

## Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal

11/2023. KTÜ

# JEGYZŐKÖNYV

- Készült:** Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. szeptember 21-ei, munkaterv szerinti közmeghallgatásáról
- Az ülés helye:** Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal I. emeleti tanácsterme
- Jelen vannak:** Lazók Zoltán polgármester, Rajnai Gábor alpolgármester/települési képviselő, Babai János, Baráth Domonkos, Gyuga Mihály József, Kontschán Flórián Jenő, Sólyom Jöran, Székely Antal és Vargáné Vojnár Katalin települési képviselők, Dr. File Beáta jegyző
- Távól vannak:** Molnár István, Papp Péter Attila és Szanyi Gábor települési képviselők
- Meghívottak:** a Közös Önkormányzati Hivatal munkatársai, a szakigazgatási szervek és hivatalok vezető munkatársai, intézményvezetők, gazdasági cégek vezetői, városlakók, a jelenléti ív szerint

**Lazók Zoltán** polgármester 17 órakor megnyitotta a képviselő-testület közmeghallgatását, köszöntötte képviselőtársait, a közmeghallgatásra meghívottakat, a szakigazgatási szervek és hivatalok vezető munkatársait, intézményvezetőket, gazdasági cégek vezetőit, a városlakókat, minden érdeklődőt, a televízió nézőit és az interneten az ülést figyelemmel kísérőket.

Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mert a **12 fő települési képviselőből 9 fő jelen volt**. Ismertette, hogy a megküldött meghívóban az ülés napirendjeként a munkaterv szerinti közmeghallgatás szerepel.

A tárgyalandó napirendi ponttal kapcsolatban kérdés, hozzászólás, módosító javaslat nem volt, ezért kérte, hogy szavazzanak a napirendi pont tárgyalásának elfogadásáról.

A Képviselő-testület az ülés napirendi pontjának tárgyalását **nyílt szavazással, 9 fő települési képviselő részvételével, 9 igen szavazattal** elfogadta, és meghozta a következő határozatot:

### Oroszlány Város Önkormányzata képviselő-testületének 109/2023. (IX. 21.) határozata a napirendről

Oroszlány Város Önkormányzatának képviselő-testülete a 2023. szeptember 21-ei, munkaterv szerinti közmeghallgatásán az alábbi napirendi pontot tárgyalja:

1. Közmeghallgatás

**Felelős:** Lazók Zoltán polgármester

*17 óra 1 perckor **Papp Péter Attila** települési képviselő megérkezett a képviselő-testület ülésére, a jelenlévő települési képviselők száma: 10 fő.*

## **1. NAPIRENDI PONT:**

## Közmeghallgatás

**Lazók Zoltán** polgármester ismertette, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény értelmében a képviselő-testület évente legalább egyszer, előre meghirdetett időpontban közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek.

Tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a közérdekű kérdések és javaslatok előzetesen leadhatók voltak 2023. szeptember 7-19. között az Oroszlányi Közös Önkormányzati Hivatal információs szolgálatánál elhelyezett gyűjtőlábadában, illetve elektronikusan a jegyzőnek megküldve.

Jelezte, hogy a közmeghallgatásra maximum 2 órát fordítanak, nem visszaélve a jelenlévők türelmével és idejével. Első körben az írásban érkezett kérdésekre adnak választ, majd ezt követően lehetőség lesz a jelenlévőknek is kérdést feltenni. A harmadik blokkban az interneten érkezett kérdésekre igyekeznek választ adni. Több kérdés érkezett és várható is még, ezért kérte, hogy lehetőség szerint egy személy egy alkalommal tegyen javaslatot, észrevételt, kérdést. Az írásban a jegyzőnek eljuttatott kérdéseket írásban is meg tudják válaszolni. Facebook bejegyzésekre nem áll módjukban írásban válaszolni, de természetesen szóban válaszolni fognak.

*17 óra 2 perckor **Molnár István** települési képviselő megérkezett a közmeghallgatásra, a jelenlévő települési képviselők száma: 11 fő.*

**Lazók Zoltán** polgármester tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a felhívásra 6 kérdés, felvetés, észrevétel érkezett írásban. Az első körben ezekre válaszolt.

1. Kérészy László tett javaslatot a városban a tömblakásos környezetben lévő parkolók túlszűfoltóságának enyhítésére, mert késő délután, este már csak „kihalásos” úton lehet szabályosan parkolni a házak körül. Ami abból is következik, hogy lakásonként több személygépkocsit tárolnak. Pl. van olyan család, ahol 4 személygépkocsi is van. Javaslat az, hogy Budapest több kerületében, illetve több vidéki városban ezt az anomáliát az ottani önkormányzat úgy próbálja megszüntetni - a legtöbb helyen sikerrel -, hogy lakásonként 1 db ingyenes parkoló kártyát adnak ki, a további gépkocsi után valamekkora parkolási díjat kell fizetni. Ez az eljárás megterheli az önkormányzat humán erőforrásait, de a jelentkező beszedett parkolási díj az kompenzálja ezt. A lebonyolítást Budapest több kerületében, illetve több vidéki városban úgy oldják meg, hogy fizető övezet tájékoztató táblát helyeznek ki, olyan kikötéssel, hogy a lakóövezetben csak parkolási engedéllyel lehet gépjárművet tárolni. Kérészy úr javasolja, hogy a parkolási engedélyeket Oroszlányban az önkormányzat, vagy önkormányzat cége adja ki, olyan formában, hogy a lakcímkártya és a forgalmi engedély bemutatásával a tulajdonos, vagy az ott lakó kérvényezi. Így nem kell költséges levelezést lefolytatni az önkormányzatnak, elég egy tájékoztató tábla kihelyezése, olyan formában, hogy pl. 7:00 - 17:00-ig parkolási engedély nélkül meg lehessen állni, így az oda ügyet intéző, vagy munkavégzés céljából érkezők jogai ne sérülhessenek, de utána csak engedéllyel lehessen ott parkolni. Az első gépjárművel a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően ingyenes, a második, illetve további gépjárművek esetén havi, vagy éves bérleti díj vásárlása esetén lehessen ott gépjárművet tárolni. Az engedély kiadása azért célszerű lakcímkártya, illetve forgalmi engedély egyidejű bemutatása esetén kiadni, mert így elkerülhető a visszaélés, hogy a pl. a szomszéd, akinek nincs gépkocsija másnak kér engedélyt.

