 méterén 3,3 %-os lejtésű, a kerek szelvényben található domború, 250 m sugarú lekerekítéssel vált 9,5 %-os hosszesésűre, ami végig tart a végszelvény előtti 100 m sugarú homorú lekerekítésig.

#### **3.3 Keresztmetszeti elrendezés**

A kereszt-szelvényi kialakítás az 05, 06. sorszámú tervlapokon tekinthető át

A tervezett útszakasz 4,5 m szélességű, kétoldalt süllyesztett szegéllyel határolt. Az útburkolat oldalesése a teljes hosszon egységesen  $q=2,5\%$ -os baloldali irányú. Az aszfalt burkolatot mindkét oldalon süllyesztett szegélysor zárja le annak érdekében, hogy a burkolatszél a padkára hajtó járművek terhelését jobban bírja. A kapubehajtók előtt a süllyesztett szegélysort végig kell vezetni, a saroklekerekítő ívek mentén pedig a csatlakozási pontokig kifuttatni. A süllyesztett szegélysorokat követően stabilizált padka került tervezésre. A padka szélessége 1,25 m, melybe a szegélyek szélessége is bele tartozik. A padka oldalesése egységesen kifelé mutató  $q=5,0\%$ .

### 3.4 Vízelvezetés

A terület vízelvezetését az út szelvényezés szerinti baloldalára tervezett G-30 jelű mederelemmel burkolt árok biztosítja mely a 0+006-0+083 km szelvények között halad az úttal párhuzamosan az Arany János utcai átereszt előtti csatlakozás mederlapból építendő, igazodva az átereszt felvízi oldalának kialakításához. A utca szelvényezés szerint baloldalán található 2 gépjármű és 1 gyalogos bejáró hosszán, az előre gyártott mederburkolat típus azonos B 125 terhelésű osztályú beton fedlapot kap.

**Az előre gyártott mederelemek beépítése során szigorúan betartandóak a gyártó által előírt építés technológiai utasítások!**

### 3.5 Pályaszerkezetek

A tervezett pályaszerkezetek kiválasztása az *e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek és megerősítésük méretezése”* Útügyi Műszaki Előírás alapján kerültek meghatározásra.

*Az utca tervezett pályaszerkezete*

- **4,0 cm AC 11 kopó aszfalt kopóréteg**
- **4,0 cm AC 11 kötő (F) aszfalt kötőréteg**
- **20,0 cm vtg. FZKA alapréteg**
- **15,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg**

### 3.6 Csatlakozások a meglévő hálózathoz

A tervezett Arany János és József Attila csatlakozásoknál, a meglévő rácsos átereszek elbontandóak, a maradék burkolatot teljes szélességébe 1-1 méter hosszon vissza kell bontani és a tervezett pályaszerkezetnek megfelelően átlapolással kell összekapcsolni a jelenlegi és a tervezett pályaszerkezetet.

## 4 ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND

### 4.1 Építés alatti forgalmi rend

Az utca felújítása az építési munka minél rövidebb idejű kivitelezése érdekében, az itt található ingatlanok tulajdonosaival egyeztetve, a terület lezárása mellett javasolt.

## **4.2 Építés utáni forgalmi rend**

### *4.2.1 Vízszintes jelzések*

A kivitelezési munka során útburkolati jelek nem kerülnek felfestésre.

### *4.2.2 Függőleges jelzések*

Az utca forgalmi rendje a beruházás megvalósulása után nem változik. A végpontokban meglévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzéseken felül új tábla nem kerül kihelyezésre.

## **5 KÖRNYEZETVÉDELEM**

### **5.1 Az építési és bontási hulladékok**

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az építtető köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építtető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építtető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

## **5.2 Veszélyes hulladékok**

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik, úgy ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Rendelet. 3. § értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban a jogszabályban rögzített edényben vagy helyen.

Az építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére, vagy engedéllyel rendelkező lerakóra.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

## **6 ÉRINTETT KÖZMŰVEK**

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai is, melyek a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

A helyszínrajzon feltüntetett közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű! Ezért az út és a vízelvezető rendszer építése során a helyszínrajzon feltüntetett közművek megóvására nagy figyelmet kell szentelni. A föld alatti közművezetékek megközelítésénél kézi földmunka kötelező, valamint az üzemeltető szakfelügyelete szükséges. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőnek maradéktalanul be kell tartania.

Az érintett közművek - ágazati előírásokban meghatározott - biztonsági övezeteire vonatkozó kikötések betartására szintén fokozott figyelmet kell fordítani. Így - többek között - az elektromos légvezetékek és földkábelek közelében végzett munkák során, a villamosművek,



valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet; míg a gázvezetékek közelében végzett munkák során a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I.30.) Korm. rendelet, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet az irányadó. Ez utóbbi 19/A és 19/B §-a többek között kimondja, hogy szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 1-1 méteres biztonsági övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolatbontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

Az útburkolatban lévő fedlapokat a felújítás során szintbe kell emelni.

A fejlesztési területen meglévő közvilágítási rendszer működik.

## **7 BIZTONSÁGI ÉS EGÉSZSÉGVÉDELMI TERVFEJEZET**

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben leírtakat maradéktalanul be kell tartani!

A biztonsági és egészségvédelmi követelmények előírások betartásáért az építésvezető, felelős műszaki vezető felel.

Egyéni védőeszközök: ellenőrizni kell, hogy a munkavállalók a munkakörüknek és a munka jellegének megfelelő védelmet nyújtó egyéni védőfelszereléssel el vannak-e látva.

Védőital: a hideg ill. meleg időjárási körülmények között biztosítani kell a munkavállalók részére a megfelelő védőitalt. A vonatkozó egészségügyi rendeletet figyelembe kell venni.

## **8 TŰZVÉDELEM**

A tervezés során az 54/2014 (XII.5) BM rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:

„E” nem tűzveszélyes.

## **9 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit.

A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

- 1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről
- 5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 3/2001 (I.31.) KÖVIM rendelet A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata.
- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
- MSZ-10-280:1983 Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás munkavédelmi követelményei..
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet „az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről”

Tatabánya, 2018. szeptember