

Oroszlány Város Polgármesterétől

## **ELŐTERJESZTÉS**

**Oroszlány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2015. november 24-ei ülésére**

**Tárgy:** Tájékoztató Oroszlány város helyi autóbusz közlekedésének 2015. évi várható eredményéről, javaslat a 2016. január 1-jétől érvényes menetrendre és a tarifák mértékére

**Előterjesztő:** Lazók Zoltán polgármester

**Előkészítő:** Illés Józsefné üzletágvezető – KNYKK Zrt.  
Bartalus László beruházási és településüzemeltetési osztályvezető

## Tisztelt Képviselő-testület!

Németh Tamás úr, a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója 2015. október 28-án kelt tájékoztatójában beszámolt Oroszlány város helyi autóbusz-közlekedésének 2015. évi várható eredményéről, egyben javaslatot tett a 2016. évi helyi közösségi közlekedési tarifák mértékére.

Oroszlányban a helyi menetrendszerinti személyszállítást az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény figyelembe-vételével, az önkormányzattal megkötött „Helyi járatok Közzolgáltatási Szerződés” és annak módosítása szerint 2020. december 31-éig a Vértess Volán Zrt. látja el, illetve a Középanyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: KNYKK Zrt.), amelybe az Alba Volán Zrt. és a Vértess Volán Zrt. olvadt be, így 2015. január 1. napjától megszűntek ezek a társaságok, általános jogutódjuk a KNYKK Zrt. lett.

A tájékoztató lényeges eleme, hogy önkormányzatunk részéről a 2014. év novemberében jóváhagyott – Ipari parki járatbővítés miatt emelt – támogatási összeg várhatóan fedezni fogja a város helyi járatok közlekedésének 2015. évi költségeit. Ugyanakkor szükséges megállapítani a 2016. évre vonatkozó támogatási összeget.

A Társaság megvizsgálta az utasokra vonatkozóan az MNB által a 2016. évre prognosztizált átlagos, 2,4 %-os inflációval megegyező mértékű tarifaemelés hatását. Ennek eredménye szerint közel 60 eFt az a bevétel, ami a jegyek, bérletek áremeléséből többletbevételként keletkezne, ezért nem javasolják a tarifák emelését.

A helyi járatokon való ingyenes közlekedést 2008. év szeptemberétől biztosítja önkormányzatunk az Ipari Park cégeinek egyfajta támogatásaként. A város menetrendjében legutóbb 2014. novemberétől bővült az Ipari Parkba közlekedő járatok száma, így az addigi két csuklós autóbusz helyett három csuklós autóbusszal végzi a feladatot a szolgáltató.

A Társaság megvizsgálta azt is, hogy milyen mértékű működési költségtérítésre van szüksége annak érdekében, hogy a 2016. évben az Ipari Parkban működő társaságok alkalmazottai továbbra is térítésmentesen vehessék igénybe az oda közlekedő helyi járatokat. Javaslatuk szerint a 2016. évre a járatok közlekedésének támogatására a 2015. évi támogatás 2,4%-kal megemelt összege, összesen 22.000 eFt támogatási összeg kerüljön megállapításra a Képviselő-testület részéről.

A Társaság egy külön levélben adott tájékoztatást a menetrend esetleges bővítésével kapcsolatban a hozzájuk érkezett kérelmekről, igényekről:

- 1) A Wescast Zrt. HR vezetője kért eltérő indulási időt az 1-es jelzésű, hazaszállításhoz rásegítő járat esetében. A Társaság véleménye szerint ezzel jobb járateloszlást lehetne biztosítani.
- 2) A Wescast Zrt. egyik munkavállalója kérte az irodai munkarendben 16:00 óráig dolgozók hazaszállítási megoldását. A Társaság arról tájékoztatta, hogy az e célra 2011. március 1-jétől közlekedésbe állított járat 2 hónap elteltével leállításra került kihasználatlanság miatt. A problémát vizsgálva megoldást jelenthetne a diákok hazaszállítást végző 1Y járat vonalvezetésének meghosszabbítása, és a tanszüneti munkanapokra egy teljesen új járat beállítása, melynek költsége évente 682.723 Ft. *A Képviselő-testület jóváhagyásával 2011. március 1-jétől került beállításra két olyan Ipari Parkba közlekedő járat, amely az irodai dolgozók be- illetve hazaszállítást volt hivatott szolgálni. A járatok munkanapokon 7:20, illetve 16:50 órakor közlekedtek. Kihasználatlanság miatt két hónap üzemelést követően a 16:50 órakor közlekedő járat leállításra került.*
- 3) A majki Kamalduli Remeteség könnyebb megközelítése érdekében megvizsgálta a Társaság a már meglévő járatok útvonalának meghosszabbítását, háromféle időszakra számolta ki az éves költségdöbbletet:
  - a) július 1-jétől augusztus 31-éig hétfő kivételével naponta (339.380 Ft/év),
  - b) július 1-jétől augusztus 31-éig szabad- és munkaszüneti napokon (126.654 Ft/év), és
  - c) április 1-jétől október 31-éig szabad- és munkaszüneti napokon (439.956 Ft/év).Mérlegelhető, hogy a járatok mely napokon, és milyen időszakban közlekedjenek.

- 4) Borbála telepen lakók megismételt kérése új megállóhely létesítése és járat közlekedtetése. A Társaság nem látja lehetőségét a kérelem megvalósításának megállóhely és finanszírozási garanciák hiányában.

A helyi menetdíjak 2015. évi emelését nem javasolom.

A menetrend változtatására javasolom – a Wescast Zrt. HR vezetője részéről kért eltérő indulási idő bevezetését a hazaszállításhoz – az 1-es jelzésű rásegítő járat esetében, továbbá a Majk Kamalduli Remeteség könnyebb megközelítése érdekében az 1T járat hosszabbítását a 3. c) változat szerint, a 2016. évre vonatkozóan 440 eFt forrás biztosításával.

Javasolom a Képviselő-testületnek, hogy a helyi közösségi közlekedés működtetésére a 2016. évi költségvetésben biztosítson mindösszesen 22.440 eFt összeget.

A KNYKK Zrt. tájékoztatóját az előterjesztés *1. melléklete*, a menetrendi változásra vonatkozó levelét az előterjesztés *2. melléklete* tartalmazza, a Majk Kamalduli Remeteség látogatói információit az előterjesztés *3. melléklete* tartalmazza.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozati javaslat elfogadását!

**Oroszlány, 2015. november 19.**

**Lazók Zoltán**

**Oroszlány Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2015. (...) Kt. határozata  
a KNYKK Zrt. Oroszlány Város helyi autóbuszos közösségi közlekedésének 2015. évi várható  
eredményéről, Oroszlány város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi támogatásáról,  
és a 2016. január 1-jétől érvényes menetrendről, tarifákról**

Oroszlány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

1. Elfogadja a KNYKK Zrt. tájékoztatóját Oroszlány Város helyi autóbuszos közösségi közlekedésének 2015. évi várható eredményéről.
2. A helyi közösségi közlekedés működtetésére 22.440,- eFt összegű anyagi fedezetet biztosít a 2016. évi költségvetésében a viteldíjak változatlanul hagyásával.
3. A helyi közösségi közlekedés menetrendjét az 1-es jelzésű rásegítő járatok vonatkozásában az indulási időpontokat 10 perccel korábbra, azaz 6:10; 14:10; illetve 22:10 órára módosítja.
4. A helyi közösségi közlekedés menetrendje szerinti 1T járat vonalát – április 1. és október 31. közötti időszakban a szabad- és munkaszüneti napok vonatkozásában – Majk-pusztá megállóhelyig meghosszabbítja.

<b>Határidő:</b>	a határozat kihirdetésére:	azonnal
<b>Felelős:</b>	a határozat kihirdetéséért:	Dr. File Beáta jegyző