A válasz: A problémát látják mindannyian. Jelenleg is folyamatban van a parkolási rendszer kidolgozása. Azt mindenképpen leszögezte, hogy a klasszikus parkolási rendszert nem fogják bevezetni a városban. A kollégák két héten keresztül folyamatosan mérték a parkolóhelyek kihasználtságát és ez alapján azt állapították meg, hogy nincs parkolási probléma a fő útvonalakon, az intézmények környékén. Probléma sokkal inkább a gépjárművek tárolása. Ez is két irányban tapasztalható: egyrészt sok a céges gépjármű, kisteherautók, kisbuszok foglalják el a lakosok elől a parkolókat ahelyett, hogy a telephelyükön éjszakáznának. A másik probléma az éjszakai lakossági parkolás, hiszen a háztartások többségéhez már nem egy, hanem minimum kettő, sok helyen akár 3 személyautó is tartozik. Ezt még tetézi az a jelenség is, hogy rengeteg garázsban nem autót tárolnak. Ugyanez a probléma nem csak a tömbházak, hanem a családi házas övezetben is tapasztalható már, de kétségkívül a lakótelepeken, főleg a tízemeletesek környékén a legégetőbb. Felmerült többek között, hogy a vállalkozások számára kiadható parkolóhelyeket a lakosság számára is bérelhetővé tegyék és az is, ahogy a kérdező javasolja, hogy a közterületen tárolt második, harmadik gépjármű után esetleg fizetni kelljen. Ennek a célja, hogy szabályozzák a forgalmat. Vannak ugyanis olyan helyek a városban (pl. az uszoda mögötti, vagy a Hivatal mögötti kivilágított, kamerával ellátott parkolók),

amelyek éjjel üresen állnak. Emellett szeretnék megoldani a tiltott helyen, például tömbök oldalában, zöld területeken történő parkolást is. Olyan rendszeren dolgoznak, ahol csak a kényelemért kell fizetni, ha valaki hajlandó néhány száz métert gyalogolni az autójától, annak ne kelljen fizetnie. Egy-egy ilyen rendszer bevezetése rengeteg humán erőforrást igényel. A közterületfelügyelet létszámát jelentősen meg kellene ehhez emelni. Azon dolgoznak a kollégák, hogy a legoptimálisabb megoldást találják meg.

2. Horváth Károlyné vetette fel a következő problémát: 2023. szeptember 01. napjától a Volán társaság jelentős járatritkítást hajtott végre. Gyakorlatilag az Oroszlány-Tata útvonalon közlekedő közvetlen járatok döntő többsége megszűnt, vagy ideiglenesen nem közlekedik. Oroszlányból jelentős számú fiatal jár tatai középiskolába tanulni, illetve dolgozók is szép számmal utaznak. Ez az intézkedés jelentősen megnehezíti az iskolába/munkába való eljutást, illetve a hazajutást. A reggel 6.30 kor Oroszlány-Környe-Tata útvonalon közlekedő járat ugyan megmaradt, de rendszeresen olyan kis buszt küldenek, hogy már a Dózsa György úton teljesen tele van. Az iskola végeztével 12.30-15.00 közötti időben nem indul Tata-Oroszlány járat, csak tatabányai átszállással (amit nem mindig ér el az utazó a késés miatt) lehet hazajutni. Kéri az önkormányzat segítségét, hogy egyeztessen a Volán társasággal, hogy állítsák vissza a diák/munkás közvetlen járatokat.

A válasz: A kérést azonnal továbbították a Volánbusz Zrt.-nek. A szolgáltató a válaszában gépkocsivezetői létszámmal indokolta egyes járatok ideiglenes szüneteltetését, ami azonban nem minden esetben jelent teljeskörű járatleállítást. Az ideiglenesen leállított járatok és az őket helyettesítő járatok megtalálhatók a Volánbusz Zrt. internetes oldalán. A szolgáltató tájékoztatta továbbá az önkormányzatot arról, hogy mindent megtesz a gépkocsivezetői hiány megszüntetésére. Folyamatosak a toborzások, illetve más területekről történő átvezénylések.

Következő kérdés: Név nélkül kaptak egysoros kérést, hogy a Népekbarátsága utca és a Tópart utca kereszteződésének forgalmi rendjét változtassa meg az önkormányzat. A tópart irányából, a tízemeletesek parkolójából érkezőknek ne legyen elsőbbségük, a Tópart utcáról a Népekbarátsága utcáról befordulók kapjanak elsőbbséget.

Válasz: Ha névtelenül is érkezett, de a kérést a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak eljuttatja, hogy tárgyalja meg és döntsön róla.

4. felvetés és válasz egyben: Kátai Jánosné a Kertalja utcában a lottózó körüli zöldterület használatával kapcsolatban jelzett problémákat. Ez olyan probléma, ami a város több területén is problémaként jelentkezhet. A lakók a füves területeken saját elhatározásból virágágyásokat létesítenek a tömbök körül, a lépcsőházak előtt, amelyeket több helyen folyamatosan rendbe is tesznek, illetve úgy alakítják ki, hogy az a fűnyírást nem nehezíti meg. A probléma akkor van, mikor ezeket a saját tetszés szerint kialakított virágos területeket gondozók valami oknál fogva már nem látják el a virágos kert rendbetételét és az elgazosodás után a lakók az önkormányzat azon cégéhez fordulnak, amely a város zöldterületének rendbetételéért felelős. Az Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt.-nél nincs olyan munkaerő kapacitás, hogy ezeket a saját kialakítású kerteket gondozzák. Ilyenkor kerül arra sor, hogy itt ismét füves területek lesznek. Azokban az esetekben, mikor a saját elhatározású virágültetés úgy történik, hogy a füves területen mindenféle elkerítés, elkülönítés nélkül a fübe ültetik a virágokat, akkor szintén egy nagyteljesítményű fűnyíró használata során ezek a virágok sérülni fognak. Mindenképpen azt kérte, hogy ha a lakóközösségnek ilyen igénye van, hogy szívesen alakít ki és gondoz területeket, akkor ezt az önkormányzati céggel egyeztesse le, hogy később ilyen problémák ne legyenek.

Kátai Jánosné már több alkalommal is felvetette, hogy a körforgalomba ültetett virágok magasak és a közlekedés biztonságát fenyegetik. A virágok ezen magassága már többször is egyeztetve lett szakemberekkel, problémát nem jeleztek. Adott körforgalomban történt balesetek nincsenek összefüggésben a beültetett virágok magasságával, nem esetleges beláthatóság hiánya miatt történtek.

Név nélkül érkezett az 5. jelzés: Problémát jelent a városban a „gázos autó hangos zenélése” szombat reggel. Megköszönte a jelzést. A mozgóárusok hatósági engedély alapján végzik tevékenységüket. Utánanéznek, hogy az engedélyben foglaltakat betartják-e.

A Malom-tó környékére vonatkozik az utolsó, írásban leadott észrevétel: „A városi tó körül - már többször szó volt róla - sétaút kialakítása nagyon jó lenne, hisz sokan sétáljuk nap, mint nap körbe. Rajtunk kívül a kutyatulajdonosok is gyakran igénybe veszik ezt a területet. Kérnénk a tó garázsok felőli oldalán több pad kihelyezését. A ligetes részen egy pihenőpark kialakítása is aktuális lenne, hisz nincs a városban más ilyen lehetőség. A nyári időszakban a kis szemétyűjtők gyorsan megtelnek, ezért célszerű lenne egy kuka elhelyezése is.”

Válasz: A város nyert egy komoly összeget, ennek felhasználására terveket készítenek. A képviselő-testület több körben fog erről tárgyalni.

Az írásos kérdésekre, felvetésekre adott válaszokat követően átadta a szót a jelenlévőknek. Kérte, hogy a pontosság kedvéért valamennyi hozzászóló felszólalását megelőzően szíveskedjék hangosan, mindenki számára jól érthetően bemondani a mikrofonba a nevét és a lakóhelyét. Erre egyrészt a hozzászólásokat és a válaszokat rögzítő jegyzőkönyv pontos elkészítéséhez van szükség, másrészt azért, mert az itt meg nem válaszolt kérdésekre az érdeklődőknek csak ezen adatok ismeretében tudnak írásbeli tájékoztatást küldeni.

Kérte, hogy a soron következő felszólaló a mikrofon átvétele után röviden, maximum 3 perc terjedelemben mondja el észrevételeit, javaslatait, kérdéseit, melyekre a válaszokat téma, terület szerint a települési képviselők, szakbizottsági elnökök, a Közös Önkormányzati Hivatal munkatársai fogják megadni.

**Rumi Istvánné** városlakó elmondta, többször jelezték a képviselőjüknek, hogy a lépcsőházuk előtt a járda be van szakadva. Ha eső van, a lépcsőházból nem tudnak kimenni, mert a lépcsőig áll a víz. Kérdése az volt, hogy mi lesz akkor, ha beszakad, a szennyvízcsatorna egész mélyen van. Az Irinyi utcáról ott jön át a szennyvíz. A Bánki D. utcán az összes földszinti lakót el fogja önteni a szennyvíz?

Következő felvetése, hogy a lépcsőházuk előtt 5 db hatalmas fenyőfa van és előtte 3-4 óriási fa. A másik oldalon 6 olyan óriási nagy fa van, hogy úgy néz ki, mintha a Fekete erdőben lennének, tehát olyan sötétet csinál. Kérdése az volt, hogy nem lehetne azokat kiritkítani? Van olyan fa, amelyik az első emeleten már az erkélyre nő be. 1 fenyőfa már annyira meg van dőlve, hogy egy nagyobb viharban ki fog dőlni. A fenyők öregek, mert az alsó ágaik mind el vannak száradva.

Jelezte, amióta a Bánki utcát felújították, azóta autópályának nézik azt az autósok. Van kint 30-as tábla, de senki nem lassít le. Életveszélyes közlekedni azon az úton. A távhőnél van egy enyhe kanyar, azt nem lehet belátni. A gyerekekre ez nagyon veszélyes. Szemtanúja volt egy olyan esetnek, mikor a kismamát babakocsival majdnem elsodorta egy autó. Fekvérendőrt kellene tenni az útra.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, a szennyvízcsatorna beszakadásra írásban fognak reagálni. Most a Dózsa György úton sorban jelentkeznek a szennyvízelvezetési problémák. Hihetetlen sok pénzt kell ott elkölteni. De műszakilag meg fogják vizsgálni a problémát a kollégák és javaslatot fognak tenni a megoldásra. Írásban fog válaszolni erre a felvetésre.

**Kriskó Dezső**, az OIH Zrt. munkatársa elmondta, meg fogják vizsgálni a fákat. A fenyőnek van egy olyan jellegzetessége, hogy ha növekszik a koronája, akkor az fényt takar, az alsó ágak nem feltétlenül betegség miatt száradnak le. A megdőlt fenyőt megvizsgálják. Egészséges fát nem fognak kivágni, csak akkor, ha balesetveszélyes, vagy pedig veszélyezteti az ingatlant. Szeretnének minél több zöldfelületet, zöld fát ebbe a városba. 5-6 méteres ágvgóval letről fel tudják gallyazni a fákat, azzal jelentős fényerősséget tudnak biztosítani.

**Lazók Zoltán** polgármester hozzátette, mindent meg fognak tenni a kollégák, hogy a problémát lehessen kezelni.

A másik felvetéssel kapcsolatban elmondta, sajnos nem csak a Bánki utcát érinti, hogy az autósok gyorsan hajtanak. A képviselő-testület most fogja elfogadni a költségvetésmódosításban két trafibox létesítését. Ez azt jelenti, hogy lesznek a városban fixen kihelyezett trafipaxok, amelyekbe olyan trafipax készülék lesz, amit folyamatosan ki fognak tudni tenni a város utcáiba. A cél, hogy megpróbálják a gyorsajtást megszüntetni.

**Papp Péter Attila** települési képviselő kérte a szolgáltatót, ne azt mondja, hogy mit nem lehet megcsinálni, hanem menjen ki a lakóhoz és nézze meg, hogy mit lehet csinálni. Szemrevételezés sem történik, de már a szolgáltató kimondja, hogy mit nem lehet megcsinálni. Kérte, hogy a sebességet is fokozzák, ugyanis volt egy Petőfi utcai képviselői jelzése fa ügyben, kb. 13-14 hónap alatt sikerült neki elintézni. Ha a héten meg lehetne nézni ezt a fenyőerdőt, az jó lenne.

**Magyar Lajosné** városlakó köszönetét fejezte ki, ugyanis egy nagyon kiszáradt fát 1 hét alatt eltüntettek a Dózsa György útról, még mielőtt egy autóra rádőlt volna.

Jelezte, hogy a területi képviselőjüktől kérte, hogy a Dózsa Gy. út 1. szám előtt lévő, 40-50 éves padot cseréljék ki de úgy, hogy az új padot ugyanoda tegyék le, ahol a régi volt. Kimentek oda a munkások, kiverték a betont, a régi padot elvitték, hoztak egy olyan padot, amit a Rákóczi útra ki lehetne rakni, de nem a ház elé. Egy támla nélküli padot raktak. Oda kellene menni megnézni, milyen munkát végeztek. Egy pad leszereléséhez nem kell műszaki átadás-átvétel. De mindenhol van munkavezető, aki megnézné, hogy mit hagytak ott, és mit csináltak. Teljesen máshová tették a padot azt mondván, hogy még 2 cm-vel sem térhetnek el. A lakóknak a kedvére teszik, vagy a saját kedvükre? Azt a munkát, amit ott hagytak, nem hinné, hogy bárki eltűrné a saját családi házában. Felháborító. A mai napig ott van, meg lehet nézni, hogy néz ki a helye. A beton miatt nem tudják a régi helyére tenni a padot.

Következő felvetése: Ez a város még bányász város-e, vagy már nem. Több éve megszűnt a városban az igazi városnap. Miért a Bányászati Múzeumba tesznek ki mindent? Egyszerűen elképesztő. Ha vendégszámlálást csinálnak, Csákvárról, Gántról, stb. mennek oda műsort nézni. Minek csinálták ide a színpadot a Fő térhez? Ide eljöttek az emberek a városból, ha nem érezték jól magukat, haza tudtak menni, vagy visszamentek egy későbbi előadást megnézni. Nem érti, hogy ez mire jó, hogy mindent kivisznek a Bányászati Múzeumba. Az egy dolog, hogy buszokkal szállítják az embereket. A városért volt eddig a bányásznap.

Nem tudja, hogy vágják a fűvet újabban. Hallotta valakitől, hogy nem fogják összegereblyézni a fűvet. Adjanak a tömböknek gereblyét, majd a lakók összegereblyézik. A város egyszerűen lerobbant. Végig kell menni pl. a Dózsa úton, 30 cm gaz nő fel a járdaszegélyeknél. Vastagon áll a szemét a járdaszegélyeknél. Eddig söprő autót lehetett látni.

Több éve jelezték, hogy a Dózsa 3. sz. előtti járda nagyon fel van púposodva. Két ember elesett, egyiknek a fejét össze kellett varrni. Azt mondták, hogy nincs az önkormányzatnak rá pénze, de a lakóknak sem lesz rá. 20 cm-es bukkanók vannak. Nem tudja, hogy van-e illetékes, vagy azzal utasítják el őket, hogy nincs rá pénz. Az adó bevezetése ellen a környezetében senki nem tiltakozott, de akkor legalább látnának belőle valamit.

A Dózsa Gy. út 1. sz. előtti padot szeretné, ha valaki sürgősen megnézné, és azt a főrmedvényt elvinné és lerakna 8 betonlapot, amire tisztességesen rá tudnának tenni egy padot.

**Kontschán Flórián Jenő** PB elnök/települési képviselő elmondta, ő a területi képviselő, a hölgy hozzá fordult a padkihelyezés kérésével. Azt a tájékoztatást adta, hogy nem tudja, hogy az OIH Zrt.-nek rendelkezésére áll-e a telephelyén pad, hogy ki tudja cserélni. Amennyiben van megoldás, akkor megkéri az OIH Zrt.-t, hogy végezze el a cserét. Azt is mondta a hölgynek, hogy nem tudja, hogy milyen pad kerülhet oda, egy biztos, hogy esztétikailag valószínűleg jobban fog kinézni, mint az 50 éves betonpad. Megköszönte az OIH Zrt.-nek, hogy soron kívül elvégezte a padcserét. Valóban nem nézte meg a helyreállítás milyenségét és mértékét. De azt sem tudja, hogy az OIH Zrt. ezt a munkát már befejezte-e, vagy sem. Amennyiben a következő évben lesz arra mód, hogy oda háttámlás pad kerüljön, akkor arról megpróbál gondoskodni. Ez a felszólítás az OIH Zrt.-nek felhívja a figyelmét arra, hogy lehet van ott még valami tennivalója.

**Magyar Lajosné** városlakó megjegyezte, nem hiszi, hogy két hét kevés ahhoz, hogy egy munkát befejezzen valaki. Megismételte, hogy a padot nem oda tették, ahová kérték.

**Németh Gábor**, az OIH Zrt. vezérigazgatója megerősítette – ahogyan Kontschán Flórián Jenő települési képviselő úr is mondta – az OIH Zrt.-nek nincsenek szabad felhasználású padjai. Ami volt, azt kihelyezték. Ez valóban egy háttámla nélküli új pad. Meg fogja nézni a területet a holnapi nap, és ha ott maradtak elvarratlan szálak, vagy a terület nem olyan, akkor azt helyre fogják állítani. Tudomása szerint hamarosan lehetőség lesz arra, hogy az önkormányzat beszerezzen ismét padokat, vélhetően ezek már lehetőség szerint háttámlás padok is lehetnek. Jelenleg nem volt más utcabútora a társaságnak.

A fűnyírással kapcsolatban elmondta, vannak olyan területek, ahol a szerződés szerint nem gyűjtik a vágott fűvet, de a belső lakórészek nagy részén ezt gyűjteni kell. Sajnos előfordul, hogy meghibásodnak a gépeik. Ilyen esetben előfordulhat, hogy olyan gép megy ki, amelyiknek a tartálya nem gyűjt, de ezentúl erre figyelni fognak. Hozzátette, a cég létszáma egyre kevesebb, egyre kisebb a humán erőforrás is. Nyilván bizonyos dolgokat nehezebb beosztani.

A Dózsa Gy. út padka takarítása a Magyar Közút Zrt. feladata a vízelvezető rendszerrel együtt. Egyébként általánosságban a szegélytisztítással kapcsolatban elmondta, egyrészt gyomirtózást végeznek évente többször, illetve igyekeznek végigmenni az utcákon, a szerződések alapján évi egy-két alkalom van nevesítve. A Szociális Szolgálattal is együttműködnek. Bizonyos időközönként közcélú foglalkoztatottak is segítik ezt a munkát elvégezni. A jelzést vette, igyekeznek erre figyelni, többet megtenni az erőforrásaikkal.

**Lazók Zoltán** polgármester a bányásznappal kapcsolatban elmondta, 2016-2017-2018-ban a közmeghallgatáson csupa olyan hozzászóló volt, aki azért róttta meg a képviselő-testületet, hogy miért a városban tartják ezeket a hangos rendezvényeket, mert őket ez rettenetesen zavarja. Akkor kezdtek el abban gondolkodni, hogy mit lehet csinálni. A bányásznapot úgy szervezik, hogy a pénteki nap, a hivatalos ünnepek a Fő téren maradtak, utána egy nagy program és a lámpás felvonulás. A szombat-vasárnapi programokat vitték ki a Bányászati Múzeumba. Ott kiváló hely van, a megközelítés is normális, és egyelőre írásban nem kaptak azzal kapcsolatban panaszt, hogy zavarná a lakókat. Olyan megoldást, ami mindenkinek jó, nem fognak tudni találni. A mindig aktuális képviselő-testület fogja ezt a kérdést eldönteni, mint ahogy eddig is így történt.

**Jürkek Istvánné** városlakó a bányász nappal kapcsolatban jegyezte meg, hogy gyalog kellett lejönniük a Borbáláról, mert egyetlen járat sem volt onnan, sőt Kecskédre sem. Legalább egy kisebb buszt biztosíthatna az önkormányzat, mások is szívesen lejönnének.

Elmondta továbbá, hogy a Dózsa György úton a Kecskédi fordulónál a buszmegálló járdája nagyon balesetveszélyes, hepehupásan állnak a mozaikok.

**Papp Péter Attila** települési képviselő a fűnyírás ügyben egyetértett a hozzászólóval. Meglepődött, hogy a költségvetésmódosításban még igényelnek pénzt az OIH Zrt. munkatársai. Mindenki látta, aki ebben a városban lakik, hogy a nyár első másfél hónapjában a libalegelő az golfpálya volt a városhoz képest. Hova ment el az a pénz, amikor az első másfél hónapban egyszerűen nem volt fűnyírás?

A bányásznappal kapcsolatban egyetértett azzal, hogy egy városhoz hozzá tartoznak a rendezvények. Arra a szervezők már évek óta odafigyelnek, hogy este 10-11 óránál tovább ezek ne tartsanak. Évente egyszer van bányásznapi. Egy város rendezvényekkel, teli étellel és zajjal jár. Azért költözünk egy városba, mert van élet és szolgáltatás, és aki ezt nem szereti, általában azért él falun, mert megelégszik a kakaskukorékolással.

A bányásznapi kiszállítás nem volt jó, a szombati és a vasárnapi koncert után azokat az embereket, akik visszatapsolták a csúczenekarokat és megvárták a koncert végét, kint felejtette a busz. Úgyhogy este, korom sötétben kellett bejönniük gyalog a városba. Tehát voltak hiányosságok.

**Magyar Lajosné** városlakó hozzátette, a busz költségeiből inkább kifizetné a város, hogy a Bányász zenekar reggel végigmenjen az egész városon. A Dózsa úton nem lehetett hallani.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, ez most is ugyanúgy van, végigmegy a zenekar, ahogy már 20 éve. 10 megállóhelyük van. Ezt a menetrendet is nyilvánossá fogják tenni.

**Sólyomné Járóka Mária** városlakó rágcsálóirtással kapcsolatban szólt. Több levelet váltott a Vízmű illetékeseivel. Írt az önkormányzatnak is. Nem azért, mert a Vízműtől nem kapott választ, hanem mert vannak nyitott kérdések. A rágcsálóirtást a lakóingatlanok tulajdonosainak, bérlőinek kötelező elvégeztetni, ezt a társasházak el is végeztetik évente két alkalommal. A szennyvízhálózat az első bekötésig, tehát a szennyvíz aknáig, az is a társasház feladata. A szennyvíz aknák és a vízvezetékek melletti részeket osztozik a Vízmű és önkormányzat. A Vízmű azt nyilatkozta, hogy csak a hálózat és telep az övéké, az összes többi rész az önkormányzathoz tartozik. Elvesznek abban, hogy ki a felelős. Azt szeretné megtudni, hogy az önkormányzat ellenőrzi-e azt, hogy a Vízmű mikor és hogyan végeztet rágcsálóirtást.

A Vízmű azt nyilatkozta le, hogy ebben az évben a rágsálóirtás megrendelése már folyamatban van. Szeptember közepe van, ha az éves kettő kötelező rágsálóirtást nézik, akkor még van 3 hónap, tehát eddig nem volt. A rágsálók nagyon szaporák, hiába irtatnak a társasházaknál, kérnek külön góciirtást is. Most már ott tartanak, hogy a szerződött partnerük azt nyilatkozta, hogy csak akkor jön ki ismételt góciirtásra, ha jelzik a Vízműnek vagy az önkormányzatnak, hogy végeztesse el az irtást. Azt kérdezte, hogy van-e erre az önkormányzatnak kapacitása, nyilvántartása, hogy a patkányirtásokat ellenőrizze, vagy ellenőriztesse. Ne csak góciirtásokat végeztesse, amikor bejelentés érkezik, hanem legyen rendszeres patkányirtás. Most már nem csak a szennyvízcsatorna környékén vannak ezek az állatok, hanem a parkokban is láttak már, sőt egy Rákóczi úti tömb falán is.

A fűnyírással kapcsolatban kérte, hogy a járdákról és annak környékéről szedjék össze a levágott fűvet. Az idei évben igen jelentős mennyiségű csapadék hullott le, a Tópart utcai garázsok egy részét szinte az ajtókilincsig előtötte a víz, mivel a csapadékvíznyelők az oda hordott hordalékok (fű, levelek, stb.) miatt eldugultak.

**Bartalus László** osztályvezető jelezte, Sólyomné Járóka Mária rágsálóirtással kapcsolatban levelét megkapták, a választ meg fogják küldeni. Tudomása szerint az önkormányzatnak nincs ellenőrzési jogosultsága rágsálóirtás ügyében, a kormányhivatal ez ügyben a hatóság. Az összes többi kérdésre írásban küldenek választ.

**Havancsák József** városlakó véleménye szerint nem szeretnek a fiatalok Oroszlányban élni. Ennek az oka, hogy a fiatalok számára nem nyitott a város, nincsenek közösségi terek. A Malom tavat már régen meg kellett volna csinálni. Csúnya a város, koszos, a közbiztonsággal sincsenek megelégedve. Kérte a képviselőket, próbáljanak egy olyan várost kialakítani közösen, ami az embereké, hogy szeressenek itt élni, hogy szép legyen. Meg kell nézni például Tatát, vagy Mórt és a különbségeket javítsák ki. Javasolta, a képviselők együtt rendszeresen menjenek be a város bizonyos utcáiba, közösen írják fel az összes problémát, és utána szép lassan javítsák ki azokat.

**Lazók Zoltán** polgármester megköszönte a javaslatot. Véleménye szerint, akik elmennek innen tanulni, azoknak a többsége nem jön vissza.

**Magyar Lajosné** városlakó kérdése az volt, hogy ebben az évtizedben lehetséges-e, hogy megcsinálják a beszakadt járdát? Mert már évek óta ez van.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, törekednek rá.

**Opsusza Csaba**, az OIH Zrt. felelős műszaki vezetője elmondta, a Bánki D. utcában voltak kint több ízben, és ott nem a ház melletti közvetlen járdaszakasz van beszakadva, hanem lent az ún. szénzállító út. Mindent meg lehet csinálni, mindent fel lehet újítani, de mindenhez pénz kell és ahhoz a részhez egyébként nem kevés. Mindkét beközelkedő útnál, mind a két tömb sor előtti résznél be vannak szakadva a víznyelők, teli vannak még a régi szénporral. Próbálták kitisztítani őket, lehetetlen. Új gerincet kellene húzni. 10 millió forintos nagyságrendű beruházásra lenne szükség.

**Varga Gábor**, az Oroszlányi Médiacentrum szerkesztője a Facebookon érkezett kérdéseket, jelzéseket ismertette. Király Bernadett kérdezi, hogy az állomási tó és környéke mikor lesz felújítva.

**Németh Gábor** vezérigazgató elmondta, amennyiben a költségvetésben lesz rá forrás, akkor lehet aktualizálni a terveket. Műszakilag, funkcióját tekintve többféle verzió is elképzelhető. Lehet mesterséges tó, vagy rekreációs, szabadidős jellegű pihenő rész, bár arra ott a Malom-tó, ami ilyen célra megfelelőbb. Zárortározó is lehet, nyilván ennek vannak vízépítési követelményei. A nagyjából 1,5 ha-os tömeder kotrása, a terület rendezése, a vízépítési munkák, a parkosítás többszáz millió forintot tesz ki.

**Lazók Zoltán** polgármester tájékoztatta a jelenlévőket, hogy egyeztetés volt a vízügyi igazgatóságon, ahol az volt a téma, hogy az alsó tó megmentésére igénybe tudják-e venni azt, hogy a szennyvíztelep vizét visszaforgassák, és nyáron, amikor nagy meleg van, legalább a normál vízszintet biztosítani lehessen. A vízügynél elég pozitív hozzáállás volt az alsó tóval kapcsolatban. A felső tóval kapcsolatban a vízügy munkatársai jelezték, hogy az a kotrasi engedély, amit annak idején a város

kapott, már nem érvényes és már nem bíztatták az önkormányzatot azzal, hogy a tókotrást kap engedély. Mert a patakok vízhozama már olyan alacsony, hogy a két tónak a vízpótlását nem fogják tudni ellátni. Tehát nagy valószínűséggel más funkcióban kell gondolkodniuk. Az alsó tó rendbetételére kaptak forrást, a tervezés is megy. A felső tóval kapcsolatban el kell kezdeni az új tervek elkészítését. Azt tudni kell, hogy a kotrást azért nem tudták megvalósítani, mert az derült ki, hogy az iszap szennyezett. Ezért az iszapot veszélyes hulladékként kell kezelni, több száz millió forint lenne csak az iszap elszállítása. Egyelőre ez illúzió, de a tervezést a jövő évben biztosan elkezdik.

**Sólyom Jöran** települési képviselő elmondta, a felső tóval van egy másik olyan probléma is, amit a tervezésnél figyelembe kell venni. Polgármester úr elmondta azt, hogy a természetes vízfolyása ezeknek a vízgyűjtőterületeknek nagyon alacsony vízhozamot eredményez. Viszont az esőzések során komoly mennyiségű csapadék kerül hirtelen a rendszerbe. Nagy esőzésekkor a 0-ról szinte teljesen feltelik a tó vízzel. Tehát ezt a problémát is meg kell oldaniuk.

**Varga Gábor** szerkesztő ismertette, Punyó Zsolt az iránt érdeklődik, hogy hány közmunkás van a városban és ha vannak, mit csinálnak ők?

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, a Szociális Szolgálatnál 9 fő közmunkás van. Nagyon kevés közmunkás van csak a városban. Mivel ez közérdeklődésre tart számot, ezért erről fognak írni és a televízióban is fognak beszélni.

**Varga Gábor** szerkesztő a következő kérdést olvasta fel: Mi újság a külterületi utakkal például a Nyíres dűlőben? Lesz-e ott valamiféle útfelújítás?

**Babai János** települési képviselő elmondta, tegnap ülésezett a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság. Opsusza Csaba tájékoztatása alapján azt tervezik, hogy Nyíres dűlőbe bevezető utat 300 m hosszan 6 cm-es aszfalréteggel látják el. Ennek forrását a jövő évi költségvetésbe kell beépíteni. Tudják, hogy problémás az út, nagy kátyúk vannak, nehezen járhatóak az utak akár kocsival, akár gyalog. Csak azért azt a 300 m újítják fel, mert ott tudják elvezetni a vizet. Ha a házaknál is megcsinálják az utat, akkor a szintkülönbség miatt a házakba folyna be a víz.

**Varga Gábor** szerkesztő elmondta, a következő kérdés Molnár Henriettától érkezett: A Bányász körút és az Ifjúmunkás utcát összekötő kis utca felújítása mikor várható? Rengeteg ember lakik ott, főleg idősek és nem lehet közlekedni, mert megáll a víz. A közvilágítás is több, mint egy éve nem működik ott.

**Opsusza Csaba** felelős műszaki vezető elmondta, kaptak már egy bejelentést tavasszal, ismerik a problémát. Ezen a gyalogos csapáson a lapok elsüllyedtek, eltörtek. Tavasszal készített egy költségbebecslést kétféle műszaki megoldással. Amennyiben lesz rá forrás, vagy politikai akarat, akkor ezt ki lehet javítani.

**Varga Gábor** szerkesztő felolvasta Tarnai Péter kérdését: A Tánicsics M. úton mikor lehet normálisan közlekedni? Kátyú-kátyú hátán, folt-folt hátán és az esőelvezetők több hónapja be vannak növe gazzal.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, az esőelvezetőt fogják tisztítani a kollegák. Az út javítására állami segítség nélkül egyelőre nem lát lehetőséget. Három részletben, három év alatt, szakaszosan tudnák megoldani a felújítást.

**Varga Gábor** szerkesztő elmondta, egy hölgy írt, aki már elköltözött Tatabányára, de ide jár dolgozni. Szeretett itt lakni, de mostanában azt tapasztalja, hogy a közbiztonság egyelőre a nullával. Ezzel tudnak-e valamit kezdeni? Ha végigsétál a Rákóczi úton, akkor nem hall már magyar szót, és nem nagyon tudnak viselkedni, akik idejöttek a városba.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, a rendőrségi beszámolóban nem az szerepel, hogy a közbiztonsággal lenne gond. Sok külföldi él itt közöttük, valóban így van, de nem tapasztalja, hogy ebből probléma lenne.



**Papp Péter Attila** települési képviselő egyet nem értve az üzenetküldővel elmondta, foglalkozásából adódóan rendszeresen és sok külföldi vendégmunkással találkozik. Többször elmondta több ismerősének, hogy bárcsak az orosz lányokkal lenne ennyire kevés gond, mint velük. Próbálnak beilleszkedni, magyarul megtanulni, illetve tudnak viselkedni. Azt kell mondani, ha probléma van, akkor azt jórészt orosz lánytól tapasztalja, általában ők azok, akik nem tudják a társasági normát betartani.

**Varga Gábor** szerkesztő jelezte, Németh Zsolt kérdezi, hogy miért nem rakják rendbe az Öreghegyet? Közmunkásokkal rendbe lehetne tenni a gyalogutakat, kivágni a veszélyes fákat, és azokat oda lehetne adni a rászorulóknak. A város is szépülne, és a rászorulók is jól járnának. Egy hölgy azt kérdezi, hogy ha a gyermek betölti a 14. életévét, hova viheti a szülő felnőtt háziorvoshoz? Mert szerinte aggasztó a helyzet.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, van egy folyamatban lévő pályázat, ami a Haraszthegy teljes megújítását célozza. A képviselő-testületi előterjesztés a honlapon elérhető. Elmondta, egyezség született a gyerekorvosok és a háziorvosok között Oroszlányban, hogy a nyugdíjas korú gyerekorvosok úgy vállalták a további munkát 2025. tavaszáig, ha a felnőtt háziorvosok a 14 év feletti gyerekeket átvállalják. Tehát a szülő a háziorvoshoz tudja vinni a gyereket. Azt ajánlják, hogy mindenki a saját körzete szerinti háziorvoshoz vigye a 14 év feletti gyermekét.

**Varga Gábor** szerkesztő a következő kérdést olvasta fel: Az 5 millió forint feletti szerződések mikor kerülnek nyilvánossá az önkormányzatnál?

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, tudomása szerint fent kell lenni.

**Varga Zoltán** pénzügyi ügyintéző hozzátette, tudomása szerint folyamatosan felkerülnek ezek a szerződések, de utánanéznek.

**Varga Gábor** szerkesztő elmondta, Beke Ágnes kérdezi, hogy a temető rendben tartása, a szemét elszállítása kinek a feladata? Rendszeresen túltelítettek a konténerek és nem szállítják el időben a szemetet.

**Lazók Zoltán** polgármester elmondta, a temető üzemeltetőjének a feladata ez. Holnap intézkednek.

További kérdés, hozzászólás hiányában megköszönve a jelenlévőknek és városlakóknak az aktivitást és a türelmet felhívta a figyelmet a képviselő-testületi, valamint a bizottsági ülések nyilvánosságára. Megköszönte képviselőtársainak a mai munkát és a közmeghallgatást **18 óra 16 perckor** bezárta.

**k.m.f.**

**Lazók Zoltán**  
polgármester

**Dr. File Beáta**  
jegyző